وافقت على طلب تعديل أنشطة للجمعيات التعاونية

«لجنة البلدي»: تخصيص موقع لشركة مستشفيات الضمان الصحي

وافقت اللجنة المكلفة باختصاصات المجلس البلدي باجتماعها امس برئاسة المهندس أحمد الصبيح على طلب تعديل انشطة للجمعيات التعاونية واعتمدت تخصيص مبنى مواقف للسيارات بجوار وزارة الاعلام.

كما وافقت على طلب ديوان الخدمة المدنية بتخصيص موقع مركز لتنمية القوى العاملة وموقع حاضنات المشاريع الصغيرة وعلى تخصيص موقع للبلدية في محافظة الفروانية وعلى طلب مؤسسة البترول لتعديل استعمال مشروع مبنى المخازن لمبنى اداري متعدد الطوابق بمنطقة الشويخ الشمالي. واقرت اللجنة في اجتماعها ايضا تخصيص موقع لشركة مستشفيات الضمان الصحي ووافقت على طلب وزارة الكهرباء والماء لتخصيص 3 محطات ثانوية متعددة في منطقة البدع وعلى طلب وزارة الصحة العامة لضم الحديقة المجاورة لمستشفى العدان والواقعة في منطقة هدية قطعة 5.

ومن المقرر ان تستكمل اللجنة اجتماعها اليوم لاتخاذ التوصيات اللازمة وبحث مجموعة من المشاريع الحكومية والخاصة المدرجة على جدول الاعمال.

أحمد الصبيح

■ ضم الحديقة المجاورة لمستشفى العدان وتخصيص موقع مركز لتنمية القوى العاملة وموقع حاضنات المشاريع الصغيرة

في مناطق صباح الأحمد والفنيطيس وشمال غرب الصليبخات

«البلدية»: السماح بإصدار تراخيص البناء.. تلبية لاحتياجات المواطنين

أعلن مدير عام بلدية الكويت المهندس أحمد الصبيح أنه تقرر السماح بإصدار تراخيص البناء في مناطق مدينة صباح الأحمد السكنية بمحافظة الأحمدي ومنطقة شمال غرب الصليبخات بمحافظة العاصمة ومنطقة الفنيطيس بمحافظة مبارك الكبير إنطلاقا من حرص بلدية الكويت على تحقيق سرعة تلبية إحتياجات المواطنين ولما تقتضيه مصلحة المواطنين والمصلحة العامة.

وقال الصبيح في تصريح صحافي أنه تم إخطار أفرع بلديات محافظات الأحمدي والعاصمة ومبارك الكبير للبدء في مباشرة الإجراءات الخاصة بإصدار تراخيص بناء في المناطق الثلاثة ،مشددا على ضرورة تسهيل وتبسيط الإجراءات أمام المواطنين.

ودعا الصبيح المواطنين ملاك القسائم في هذه المناطق لضرورة مراجعة أفرع بلديات المحافظات كل حسب المنطقة التابعة لها مع تقديم كافة المستندات المطلوبة للحصول على تراخيص البناء اللازمة وفق أنظمة ولوائح البناء المعمول بها ببلدية الكويت ،مطالبا بضرورة سرعة مراجعة فرع بلدية المحافظة التابعة لها قسائم هذه المناطق وذلك حرصا منه على مصلحتهم وعلى الصالح العام.

■ الصبيح: ندعو ملاك القسائم مراجعة البلدية لتقديم المستندات المطلوبة للحصول على تراخيص البناء اللازمة

«ما بين عمالة سائبة وأنشطة مخالفة وإزعاج للسكان»

البوص: المناطق الصناعية والحرفية تحولت مرتعا للمخالفات والتجاوزات والتلوث

أكد مرشح الدائرة الرابعة لإنتخابات المجلس البلدي فيصل سعد البوص أنه بعد 83 عاما من تأسيس بلدية الكويت والمجلس البلدي في العام 1931 من القرن الماضي نجحت الحكومة في السيطرة على المجلس البلدي وكانت النتيجة تراجع الخدمات والمرافق بسبب تفشي الفساد والإهمال وغياب المحاسبة والرقابة.

وقال البوص: أن المناطق الصناعية والحرفية في المحافظات الست تمتلئ بالعديد من المخالفات والتجاوزات نتيجة الإهمال والتسيب والفساد وانعدام الرقابة وتنوع المخالفات والتجاوزات بما لا يمكن حصرها، فضلا عن أضرارها البيئية الخطيرة.

وأعرب البوص عن إستغرابه من عدم وجود رؤية حكومية لتطوير المناطق الصناعية والحرفية لا سيما ان حجم مساحات المناطق الصناعية في الكويت تتجاوز 50 كيلومتراً مربعاً تقريباً، موضحا بأنه يمكن حصر المناطق الصناعية والحرفية في مناطق الكويت والتي تضم: الشويخ الصناعية، صبحان، الري، شرق، الاحمدي، الفحيحيل، امغرة، الجهراء، الصليبية، أبوفطيرة والعارضية. وقال البوص انه سيوالي هذا الملف اهتماما خاصا لإيقاف نزيف موارد الدولة بسبب التجاوزات والمخالفات والتي تتنوع ما بين عمالة سائبة وإشغالات طرق وأنشطة مخالفة وإزعاج للسكان وتلال من القمامة والنفايات وكونتينرات عملاقة غامضة، من خلال العمل على توحيد الأنشطة الصناعية والتجارية في تلك المناطق وتفعيل الرقابة وفض التشابك بين وزارات الدولة المختلفة فيما يتعلق بالمسؤولية عن تطبيق القانون.

فيصل البوص

■ العمل على توحيد الأنشطة الصناعية والتجارية وتفعيل الرقابة في تلك المناطق

أشاد بحرصها على تفعيل دورها بالمشاركة في فعاليات المنظمة ونشاطاتها

مدير منظمة العمل العربية يشيد بريادة الكويت في العمل النقابي

القاهرة - «كونا»: اشاد المدير العام لمنظمة العمل العربية أحمد محمد لقمان أمس الأول بالدور الذي تضطلع به الكويت في فعاليات المنظمة وبرامجها المختلفة ومشاركتها المتميزة في شتى نشاطاتها منوها بالريادة التي تحظى بها في العمل النقابي.

وقال لقمان لـ«كونا» بمناسبة الذكرى الـ 45 لانضمام الكويت الى منظمة العمل العربية التي تصادف أمس ان الحرص والاهتمام اللذين تبديهما الكويت حيال تفعيل دورها في المشاركة في فعاليات المنظمة ونشاطاتها كانا طابعا وعاملا مصاحبين لها منذ انضمامها في سبتمبر 1968 أي بعد مدة قصيرة من انطلاق عمل المنظمة كإحدى المنظمات التي تعمل في اطار الجامعة العربية.

وثمن المسؤول العربي التمثيل المميز للكويت في الأجهزة الدستورية والنظامية للمنظمة عبر مشاركتها في رئاسة مجلس ادارتها في فترات ماضية وحالية وحرصها على تعزيز دور المنظمة في شتى المجالات التي تقع ضمن مهامها.

واوضح ان منظمة العمل هي أول منظمة عربية متخصصة تعنى بشؤون العمل والعمال على الصعيد القومي وتنفرد بتطبيق نظام التمثيل الثلاثي الذي يقوم على اشراك كل من الحكومات والعمال وأصحاب الأعمال في الدول العربية.

وافاد بان الكويت كانت دائما صاحبة أعلى تمثيل على مستوى الوفود المشاركة سواء في المؤتمر السنوي للمنظمة أو اللجان المنبثقة عنه.

وأضاف ان المؤتمر يعد بمثابة بوتقة تجتمع بها أطياف وشرائح معظم المجتمعات العربية من الدول الأعضاء في المنظمة كوزراء العمل ووزراء الشؤون الاجتماعية ورؤساء اتحادات العمال ورؤساء الغرف التجارية.

وقال ان الوفود الكويتية دأبت دائما على المساهمة بشكل بارز في مؤتمرات المنظمة من خلال الحضور والمتابعة الجدية لكل الاجتماعات وورش العمل الخاصة بها وتقديم الاقتراحات والدعوة للاستفادة من الخبرات والتجارب المماثلة بهدف التوصل إلى رؤى واضحة والخروج بتوصيات تساهم في معالجة القضايا أو التحديات التي يتم التركيز عليها خلال المؤتمرات.

أصبحت من الهواجس التي تؤرق المواطن

العمر: الاختناقات المرورية أزمة كبرى تتطلب تطوير الطرق والبدء الفعلي بمشروع مترو الأنفاق

أكد مرشح الدائرة الرابعة في انتخابات المجلس البلدي نبيل العمر أن مشكلة الاختناقات المرورية أضحت من الهواجس التي تؤرق المواطن والمقيم وتقض مضجعهما، وخصوصا في أوقات الذروة وفي ظل ارتفاع معدلات الوفيات بسبب حوادث المرور إلى 500 حالة وفاة سنويا، وما يقرب من 3 آلاف عاهة.

وبين في تصريح صحافي ان مشكلة التنقل من مكان لآخر وقت الذروة وتحول طرقاتنا إلى ساحات غير آمنة، يتطلب منا إيجاد الحلول العملية والواقعية وإنشاء المشروعات الخدمية الكبرى كمشروع مترو الأنفاق الذي أصبح مطلبا ملحا لتخفيف الازدحامات المرورية والتخلص منها بشكل جزئي.

وتساءل عن الاسباب التي جعلت مشروعا حيويا مثل مترو الأنفاق حبيس الأدراج لسنوات وعدم البدء به فعليا حتى هذه اللحظة، إضافة إلى عدم العمل بمشروع النقل الجماعي الذي يسهم بشكل مباشر في تخفيف الازدحام وعدد السيارات التي تقوم بتوصيل الابناء للدراسة في المدارس أو العمالة التي تعمل في مكان واحد.

واشار العمر إلى أن الكويت بحاجة إلى تطوير شبكة الطرق وخصوصا الطرقات السريعة وتوسعة المداخل والمخارج الفرعية، وإنشاء طوابق ثانية وثالثة من الشوارع في بعض طرقات العاصمة تحديدا، إلى جانب البدء بإنشاء منظومة متكاملة من الأنفاق والجسور العلوية وتوسعة الطرقات الحالية وفتح الانفاق.

ورأى أن على الإدارة العامة للمرور تشكيل فريق متخصص يضع رؤية واضحة لتعديل الطرقات وتطويرها وتقديم دراسة مفصلة بهذا الشأن للنظر في جدواها على المدى البعيد ومنحها صفة الاستعجال في حال توافقها مع تطلعات المرحلة التي تتطلب منا عدم التريث للحاق بركب الحضارة المنشودة.

وأوضح العمر أن بإمكاننا أيضا الاستفادة من بحر الكويت في إطلاق طريق مائي يبدأ من الجنوب وينتهي في الشمال، إضافة إلى تطوير القوانين المتعلقة بالجانب المروري وتحديد مسارات خاصة بالشاحنات الكبيرة وأوقات خاصة لمرورها وعدم السماح باقتناء اكثر من سيارة لبعض الفئات وخصوصا العمالة المتدنية الأجور أو التي تقيم في مكان عملها وليست بحاجة إلى سيارة للتنقل.

وشدد على ان مواجهة الأسباب الهندسية لمشكلة المرور يجب ان تأخذ بعين الاعتبار مستقبلا استيعاب شبكة الطرق للأعداد الكبرى من السيارات وتنامي أعداد القاطنين في الكويت، وتحقيق الاستغلال الأمثل للشبكة، بما يمكن من الوصول بسعتها العملية إلى أقرب الدرجات مطابقة لسعتها التخطيطية، ما يضمن سلامة المركبات ويحقق شروط الامن والمتانة. واختتم العمر بان الحلول لا تحتاج إلا إلى ترتيب الأولويات واتخاذ القرارات والبدء في التنفيذ، فالكويت تمتلك كل مقومات التطور والنهوض من وفرة مالية وعقول نجيبة ومبدعة وشباب متحمس وراغب في التنفيذ، داعيا الحكومة إلى تبني الأفكار المبدعة للشباب الكويتي والبدء في تنفيذها بصورة فورية مع الحرص التام على تطبيق القانون على الجميع.

نبيل العمر

■ علينا الاستفادة من بحر الكويت في إطلاق طريق مائي يبدأ من الجنوب وينتهي في الشمال

■ مشكلة التنقل من مكان لآخر وقت الذروة وتحول طرقاتنا إلى ساحات غير آمنة تتطلب منا إيجاد الحلول العملية

70 مهندساً كويتياً يشاركون في «مؤتمر الاتحاد» بسنغافورة

عادل الخرافي يدعو إلى توظيف العلم في الحد من تأثيرات المناخ

عادل الخرافي وإياد الحمود يتوسطان مجموعة من مهندسات ومهندسي الكويت في المؤتمر

الخرافي متحدثا أمام المؤتمر

■ دور المباني الخضراء في الحد من ارتفاع درجات حرارة الأرض أمر بات ممكنا في ظل التقدم العلمي

دعا رئيس اتحاد المهندسين الدولي النائب المهندس عادل الجار الله الخرافي الى الاستفادة من البحوث التي يقدمها الباحثون والعملاء المتخصصون امام مؤتمر الاتحاد المنعقد حاليا في سنغافورة، ويشارك فيه نحو 70 مهندسة ومهندسا كويتيا، لافتا الى أن قضايا المناخ ودور المباني الخضراء في الحد من ارتفاع درجات حرارة الارض امر بات ممكنا في ظل التقدم العلمي في عمليات البناء والتي تعرض الكثير منها امام المؤتمر.

هذه الدعوة وجهها الخرافي في كلمته التي القاها بحفل الافتتاح الرسمي للمؤتمر امس الاربعاء بحضور ومشاركة نائب رئيس الوزراء ووزير الامن الوطني بسنغافورة راعي المؤتمر ومشاركة وفود من نحو 90 دولة تضم نحو 110 منظمات هندسية حول العالم، مشيرا الى ان عدد الاوراق العلمية الكبير التي قدمها الباحثون من ارقى المؤسسات العلمية حول العالم تعد فرصة جيدة لتستفيد منها الهيئات الهندسية الاقليمية لحث حكوماتها ومجتمعاتها على الاستفادة منها.

وعلى صعيد متصل يواصل الوفد الكويت برئاسة رئيس جمعية المهندسين الكويتية المهندس اياد الحمود مشاركاته في لجان الجمعية العمومية للاتحاد الدولي وخاصة لجنتي المرأة في الهندسة والمهندسين الشباب اللتين تترأسهما الكويت، حيث يعقد منتدى خاص للمهندسين الشباب حول العالم بقيادة المهندسة زينب لاري، كما تعقد ورش عمل لتمكين المرأة المهندسة وتفعيل دورها في مختلف البلدان حول العالم. كما سيشارك الوفد الكويتي وعلى مدى 4 ايام من المؤتمر في لجنة مكافحة الفساد، ولجنة الطاقة، وبناء القدرات الذاتية للمهندسين، حيث ستعرض تجربة الكويت في تفعيل دور مؤسسات المجتمع المدني الهندسي على الساحة المحلية.

ركز على أهمية تعاون «أعضاء المجلس» مع الجهاز التنفيذي خلال المرحلة المقبلة

العميري يطالب بتغيير «المادة 14» حتى يستعيد «البلدي» صلاحياته كاملة

شدد مرشح المجلس البلدي عن الدائرة الأولى حامد العميري على أهمية تعاون أعضاء المجلس البلدي مع الجهاز التنفيذي خلال المرحلة المقبلة من أجل دفع عجلة المشاريع التي لا تزال حبيسة الأدراج بسبب غياب المبادرات الفعلية التي أصابها القانون 5/2005 في مقتل.

وقال العميري في تصريح صحافي ان هذه المشاريع أصبحت تحت سيطرة ورغبات وزير البلدية والحكومة لما تخضع له من معايير لا تتفق مع الجهود التي يبذلها أعضاء المجلس لحل المشاكل التي يعاني منها المواطنون.

وأضاف أن المجلس البلدي لا يمكن أن يؤدي دوره المنوط به بشكل صحيح إلا بعد خروجه من عباءة القانون 5 / 2005 الذي حول المجلس من مشرع موازٍ لمجلس الأمة إلى مجلس استشاري تحت غطاء حكومي، داعيا إلى تغيير بعض مواد ذلك القانون الذي عطل صلاحيات المجلس.

وأوضح أن التغيير المطلوب يمكن أن يتم عبر أعضاء المجلس البلدي أو بالتعاون مع أعضاء مجلس الأمة، مطالبا بتغيير المادة 14 من القانون حتى يستعيد المجلس صلاحياته لأنها تعطي وزير البلدية حق الاعتراض على قرارات المجلس.

وذكر ان هناك مسودة مشروع قانون مودع لدى الفتوى والتشريع يعالج الخلاف حول هذه المادة، لافتا إلى أن مسودة المشروع ما زالت منظورة ونأمل أن يتم إقرارها قريبا حتى يستعيد المجلس دوره وأن يكون سيد قراراته.

حامد العميري

■ تعديل المواد سيكون كفيلاً باعادة الاختصاصات المسلوبة

■ المشاريع باتت تخضع لسيطرة وزير البلدية وأصبحت حبيسة الأدراج