



جانب من مناقشات الأعضاء خلال الجلسة



البلدي أعلن استعداده للتعاون مع العبدالله



جانب من جلسة المجلس البلدي

المجلس وافق على مشروع محطة الخيران الحرارية للقوى الكهربائية وتقطير المياه

«البلدي» للعبدالله: نهد لك يد العون لننهض بالكويت

بمنطقة الصبية لأخذ رمل catch كنسوية لسطح الأرض لبناء طريق لتثبيت منصات الحفر ضمن جزيرة بوبيان بهدف التقطير عن النفط بكفاءة. رمال تصل إلى ١٥٠ ألف متر مكعب.

وقالت المهندسة منى بورسلي: كنت أتمنى استخدام مواد خرسانية أو مواد معاد تدويرها لتثبيت منصات الحفر بدلاً من الإغذاء على البيئة وتغيير ملامحها. وطالب المهندس عبدالله فهاد بإحالة الموضوع إلى لجنة البيئة. حيث وافق المجلس على الإحالة. ووافق المجلس على طلب وزارة الأشغال الترخيص لمكاتب مؤقتة وتشيدين بمنطقة الصبية لشركة هيوفاي لتنفيذ العقد الخاص بمشروع ميناء مبارك الكبير البحري للرحلة الأولى الجزء الثاني. وأبقى المجلس على جدول أعماله طلب معهد الكويت للأبحاث العلمية تخصيص مواقع لتنفيذ أبحاث ودراسات مياه جوفية مع استدعاء ممثل المعهد.

ووافق المجلس على طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل أعضاء نشاط الصرافة ضمن حدود سوق القشعانية المركزي التابع لجمعية العديلي الزراعية. وقام المجلس بإحالة عدد من الاقتراحات التي تقدم بها الأعضاء إلى الجهاز الفني ومن أهمها تخصيص أرض ملقو محكمة أسواق المال إضافة إلى الزام الجامعات الخاصة بتطبيق أنظمة لتوفير الطاقة وتدوير النفايات داخل الحرم الجامعي. ووافق المجلس على مناقشة مشروع لجنة محافظة حولي على طلب البنك الأهلي للمقد الحصول على موقع مخصص لرفع البنك بمنطقة بيان قطعة 8. كما وافق المجلس على طلب الإمارة لمجلس الوزراء تخصيص موقع بمساحة 5 آلاف متر مربع لإنشاء مقر لحلف شمال الأطلسي « الناتو ». كما وافق على طلب وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل تخصيص موقع لإقامة سوق مركزي وفرع ترمين بمنطقة حولي.

- بورسلي: نتمنى استخدام مواد خرسانية لتثبيت منصات الحفر بدلاً من الإغذاء على البيئة
- المجلس يوافق على طلب الشؤون اعتماد نشاط الصرافة ضمن حدود سوق القشعانية المركزي
- إحالة تخصيص أرض لمقر محكمة أسواق المال إلى الجهاز الفني



عقال سائلي في الجلسة

(تصوير: محمود عبيد)

- بوشهري: الكثير من العقود متعثرة ولا تستطيع ان تؤدي عملها بشكل جيد
- العجمي: استغرب تأخر البلدية في الرد على أسئلتنا.. والأمر تجاوز المعقول
- المضاف: مجلسنا الأكثر تشكيلاً للجان التحقيق وتقصى الحقائق

افتتح رئيس المجلس البلدي زيد عايش العازمي جدول أعمال المجلس لدور الانعقاد العاشر عن الاجتماع رقم 19/2012 بالتصديق على محضر الاجتماع رقم 18/2012 من قبل المجلس بالمباركة والتهنئة لوزير الدولة لشؤون البلدية الشيخ محمد العبدالله المبارك لحصوله على ثقة سمو الأمير.

وخاطب رئيس المجلس البلدي زيد عايش العازمي الوزير بقوله: نهد لك يد العون للمساعدة في نهضة بلادنا لمصاف السدول العظمى وانتقل المجلس لمناقشة محضر اجتماع لجنة التسميات إذ وافق على التوصيات الصادرة عن اللجنة بإطلاق عدد من التسميات لعدد من الشخصيات الكويتية على عدد من الشوارع وهي إطلاق اسم حمود عبدالله الرقبة على شارع للثقف منطقة الدسم، إطلاق اسم فهد المالك الصباح على طريق للملح من طريق خدام الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز إلى مطار الكويت، إطلاق اسم غريب فالح الجسار على شارع 65 في العارضية استعمالات حكومية، إطلاق اسم غانم علي العثمان على شارع 16 في منطقة حطين، والموافقة على إطلاق اسم محمد بن غصان على أحد شوارع منطقة الصباحية وإحالته إلى لجنة الإهمدي لتحديد الشارع إذ سيتم التصويت على آلية عرض المعاملات على لجنة التسميات بناء على تقرير اللجنة الخاصة بالبلدية ونتم مناقشتها بالموافقة أو الرض.

وانتقل المجلس إلى مناقشة الرسائل الواردة لمجلس البلدي حيث أطلع المجلس على الرد الوارد على سؤال العضو عبدالله الكندري حول ما ورد بالصحف اليومية من علامات استهزاء حول التآخر بإنجاز المعاملات الواردة بالمجلس البلدي والخاصة بالمشايرع المختلفة.

وناقش المجلس كتاب وزير البلدية بشأن التصديق على محضر

ووافق المجلس على الاعتراض على الاقتراح المقدم من العضوين احمد الرشيدى وفوز المطيري بشأن إعادة تنظيم قطعة 5 بمنطقة الفروانية وكذلك التنسيق مع وزارات الخدمات لتنفيذ البيئة التحتية لمخالفته أحكام المادة 12 من القانون 5 / 2005 لأن الموضوع تحت الدراسة لدى الجهات المعنية ولم يتم ابداء الرأي الفني بشأنه. واعتمد المجلس البلدي الاعتراض على اقتراح العضو احمد الرشيدى بشأن عمل مداخل مخالفته لنظام المحلات المقرر من قبل المجلس البلدي.

ووافق المجلس على اعتراض الوزير على اقتراح العضو احمد الرشيدى فيما يخص إقامة دورين بدلاً من الإشارات الضوئية الموجودة في منطقة الدائرة الرابعة وتوسعة المداخل والمخارج الموجودة حالياً وهناك إنشاء مدخل ومخرج على الطريق الدائري السادس يؤدي مباشرة إلى مستشفى الفروانية والعكس نظراً للكتلة العالية على هذا التقاطع ولما جاء في الرأي الفني بالمجلس البلدي ومنها إلغاء

مجلس الوزراء للتوصية الصادرة بشأن إلغاء البند أولاً من توصية المجلس البلدي بشأن إجراء مزيداً لبيع طائرات السيارات التالفة بمنطقة راحة جنوب الجبراء. وانتقل المجلس إلى بند الاستئجار للخدمة من الأعضاء حيث أطلع المجلس على السؤال المقدم من العضو جبران بوشهري فيما يخص قرار المجلس تخصيص 7 آلاف قسيمة بمنطقة غرب عبدالله المبارك تمهيداً لتسليمها للمؤسسة العامة لرعاية السكنية لتوزيعها على المواطنين والتأخر في تسليمها للهيئة وسؤالها بشأن تردى مستوى النظافة وتراكم القمامة بشكل مضر في مختلف المحافظات. وقالت بوشهري إن هناك الكثير من العقود المتعثرة ولا تستطيع ان تؤدي عملها بشكل جيد كما ان هناك شركة تعمل بعدد من المظلة من عملاء للمرة الأولى في هذا المجال مشيرة إلى ان الأضرار الناجمة من قبل المسؤولين بالبلدية هي اعذار واهية والأجدي بهم عدم تقديمها متمنية تكاتف الجهود من أجل تفعيل عقود النظافة مطالبة

على هامش الاجتماع الـ 12 لمجلس المتابعة الإقليمي بالمنظمة الدولية للطيران المدني الزامل: مطار الكويت واكب الزيادة المطردة للمسافرين عبر 4 عناوين رئيسية

الجوية ومتابعة الأمور التشغيلية اليومية فيما يخص الحركة بين الدول مشيرة إلى ان الملاحة الجوية تشهد تغييرات كبيرة بسبب كثافة النقل الجوي في العالم. وذكر ان مواكبة تلك التغييرات في ثقافة النقل الجوي تتطلب القيام بتغييرات كبيرة بإجراءات الملاحة الجوية سواء من خلال تغيير الأرشفاعات الإقليمية أو الرئيسية بين المطارات في الأجواء ويتم اطلاق المجتمعين على آخر التطورات والتحديثات فيها. وكان الاجتماع الـ 12 لمجلس المتابعة الإقليمي للشرق الأوسط التابع من منظمة الطيران المدني الدولية «إيكالو» بدأ أعماله هذا اليوم ويستمر ثلاثة أيام بحضور مشركين من 11 دولة يمثلون اقليم الشرق الأوسط للمنظمة الدولية للطيران المدني.

وتأسست المنظمة الدولية للطيران المدني «إيكالو» عام 1947 وهي إحدى منظمات الأمم المتحدة ويقع مقرها الرئيسي في القسم الدولي بمدينة «مونتريال» الكندية. وتهدف المنظمة إلى تطوير أسس وتقنيات الملاحة الجوية والمخططات لها والعمل على تطوير صناعة النقل الجوي لضمان أمنها وسلامتها ونموها.



جانب من الحضور خلال الاجتماع



التحذرون خلال اجتماع مجلس المتابعة الإقليمي

الرابع من عام 2016 أو بداية عام 2017. وحول الاجتماع الـ 12 لمجلس المتابعة الإقليمي بالمنظمة الدولية للطيران المدني أوضح انه اجتماع دوري بين دول المنطقة لترتيب عمليات حركة الملاحة الجوية بينها وتنسيق هذه العمليات ومناقشة آخر المستجدات وتطوير الملاحة وتصبح بعض الملاحظات الخاصة باستلام وتسليم الطائرات بين الدول

المختارة. وذكر ان الاجتماع يأتي أيضاً بين الدول الأعضاء بغية التأكيد من أن عمليات الملاحة الجوية تسير بصورة سليمة وصحيحة فضلاً عن انه يشهد مراجعة للفترة الماضية بحضور ممثلين من منظمة الطيران المدني العالمي واتحاد النقل الجوي العالمي «إيكالو». وبين الزامل ان الاجتماع يهدف أيضاً إلى استدراك المعلومات الحديثة الخاصة بقطاع الملاحة

مشروع مدينة الشحن الجوي حيث تم إنشاء المواقف لهذه المدينة متوقعاً الانتهاء منها خلال ستة بعدد من المواقف قادر على استيعاب أي زيادة في عمليات الشحن. وبالنسبة لبني الركاب الجديد في مطار الكويت الدولي توقع الزامل ان يتم توقيع العقد لإنشاء هذا المبنى بداية العام المقبل على ان يتم الانتهاء منه وببدا عمليات التشغيلية رسمياً في الربع

الجوية وعمليات الانصال. وفيما يخص عمليات الشحن الجوي أشار الزامل بأن زيادتها على المستوى العالمي لم تكن كبيرة بقدر زيادة أعداد المسافرين. وقد تمكن الطيران المدني من مواكبة هذه الزيادة في عمليات الشحن عبر المرافق الحالية الموجودة في المطار.

وأضاف انه مواكبة الزيادة المستقبلة المتوقعة في عمليات الشحن الجوي يجري حالياً تنفيذ

وزارة الأشغال بتنفيذ هذا المشروع بينما يتمثل المشروع الثاني في إنشاء المقر الرئيسي لإدارة العامة للطيران المدني وهو قيد التنفيذ من قبل مهندسي الإدارة. وأشار إلى ان الطيران المدني في المراحل الأخيرة لتشغيل المركز الوطني للملاحة والأرصاد حيث تم إيداعه بجميع الخدمات على أن يبدأ العمل في الفترة القريبة المقبلة وهو مركز يتحكم في عمليات الملاحة الجوية وعمليات الأرصاد

قال نائب المدير العام للطيران المدني لشؤون سلامة الطيران والنقل الجوي المهندس نبيل الزامل ان مطار الكويت الدولي تمكن من مواكبة الزيادة المطردة بعدد المسافرين عبر أربعة عناوين رئيسية متمثلة في توفير العدد المطلوب من الأفراد وتدريبهم إضافة إلى جودة الخدمات وميكة الإيجزة الموجودة في المطار. وأضاف الزامل في تصريح له: «كونا على هامش الاجتماع الـ 12 لمجلس المتابعة الإقليمي بالمنظمة الدولية للطيران المدني الذي بدأ اسس انه بفضل هذه العناصر الأربعة «تمكن المطار من استيعاب هذه الزيادة غير الطبيعية في عدد المسافرين منذ تطبيق الكويت سياسة الأجواء المفتوحة العام 2006 والتي قللتها زيادات مطردة في عدد المسافرين عبر السنوات الخمس التالية».

وأوضح ان جميع الجهات العاملة في مطار الكويت الدولي عملت على تطبيق هذه العناصر الأربعة وتنفيذها سواء وزارة الداخلية أو شركات الطيران أو مقدمي الخدمات في المطار أو سلطات الطيران المدني «حيث عمل الجميع بحسب جهاتهم لتطبيقها بشكل فاعل مواكبة هذا الزيادة الكبيرة».