أعلنت إغلاق السادس عند العارضية لتركيب الجسر الجديد

«الأشغال»: لا ازدحامات مرورية مطلع .. 2018

■ الغنيم: الانتهاء من اغلب المشاريع لقطاع هندسة الطرق سيسهم كثيرا في القضاء على الاختناقات

■ الحصان: حريصون على التنسيق مع الجهات المعنية أثناء تنفيذ المشاريع لضمان سيولة المرور

الاشغال تتقدم في انجاز المشاريع

التركيب ساهم في سرعة الانجاز

■ الوزارة بذلت جهودا عظيمة للتصدي لمشكلة زحف الرمال على الطرق الخارجية السريعة

■ تنسيق مسبق مع الجهات الأمنية لوضع حواجز عازلة للرؤية اعلى مشروع طريق الجهراء

اعربت وكيل وزارة الاشغال العامة المهندسة عواطف الغنيم عن املها في انتهاء مشكلة الازدحامات المرورية مطلع العام 2018 مشيرة الى ان الانتهاء من اغلب المشاريع الحيوية لقطاع هندسة الطرق سيسهم كثيرا في تحقيق ذلك

ولفتت الغنيم في تصريح لها على هامش المؤتمر ربع السنوي لقطاع الطرق في وزارة الاشغال الى ان تنفيذ العديد من الطرق الرئيسية والجسور المطروحة ضمن خطة التنمية والتي تم عرضها تفصيليا خلال المؤتمر والجاري تنفيذها خلال السنوات القليلة القادمة ستحقق انسيابية كبيرة في حركة المرور وستكون اللبنة الاساسية في القضاء على المشكلة

من جانبه كشف الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الاشغال العامة المهندس احمد الحصان عن خطة الوزارة لتطوير منظومة الطرق في الدولة خلال المرحلة المقبلة ، مبينا حجم المشاريع والاتفاقيات التي يعمل قطاع الطرق على تنفيذها بما يساهم في رفع مستوى واداء الطرق بما يتناسب والتوسع العمراني في الدولة متمثلة في المناطق والمدن الجديدة وكذلك الزيادة السكانية

واكد خلال المؤتمر النصف سنوي لقطاع الطرق حرص الوزارة على التنسيق مع الجهات المعنية في الدولة اثناء تنفيذ مشاريعها لضمان تسهيل حركة المرور والتقليل من الازدحامات المرورية في المناطق المحيطة بتلك المشاريع بالإضافة إلى فتح مسارات مؤقته جديدة إلى أن يتم تنفيذ تلك المشاريع التي يعول عليها الكثير في رفع مستوى الطرق في الدولة

واشار إلى أن الوزارة حرصت في بعض المشاريع التي تم طرحها مؤخرا وخاصة المشاريع في المناطق الجديدة على تجزئتها وتكليف أكثر من مقاول لتنفيذها لضمان سرعة الإنجاز والتنفيذ ، مؤكدا أن مستخدمي الطرق سيشعرون بحجم التطور والإنسيابية بعد الإنتهاء من جملة المشاريع الاي تنفذها الوزارة في الوقت الراهن

وقال الحصان في رده عن مشكلة زحف الرمال على الطرق الخارجية السريعة "أن الوزارة بذلت جهودا كبيرة خلال المرحلة الماضية لإزالة كميات الرمال المتراكمة على الطرق والتي يصعب التحكم بها لإرتباطها في المواسم وحركة الرياح والتقلبات المناخية الطبيعية ، مبينا ان الأشغال عملت على فتح الطرق وازالة الرمال المتراكمة من خلال عقود الوزارة الخاصة بإزالة الرمال مع بعض الجهات الأخرى التي ساعدت في تلك الأعمال

واشار إلى أن قطاع الطرق قام بدراسة هذا الأمر خلال الفترة الماضية كما تقدمت دور استشارية عالمية لحل هذه المشكلة ، مؤكدا ان هناك عدة حلول لهذا الموضوع وتولي الامر اهمية خاصة لإختيار الأنسب منها

وأعلن الحصان عن وجود تنسيق مسبق مع الجهات الأمنية لوضع حواجز عازلة للرؤية اعلى مشروع طريق الجهراء الذي يمر على عدة منشات امنية ، مبينا انه متى تم افتتاح الطريق ستكون الحواجز قد تم الإنتهاء من وضعها وتركيبها من خلال التنسيق مه الجهات الأمنية في هذا الجانب

واشار الى ان قطاع الطرق يواجه تحديات عدة اثناء تنفيذ مشاريعه منذ البدء في تجهيز مستندات المشاريع حتى نهاية تنفيذها ، لافتا الى وجود تنسيق بين الاشغال والجهات ذات العلاقة لتجاوز تلك التحديات ووضع الحلول المناسبة للمضي في تنفيذ تلك المشاريع

ولفت إلى حرص الوزارة على تنفيذ مشاريعها بالشكل المطلوب ووفق المقاييس العالمية المعتمدة في مشاريع الوزارة ، مؤكدا أن الأشغال تملك الحق في محاسبة اي مقاول لا يلتزم بإشتراطات الوزارة كإستبعاده من مشاريع الوزارة وغيرها الكثير من العقوبات التي يمكن اتخاذها

وقال ان الوزارة تضع مقاييس محددة لتنفيذ مشاريعها من قبل المقاولين الذين يفترض بها الإلتزام بتلك المقاييس لضمان جودة تلك المشاريع

واضاف الحصان ان القطاع استفاد بشكل مرضي من صرف الميزانية في العام المالي الماضي 2014 حيث وصل الصرف الى 228 مليون دينار بينما وصلت الى 375 مليون للسنة المالية الحالية 2015

وبشان الصعوبات والمعوقات التي تواجهها المشاريع التي يتم تنفيذها بالقطاع قال الحصان ان طول الدورة المستندية تعتبر من اهمها مؤكدا السعي الجاد في تذليلها والتقليل من طول المدة التي تستغرقها حيث تمكن القطاع من التسريع بشكل ملحوظ في صرف دفعات المقاولين والاسراع في التعاميم الداخليه

وتابع ان الوزارة تقوم بالتنسيق الجاد والفعلي مع الوزارات والجهات ذات الشان في تقصير مدة الدوره المستندية وعدم الرجوع الى بعض الجهات مثل المجلس البلدي في بعض المعاملات

وحول التنسيق مع الهيئة العامة للنقل و الطرق قال الحصان ان الهيئة حاليا في طور التاسيس الاداري وفي حال استعدادها اداريا سوف يتم التنسيق الكامل بينها وبين الوزارة واستعرض الحصان مشاريع القطاع مبينا ان القطاع لديه مشاريع قيد التنفيذ وتبلغ 17 مشروعا وبتكلفة تصل 1.625 مليار دينار، بينها مشروع الدائري الاول المرحلة الثانية " دسمان وشارع عبدالله الاحمد " والذي تبلغ قيمته 32 مليون دينار، مرجحا انه من المتوقع ان يتم انجازه خلال اغسطس المقبل

وقال الحصان، ان نسبة الانجاز في مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد تبلغ 35 ٪ كما ان تكلفة المشروع تصل ل 738 مليون دينار، كما انه من المتوقع ان يتم انجازه خلال نوفمبر من عام 2018، مشيرا الى ان مشروع تطوير طريق الجهراء تصل نسبة الانجاز ل 78 ٪ فيه، حيث انه من المتوقع انجازه خلال اغسطس من العام المقبل، لافتا الى ان نسبة الانجاز في مشروع طريق جمال عبدالناصر يصل ل 58 ٪ ، وبقيمة تصل ل 242 مليون، كما انه من المتوقع انجازه خلال ديسمبر من العام المقبل

وقال الحصان ان هناك مشاريع قيد الطرح والترسية ويبلغ عددها 17 مشروع، وتصل تكلفتها ل 1.250 مليار دينار، وابرزها مشروع تطوير شارع القاهرة، والتقاطعات على الجزء الغربي من الدائري الخامس، وتطوير طريق التويصيب، وتطوير شارع الخليج عند دوار البدع، والطريق المستحدث من طريق سعدالعبدالله الى بوابة بحيث، والطريق الواصل بين ميناء الزور والوفرة، وطريق الدائري السابع " المرحلة الاولى " ، وتطوير طريق السالمي وشارع الغوص

وقال الحصان، ان القطاع لديه مشاريع مستقبلية ويبلغ عددها 18 مشروع وتصل تبلغ 2.200 مليار دينار، وابرزها تطوير الدائري الاول، والدائري الثاني وشارع دمشق وتطوير الدائري الثالث والرابع والسابع وطريق العبدلي من مدينة المطلاع الى التقاطع مع الطريق الاقليمي الشمالي، وتطوير طرق وتقاطعات لخدمة مدينة المطلاع السكنية، فضلا عن تطوير الطريق الاقليمي الجنوبي من شمال طريق ميناء عبدالله - الوفرة الى شمال كبد، وتطوير طريق السالمي " المرحلة الثانية والثالثة "

وقال الحصان، ان القطاع لديه اتفاقيات استشارية مستقبلية يتم تحضيرها وطرحها وهي 9 اتفاقيات، وابرزها اتفاقية لدراسة وتصميم تقاطعات متفرقة لخدمة مناطق مختلفة ونفق مشاة في شارع فهد السالم، واخرى لدراسة وتصميم تطوير طريق كبد -الصليبية، واتفاقية لمراجعة تصميم تطوير طريق الدائري الرابع، ودراسة وتصميم البنية التحتية لمنطقة الشقايا الصناعية " النعايم"، فضلا عن اتفاقية لدراسة وتصميم لتحسين اداء طريق الفحيحيل السريع. واعلنت الإدارة العامة للمرور انه بالتعاون مع وزارة الاشغال العامة سيتم اغلاق طريق الدائري السادس عند تقاطعه مع طريق شرق العارضية (602) لمدة ست ساعات تبدأ من الساعة 12 بعد منتصف ليل الإثنين (فجر الثلاثاء) الموافق 2015/7/28 ولمدة أسبوع واحد. كما سيتم إغلاق المسار القادم من مستشفى الفروانية على طريق شرق العارضية (602) ويكون البديل هو الطريق الفرعي المتجه إلى الدائري السادس باتجاه الجهراء. كما سيتم إغلاق المسار على طريق شرق العارضية المتجهة إلى مستشفى الفروانية ويكون البديل هو الطريق الفرعي المتجه إلى الدائري السادس باتجاه المسيلة.

الانتهاء من المشاريع سيضمن تخفيف الازدحامات

القضاء على الاختناق المروري يستنفر جهود الدولة

نظرا إلى وقوعها على قمة جبل صخري في قاع البحر

فريق الغوص يركب ثلاثة مرابط بحرية في موقع شعاب «تيلر»

■ الحربان : أعماق قاع الشعاب يتراوح بين 5 و 30 مترا وتبعد عن جزيرة "كبر" نحو خمسة أميال بحرية

تمكن فريق الغوص الكويتي في المبرة التطوعية البيئية من تركيب ثلاثة مرابط بحرية في موقع شعاب 'تيلر' المرجانية شرق جزيرة 'كبر'.

وقال مسؤول العملية في الفريق فيصل الحربان لـ "كونا" امس إن الفريق انجز تركيب هذه المرابط في موقع شعاب "تيلر" التي تعد من أجمل الشعاب المرجانية في الكويت نظرا إلى وقوعها على قمة جبل صخري في قاع البحر.

واوضح الحربان ان اعماق قاع الشعاب يتراوح بين 5 و 30 مترا وتبعد عن جزيرة "كبر" نحو خمسة اميال بحرية من جهة الشرق لذا يقوم فريق الغوص بزيارات دورية لهذا الموقع البيئي المهم للتاكد من خلوه من شباك الصيد والمخلفات على الشعاب المرجانية.

وذكر ان هذه الشعاب المرجانية تتميز بوجود انواع كثيرة منها مما يتطلب من الفريق العناية بها وعمل مرابط بحرية لحمايتها بشكل افضل حيث يتولى الفريق دوريا رصد حالة هذه الشعاب وكائناتها البحرية.

ودعا الصيادين إلى الاهتمام بالحياة البحرية في شعاب "تيلر" وعدم صيد الأسماك هناك او رمي المخلفات او الخطافات الحديدية لئلا يؤثر ذلك على الحياة الفطرية ويؤدي الى خلل في المكونات الأساسية للبيئة البحرية.

فريق الغوص خلال تركيب المرابط البحرية