

التقى مسؤول تأمين الطيران ومكافحة الإرهاب بوزارة الداخلية البريطانية

السني : التعاقد مع شركات خاصة لتعزيز إجراءات تفتيش الأمتعة في المطارات

■ **الورد أحمد:**
مستعدون لتقديم خبراتنا الأمنية في مجال حماية المطارات للكويت



... وبجولة داخل مطار الكويت



جانب من اللقاء

■ **مشكلة الإرهاب أصبحت عابرة للحدود ولم تعد تقتصر على منطقة معينة**

التقى وكيل وزارة الداخلية المساعد لشؤون أمن المنافذ بالإتانية اللواء فيصل السني في مكتبه أمس الوزير البريطاني اللورد طارق أحمد الذي يتولى مسؤولية تأمين الطيران ومكافحة الإرهاب بوزارة الداخلية البريطانية برفقة القائم بأعمال السفارة البريطانية لدى الكويت جاكى بيرجكتنكز والوفد المرافق له بحضور مدير إدارة أمن المطار العقيد إبراهيم الخليل ومدير إدارة الجوازات العقيد بدر الشايح ومساعد مدير إدارة أمن مطار لتقديم الدكتور أحمد الخلف.

وفي بداية اللقاء نقل اللواء السني تحيات وتقدير نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ محمد الخالد الى الوزير الضيف مؤكدا ضرورة الاستفادة من المستويات المتطورة لدى الجانب البريطاني في المجال الأمني بما يعزز كفاءة وقدرة المنظومة الأمنية في الكويت. وأكد اللواء السني أهمية تعزيز التعاون الثنائي بين الكويت وبريطانيا في مختلف المجالات الأمنية وبصفة خاصة في مجال حماية أمن المطارات وتأمين المسافرين لاسيما مع استعدادات الأمنية التي تشهدها المنطقة.

من جانبه أشاد الوزير البريطاني بالسفوف المتميز الذي وصلت له الأجهزة الأمنية الكويتية خصوصا في مجال حماية وتأمين المطارات مغربا عن سعاده بزيارته الى الكويت ولقائه بالسفوف الأمنيين. وأبدى اللورد أحمد استعداد بلاده الى تقديم خبراتها الأمنية في مجال حماية المطارات للاستفادة منها في الكويت مؤكدا حرصه على زيادة التعاون الأمني بين البلدين الصديقين وتعزيزه في كافة المجالات. ثم قام الوفد بجولة في المطار تفقد خلالها صالات المغادرين والقادمين واطلع على إجراءات فحص وتفتيش الأمتعة والرحال التي تمر بها بدا من لحظة وصول المسافر ولغاية تحميل الحائبات على متن الطائرة وتمت متابعة كل الإجراءات التي يتم تطبيقها داخل المطار وفقا للوائح والقوانين الدولية. كما تابع الوفد التواجد الإجراءات الأمنية التي تتخذها الأجهزة الأمنية في المطار منذ دخول الركاب وفحصهم دائما وتفتيش حوائطهم المحمولة بالأيدي بالأجهزة وإنهاء إجراءات سفرهم وصولا الى آخر مرحلة للتفتيش الذاتي على بوابة الطائرة.

من لهم حاليا العمل على تطوير الإجراءات الأمنية في المطارات والعمل على مراجعة الخطط والبرامج الخاصة بأمن المطارات.

وزارة الداخلية بالتعاون مع شركات خاصة لتقديم الخدمات الأمنية في المطارات وتعزيز سبله لتفتيش عملياتهم الإرهابية. وكشف اللواء السني عن نية

المنظومة الأمنية خصوصا في المرافق الحيوية والتي يعتبرها أصحاب الفكر المتطرف هدفا سهلة لتفتيش عملياتهم الإرهابية. وكشف اللواء السني عن نية

الأرهاب أصبحت عابرة للحدود ولم تعد تقتصر على منطقة معينة وأصبح العالم بأسره يعاني من هذه الظاهرة مما يتطلب العمل بشكل فاعل وسريع لتحديث

العناصر البشرية لارتقاء بمستوى العمل في المطارات الكويتية لمواجهة التطورات العالمية في هذا المجال. وبين اللواء السني أن مشكلة

وأشار أن وزارة الداخلية مسئلة بقطاع أمن المنافذ تتطلع للاستفادة من الخبرات البريطانية في مجال حماية وتأمين المطارات وتدريب وتأهيل



مشاهدة إجراءات فحص الأمتعة



معاينة مراحل التفتيش الذاتي

نصائح وإرشادات للمسافرين عبر المنافذ البحرية والبرية والجوية

الحشاش: «الداخلية» اتخذت كل التدابير استعداداً لموسم الصيف والسفر

أكد مدير عام الإدارة العامة للعلاقات والإعلام الأمني العميد عادل الحشاش بأن جميع قطاعات وأجهزة وزارة الداخلية قد أكملت كافة استعداداتها وإجراءاتها الأمنية والمسؤولية الوقائية والاحترازية استعداداً لبدء موسم الصيف والسفر.

وأوضح الحشاش أن الإدارة العامة للعلاقات والإعلام الأمني بدأت في تنفيذ خططها الإعلامية التوعوية اللازمة للجمهور في هذه المناسبة عن طريق الإعلان والتوجيه من خلال كافة وسائل الإعلام المطروقة والمسبوعة والرئية ووسائل التواصل الاجتماعي.

وأشار إلى أن هناك تنسيق تام مع قطاع أمن الحدود البحرية لتنفيذ الحملة الإعلامية الواعية لموسم الصيف وارتقاء المواطنين والمقيمين للبحر والتي سيتم تنفيذها بالتعاون مع مختلف وسائل الإعلام.

وحول استخدام الطرادات والجت سكي خلال الفترة في البحر في موسم الصيف دعا إلى ضرورة الالتزام بضوابط وشروط محددة عند استخدام الطرادات والدرجات البحرية (جت سكي) حفاظا على سلامة مرتادي البحر وحتى لا يتعرضوا للمسائلة القانونية.

وأوضح العميد الحشاش أن الطرادات والدرجات البحرية يجب أن تكون مسجلة لدى إدارة الشؤون البحرية بقطاع النقل بوزارة المواصلات وفق الإجراءات المقررة قانونا وبعد تقديم المستندات اللازمة وهي ستر الملكية وثيقة التأمين البيان الجغري والبطاقة المدنية وبعد إجراء المسح البحري واستيفاء متطلبات الأمن والسلامة البحرية يتم إصدار رخص أليات الملكية.

وتذكر أن العمر المطلوب لقائد الطراد أو الدراجة البحرية وما في حكمها أو مستأجرها يجب أن يبلغ من ثمانية عشر عاما وأن يملك السباحة وأن يستخدم ستره النجاة والتحرك ببطء من نقطة الانطلاق إلى مسافة 200 متر عن الشاطئ وعند العودة يجب الالتزام بنقاط الانطلاق التي تحددها الإدارة البحرية المختصة بالاتفاق مع إدارة خفر السواحل وعدم الاقتراب من

■ **تنسيق تام مع قطاع أمن الحدود البحرية لتنفيذ الحملة الإعلامية**

مداخل الموانئ والمراسي البحرية وعدم ابتداء الدراجة البحرية وما في حكمها عن الشاطئ بمسافة 2 ميل بحري وعدم الاقتراب من السفن والقوارب وعدم ارتداء البحر بعد غروب الشمس والعودة قبل الغروب بوقت كاف.

وقال العميد الحشاش أن اية سبائات بالدرجات البحرية (الجت سكي) محظورة الا في حال الحصول على ترخيص مسبق من إدارة الشؤون البحرية وبعد التنسيق مع الإدارة العامة لخفر السواحل.

وأوضح أنواع المخالفات التي تطبق على قائدي الدراجات البحرية وهي عدم استخدام الدراجة البحرية في أماكن مرتادي السباحة على الساحل أو بعد الغروب وفي مناطق خور منتهزه الخيران - المسيلة - اليدع - دوحة السيلية.

وشاهد العميد الحشاش مرتادي البحر ضرورة الالتزام بالحدود البحرية وعدم تجاوزها كذلك الاتصال على عمليات خفر السواحل واختبارهم بمكان تواجدهم بالإضافة إلى التزود بالوقود الكافي ومعدات الإنقاذ اللازمة والمواد الغذائية الكافية. وبالنسبة لموسم الصيف والسباحة ذكر أن الإدارة العامة للعلاقات والإعلام الأمني اعتمد خطة توعوية إعلامية خلال موسم الصيف من خلال بث رسائل توعوية أمنية خاصة بالمسافرين قبل مغادرتهم البلاد وأثناء تواجدهم في الخارج خلال سفرهم



العميد عادل الحشاش

■ **الالتزام بشروط وضوابط استخدام الطرادات والجت سكي**

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

التعليمات الخاصة بالجمارك وعن الأشياء المسموح بدخولها والأشياء الممنوعة حتى لا يعرض نفسه للوقوف تحت طائلة القانون هناك. وتتركز العديد من الحشاش إلى ضرورة عدم حمل الكثير من الأمتعة التي لا داعي لها وعدم اصطحاب عدد كبير من الأكل والأصناف في المطار لضمان سهولة الإجراءات وعدم خلق ازدحامات لا يمر لها والتعاون مع رجال أمن المنافذ. ودعا المسافرين إلى ضرورة الالتزام بالسلوك القويم ليكون المواطن واجهة حضارية مشرفة باعتبار أن السائح سفيراً لبلاده وسرعة صادقة لدى تقديم بلده حضاريا وثقافيا واجتماعيا ومحاولة التعرف على قوانين الدولة التي يضي بها إجازته حتى لا يعرض لشككة لا يمر لها

وعدم ترك الأطفال برحلة الخدم ومتابعهم ومراقبتهم حتى لا تقع حوادث نتيجة لذلك. وأوضح الحشاش انه بالنسبة للمواطنين مستخدمي البطاقة المدنية الذكية فانها تستخدم فقط في السفر لدول مجلس التعاون دول الخليج العربية بشدا على ضرورة استخدام جوازات السفر للأطفال الذين لا يحملون صور شخصية بالبطاقة المدنية.

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

وأشار إلى أن هناك نصائح وإرشادات خاصة بالمسافرين جوا بحريا والبرية والجوية بالبلاد. وقال العميد الحشاش أن السفر برا يتطلب الكثير من الأمور التي تجعله سفرًا آمنًا مؤكداً على ضرورة التأكد من سلامة المركبة وفحص أجزائها وتوفير شروط الأمن والماتة ووجود بعض قطع الغيار الأساسية للمركبة والتي قد يحتاج إليها أثناء السفر وخاصة الإطارات والإطار الإضافي والتزود بالوقود قبل نفاذه بوقت كاف وكذلك عدم زيادة حمل المركبة عن المعدل المسموح به.

أكد أهمية المشروع في الحد من ظاهرة العنف المدرسي بوحمد: «واثق» أسهم في جعل الطلاب أكثر فعالية في المجتمع



صورة جماعية للمحمدرية المتفشي

(الايجابية) و(الصور) و(التعلم بالتجربة) و(التعامل مع الآخرين) و(الحوافز) و(ثرية الغضب). بدوره أوضح عضو اللجنة العليا ورئيس الفريق الإعلامي للمشروع محمد القذري أن الهدف من البرنامج هو تعزيز القيم الإيجابية التي تعكس انخفاض مؤشرات ظاهرة العنف المدرسي والغياب في أيام ما قبل العطل وأيام الخميس. أما ما قبل العطل وأيام الخميس. أما ما قبل العطل وأيام الخميس.

أشاد بديهم الرغبة والدافع للدراسة، مشيدا بما تضمنته فعاليات الملتقى ودورها في إبراز الإبداعات العلمية والفنية التي قام بها الطلاب المضمنين إلى فرق (واثق) وكذلك العروض الفنية والمسرحية التي عكست المواهب المميزة التي باتوا يتمتعون بها.

من جهتها قالت معلقة إدارة الشرطة المجتمعية في المشروع التقيب فاطمة ابو حسن في كلمة في الإدارة أن «الشرطة المجتمعية تسعى إلى بناء روابط الثقة مع عناصر مشروع (واثق) وتقديم الدعم اللازم لهم بهدف توفير بيئة آمنة تشجع الطلاب على الإبداع والتفوق».

وأضافت ابو حسن أن الإدارة حرصت أيضا على التعاون مع الإدارات المدرسية بما يسهم في الحد من حالات العنف المدرسي. وأوضحت أن الإدارة تقوم بدورها المهم في المشروع من خلال عقد محاضرات وورش عمل ورحلات تربية مع الطلاب والطالبات لتوعيتهم بضرورة التمسك بقيم المجتمع الكويتي الأصيلة مشيرة إلى التواجد المستمر لضابطة من الإدارة في المدرسة لتقديم الدعم للطلاب.

أكد مسؤول تربوي امس أهمية مشروع غرس مبادئ الثقة بالنفس لدى طلبة المدارس الحكومية (واثق) في الحد من ظاهرة العنف المدرسي إلى جانب تعزيز ثقافتهم بأنفسهم وكذلك بالمحيطين المدرسي والأسري.

وقال المدير العام لمنطقة الفروانية التعليمية جاسم بو حمد في تصريح للصحافيين على هامش فعاليات الملتقى الذي استضافته (ثانوية ربيعة بنات) بمنطقة صباح الناصر أن «المشروع الذي انطلق قبل ثلاث سنوات وبات يقدم أكثر من 45 ألف طالب وطالبة في 98 مدرسة أسهم في الحد من ظاهرة العنف بالمدارس وتعزيز الجانب الإيجابي لدى الطلاب».

وأضاف أن «تطبيق هذا المشروع أسهم في جعل الطلاب أكثر فعالية في المجتمع بما يعكس أهمية الشراكة المجتمعية التي ينتهجها واثق في عمله».

من جانبه قال رئيس اللجنة الاستشارية لمشروع (واثق) محمد القلاف في تصريح مماثل إن «الملتقى استهدف إطلاع المهتمين بالجانب التربوي على نتائج تطبيق المشروع في مدارس المنطقة مشيدا بجهود العاملين بالمدارس للتمسك بهذا المشروع التربوي».

وأثنى القلاف على الجهود المميزة لأولياء الأمور والطلاب الرامية لإنجاح أنشطة وأهداف المشروع.