

في إطار الاعلان عن ابرز الإنجازات لعام 2014 لأضخم مشاريع البنية التحتية في البلاد

«الأشغال»: نسبة الانجاز في مشروع تطوير «جمال عبد الناصر» وصلت 49 في المئة



اكتمال الجسور وظهور ملامح الطريق



جانب من أعمال البناء في شارع جمال عبد الناصر

التحويلات المرورية، وفي الثالث الأخير من عام 2014، قام المشروع بعدة إنجازات وارتفع بمعدل التنفيذ للأعمال بصورة كبيرة، منها تركيب قطع الجسور في مناطق مختلفة حيث قام المشروع بسرعة عمليات فك واحدة من الرافعات المعلقة المنحرفة وفقا لانتهاؤها من تركيب مجموعة بحور من طريق العلوي في منطقة واحدة وإعادة تجميعها وتركيبها في المنطقة الثالثة وتشغيلها على الفور لسرعة إنجاز تشييد الطريق من ٦٦ بحراً عن طريقها في أقل من ٤٤ شهر، كما قام أيضا بإطلاق عمليات تصنيع و سرعة إنتاج قطع المنحدرات وطرق الوصل من الطريق العلوي توريدها للموقع وتركيبها بمختلف التقنيات و أحدثها ليتم بذلك تشغيل جميع قوالب الصب الآلية في ساحة الصب المسبق بأكمل إمكاناتها و متعددة الأدوار. أما عن التحويلات الجديدة فقد قام للمشروع - و تحضيريا لافتتاح سلسلة من

ووفقا لالتزامهم بتحقيق الشاكلة و التواصل المباشر مع المستخدمين، أطلق مشروع تطوير شارع جمال عبد الناصر (١٦٧ ط) مؤخرا وبنجاح كبير، صفحة مخصصة على برنامج التواصل الاجتماعي للترويج للمشروع - و المعروف دوليا باسم "الاستغرام" - و التي يتم من خلالها إبراز الأعمال الضخمة و الإنجازات الكبيرة بشكل مرئي مع توفير منصة للمشاركة من قبل المستخدمين و ابداء الرأي و الإلاء بآلية ملاحظات و استفسارات في خاتمة التعليقات للتعامل مع المشروع بشكل مباشر و التي زاد معدل المتابعة لها بشكل سريع في بحر أيام قليلة، أما عن تفعيل دوره في المسؤولية الاجتماعية و الذي يحرص على الالتزام به، قام المشروع في أواخر 2014، باستقبال مجموعة من طلبة كلية الهندسة المدنية بجامعة الكويت في رحلة ترفيهية إلى مواقع الأعمال الهندسية الكبيرة و القيمة، و ذلك بالتعاون و التنسيق مع الجمعية الأمريكية للمهندسين المدنيين - ASCE - تحت إشراف الجهاز الوزاري كما قام المشروع، و ضمن التعاون المتبادل و المستمر بين جهاز الوزارة و الجهاز الاستشاري للمثل في ائتلاف المكتب العربي بالكويت و لويس بيرج العالمية، بتقديم البرنامج التدريبي الثالث على التوالي إلى الكوادر الوطنية في المشروع، و الذي ناقش كيفية إدارة العقود الإدارية، و الإنشائية، و المدنية و غيرها من الوثائق التعاقدية.

- هدفنا الإنشائية للتدفق المروري والتقليل من الازدحام و التكديس المروري في اوقات الذروة
- ترقية سلامة الطريق ورفع مستوى الخدمات والمنشآت القائمة بالتعاون مع الجهات المعنية

يقع بتقاطع شارع جمال عبد الناصر مع طريق الدائري الثاني الذي تمت فيه عمليات الحفر و الترسيع للأوتاد الخرسانية المسلحة و صب البلاطات الأرضية الدوحة، و التي تساعد على تسريع تنفيذ العمليات الإنشائية و لإنجاز فرصة للعمل بالتوازي مع الأشغال القائمة في الموقع مثل تنفيذ القواعد و إعادة الجسور، كما توفر مساحة عمل شاسعة و بيئة تضمن نوعية ممتازة للإنشاءات بعيدة عن أي تجمع سكني مما يضمن أنها لن تكون مصدرا للازدحام. و اضاف مهندس للمشروع: "إن من أهم الأعمال الرئيسية أيضا التي تصاعدت نسبة الإنجاز فيها بشكل كبير خلال هذا العام هي أعمال البناء للتدفق الذي

المكون من الوحدات الخرسانية مسبقة الصب و الإجهاد - بواسطة اثنين الرافعات المعلقة المنحرفة الآلية الضخمة بالتقنية الحديثة و المعروفة باسم "span by span" و هي تركيب البحور الكاملة بالتوالي، و قد أحدثت هذه التقنية نقلة نوعية باعتبارها من أحدث التقنيات المستخدمة عالميا لتركيب قطع الجسور مسبقة الصب و لقد تم توليفها في إنشاء الجسور على طريق جمال عبد الناصر بهدف السرعة في الإنجاز و التوفير في مساحات العمل المستقطبة. أما عن قطع الجسور مسبقة الصب و الإجهاد - فقد تمكن المنهج بإنجازها خلال العام بمعدل 10 قطع يوميا و هي يتم تصنيعها و معالجتها و تخزينها بانتاج

و أعلنت وزارة الأشغال العامة أسس عن تقدم سير الأعمال في مشروع تطوير شارع جمال عبد الناصر، حيث وصلت نسبة الإنجاز لأعمال المشروع إلى 49%، و التي تتضمن الأعمال الإنشائية لبناء الجسور و المنحدرات، إضافة إلى أعمال الطرق و التحويلات المرورية، مع سلسلة من أعمال التحديث للمرافق و الخدمات على امتداد الطريق.

واستعرضت وزارة الأشغال العامة أهم و أبرز الإنجازات في المشروع لعام 2014 بداية من شهر يناير الماضي حتى شهر ديسمبر الحالي، حيث قد تشكلت و أرتسمت معالم المشروع الرئيسية و انطلقت أهم الأعمال فيه في هذا العام. وعلما بأن مشروع تطوير شارع جمال عبد الناصر يعد أحد أكبر مشاريع البنية التحتية و الطرق متعددة الأدوار على الصعيد الدولي في المنطقة، أشار المهندس محمود حاجي رمضان، مهندس المشروع بأن خطوات التنفيذ لهذا المشروع التنموي الضخم، الذي يهدف إلى تحويل الشارع القائم إلى طريق سريع متعدد الأدوار يتميز بمواصفات عالمية، تقدمت بشكل سريع و بالتناغم مع البرنامج الزمني، و قد أبدى المهندس محمود شكره لكافة الجهات التي ساهمت و تساهم في تذليل العقبات أمام تنفيذ المشروع، و تجدر الإشارة بأن من يقوم بالإشراف على أعمال العدة، تحت إشراف وزارة الأشغال العامة، الائتلاف الاستشاري لمجموعة لويس بيرج العالمية و المكتب العربي للاستشارات الهندسية اما متعدد العقد و الذي يقوم بالأعمال هو تضامن الشركات العالمية في شركة وريتزاني دي ايكر، شركة اوبراسكون فيورات لين و شركة ترفي مع وكيل محلي المل في شركة بودي للإنشاءات (د.م.)

و تشمل أعمال المشروع الهندسية الكبيرة على إنشاء طريق سريع علوي بطول 7.2 كم يضم ثلاث تقاطعات بمنحدرات الدخول بسبب أعمال الردم وظهور بعضها فوق سطح الماء، فريق الغوص يحذر من المرور بجانب الجزيرة الشمالية لجسر جابر

منها 27 للسكن الاستثماري و319 للسكن الخاص و 150 للمزارع والشاليهات والحظائر

البلدية: أصدرنا 365 رخصة بناء لحافضة الأحمدى خلال نوفمبر الماضي

استخراج 100 رخصه إعلانات محلات جديدة وتجديد 180 أخرى

و300 ترخيص جديد من إدارة تراخيص خدمات البلدية -عدد 411 شهادات صحية للعامل وتجديد 6379 عدد 6 تراخيص سيارات لنقل المواد الغذائية و63 تراخيص إعلانات مركبات، وأضاف التقرير إنه تم استخراج 100 رخصة إعلانات محلات جديدة وتجديد 180 رخصة وإصدار 32 رخصة مؤقتة لإعلانات على سبيل المثال إعلانات الانتخابات.

كما جاء في التقرير الشهري أن إدارة تدقيق ومتابعة خدمات البلدية مرافقه الأغذية والأسواق ومرافقه المحلات والإعلانات قامت بالتفتيش على 424 محل وقد أسفرت عن تحرير 50 مخالفة -بالإضافة إلى 12 محل أعطيت اشتراطات صحية وقد تم إرسال 1450 عينه إلى المختبر لتحليلها والتأكد من سلامتها وصلاحيتها للاستهلاك الطبي.

وذكر التقرير إنه تم تحرير 16 مخالفة من إدارة النظافة العامة وإشغالات الطرق، 11 مخالفة تم الصلح فيها ومن قسم إشغالات الطرق تم تحرير ثمان مخالفات كما تم تحرير 13 من تراخيص مطاعم ومقاهي ، بالإضافة إلى عدد 318 ترخيص سلامه صادر من إدارة السلامة وعدد 26 ترخيص تشوين .

373

بسبب أعمال الردم وظهور بعضها فوق سطح الماء، فريق الغوص يحذر من المرور بجانب الجزيرة الشمالية لجسر جابر

حذر فريق الغوص الكويتي بالمرة التلويحية البيئية رواد البحر في جون الكويت من المرور بجانب الجزيرة الشمالية لمشروع جسر جابر نظرا لارتفاع قاع البحر في موقع الجزيرة بسبب أعمال الردم وظهور بعضها فوق سطح الماء والأخرى مغمورة مما يشكل خطورة لمرور القوارب والسفن في هذا الموقع .

وبين الفريق بأن الجزيرة الشمالية بدأت بالظهور بمساحات متفاوتة من 50 إلى 100 متر مربع إضافة إلى زراعة أعمدة اسمنتية كبيرة شمال الجزيرة بشكل مكثف مما يتحكم على رواد السفن والقوارب الابتعاد عن الموقع لعدم تعرضهم لأي حادث بحري ، و تمنى الفريق من الشركة المنفذة لأعمال الجسر التأكد من وجود الحواجز البحرية التي تحيط بموقع الجزيرة لعدم تحرك رمال الردم إلى مواقع أخرى والتي تؤدي لتأثيرات سلبية على القيعان والكائنات المتواجدة في محيط الجزيرة بسبب قوة وسرعة التيارات البحرية.

وقال إن أعمالاً تم موقع الجزيرة هو N 29 30 652 -E 48 01 079

المنطقة التي حذر فريق الغوص من ارتيادها

المنطقة التي حذر فريق الغوص من ارتيادها

373