

أشار إلى انخفاض معدل الوفيات بنسبة 7% مقارنة بالعام 2014

المهنا: 70 مليون دينار إجمالي مخالفات المرور في 2015

إحالة «475»
شخصاً لابعاد
للقيادة من دون
الحصول على رخصة
قيادة
ع الهندسية التي تساهم
في



**إحالة «475»
شخصاً للبعاد
للقيادة من دون
الحصول على رخصة
قيادة**

■ انجاز عدد من المشاريع الهندسية التي تساهم في تخفيف الزدحام المروري



الطريق من خلال الانتشار الميداني للدوريات على مدار الساعة وتطبيق القانون على الجميع دون استثناء وعمل الحملات المرورية المستمرة والكافحة في جميع الطرق والمحافظات.

وأكمل على أهمية فرض هيبة القانون لردع المخالفين للحفاظ على حياة جميع مستخدمي الطريق، ولتعليم الجميع أن القيادة (فن وذوق وأخلاق) لتحقيق الأهداف المطلوبة في الحد من الحوادث المرورية التي تلقى بظلالها القاتمة على الفرد والمجتمع وما تحمله الدولة من نفقات إضافية لعلاج المصابين في المستشفيات وكذلك التأثير المباشر على اقتصادها، واقتصاد الأسرة.

ونطرق اللواء لهنا إلى جهود أجهزة وزارة الداخلية وتعاونها الدائم للموصول إلى الحفاظ في الشأن المروري من خلال البحوث والدراسات المتعمقة والتي تهدف إلى التعرف على الأسباب والذينيات الناجحة عنها وكيفية التعامل معها، مؤكداً اهتمام القيادات الأمنية بالقضية المرورية وقراراتها المؤوية والمتشدد مع أي سلوك خاطئ والذي يكون دائماً أحد الأسباب لوقوع الحوادث المرورية على الطريق.

وشدد اللواء لهنا على أنه تم السماح للسيارات على كتف الطريق الأيسر وفق شروط معينة وهي:

- أن يكون السير على كتف الطريق الأيسر فقط وليس الأيمن وفي الطريق التي حددتها الإدارة العامة للمرور.

- لا تزيد سرعة السير على كتف الطريق الأيسر عن 45 كم وأنباء الكثافة العالية للمركبات بحيث لا تزيد سرعة الطريق الرئيسي عن 45 كم أيضاً.

- الوقت المسموح للسير فيه من الساعة 6 صباحاً وحتى 10 مساءً.

وخلال الفترة من تاريخ 2015/5/12 وحتى

10/1/2016م ينفذ مخالفات السرعة على الكتف الأيسر عدد (146.859) مخالفة والسير على الكتف الأيمن (الممنوع نهائياً) عدد (4291) مخالفة.

وأوضح أن إجمالي تحصيل المخالفات لعام 2015 بلغ (70.043.005) دينار كويتي.

وأشار اللواء / لهنا إلى أن الإدارة العامة للمرور قد شاركت واقامت 20 معرضاً مرورياً توعوياً في عدد من المجتمعات التجارية وفي أرض المعارض وفي عدد من الكليات والملاجئ انتلاقاً عن بيده فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واستمرارها على مدار العام.

وفي النواحي التشريعية أوضح اللواء لهنا إلى صدور القرار الوزاري رقم (2535/2015) بتاريخ 9/6/2015 والخاص بفتح رخص السوق لغير الكويتيين حيث تم تعديل وإضافة بعض البنود على القرار الوزاري رقم (5598) الصادر في 25/11/2014.

كما صدر القرار الوزاري رقم (4391) والخاص بالسيارات المعدة لجر الأشياء وغيرها حيث يتضمن القرار الشرط والواجبات والتبيهات التي يجب الالتزام بها للجر مثل الإضاءة الخلفية والشرط العاكس والملحق التحذيري وعدم وجود ركاب بالقطورة والالتزام بالجانب الأيمن للطريق وبالحد الأدنى لسرعة الطريق وكذلك ابعاد السيارة (الطول 15 متراً مع الشيء المقטور - العرض 260 سم - الارتفاع 4 متراً عن سطح الأرض).

وأيضاً أهمية تركيب مرايا جانبية توضح الرؤية إذا كانت المقטورة عرضها أكبر من السيارة الجاردة، كذلك يجب التأكيد من ربط الأحمال داخل المقטورة ومن وصلة القطر وسلامل الأسان وحلقة الجر.

تشار الميداني

الحوادث

مة قاندي المركبات

6- إضافة طريق الوفرة 306 إلى الطرق التي يمتع فيها سير الشاحنات أثناء دخول وخروج الموظفين من الساعة 6 - 8 صباحاً، ومن الساعة 12 - 3 عصراً، وعمل طريق قرائي لفصل حركة الشاحنات عن الطريق العام وتوصيل سير الشاحنات القائمة من الدراكيبل إلى جسر ميناء عبد الله بدلاً من طريق الوفرة وعمل سواتر ترابية على بعض الأجزاء في طريق الوفرة، والاستمرار في إغلاق الفتحات الخالفة. من جانبة أكد مدير عام الإدارة العامة للعلاقات والإعلام الأمني العميد عادل الحشاش أهمية الالتزام بالقواعد والقوانين المرورية للحد من وقوع الحوادث المرورية وناتجها لسلامة الطريق وقائد المركبات وحفاظها على أرواحهم ومتلكاتهم، داعياً الجميع إلى ضرورة التعاون من أجل وقف نزف الدماء على الطريق والحد من عواقب الحوادث المرورية الإنسانية والاجتماعية، معرباً عن آسفه لوقوع 47 حالة وفاة في شهر يناير 2016 فقط مما يعد مؤشراً خطيراً يجب الحذر من مسبباته والابتعاد عنها.

وأوضح أن الانصرام بقواعد وآداب المرور والسرعة المقررة على الطريق، وعدم التجاوز إلا بعد التأكيد من خلو الطريق وإعطاء الإشارة بذلك كذلك العمل بمدلول الخطوط الأرضية والعلامات المرورية واللوحات الإرشادية تحد من وقوع الحوادث المرورية التي تم تسليم واحد من ثمانية جسور يتم العمل بها على طريق المويسي للتأمين سلامه قائد المركبات لمناطق الشاليهات وسيتم تنفيذاً تسليم باقي الجسور في لفترة حتى نهاية يونيو 2016.

3- عمل فتحات استدارة التقادف عكس) عند نهاية الطريق الشعاعية قبل تقاطعها مع طريق الدائري الأول لتحقيق الخطأ على الإشارات (على طريق عبس بن سلمان والظاهرة والمغرب والرياض).

4- يتم التحضير حالياً لإلغاء شارة المرور الضوئية عند تقاطع لأندلس مع الرفقي على الدائري الرابع وذلك بعد الدراسة والخذل لمواضيع ومن المنتظر البدء بتنفيذها قريباً.

5- تم الانتهاء من مشروع تحاكاة الفعلية لحركة المرور من خلال نظام (ON LINE) لأعمال توقيت الإشارات الضوئية والتي سيمتد العمل به نهاية

هناك اهتمام من الـ

قطاع المرور يعمل

تطبيق القانون على

الشاش: الالتزام

مستمرون في حملة

نشر الوعي من أهم

كما صدر قرار وزاري رقم (58) بتاريخ 1/1/2016 م يتعلق بتعديل عدد 5 بنود وإضافة عدد 4 بنود على المادة (207) الخاصة بحجز المركبات لمدة تصل إلى شهرين، وبين أن البنود المعدلة أضيف فيها بعض للخلافات التي في حال ارتكابها يتم حجز المركبة مثل:-

- * ضبط المركبة تسرب في الطريق بنوحة واحدة أو بنوحة غير مفرومة أو وجود ما يعيق رؤيتها
- * عدم الانتهاء الناء القيادة
- * قيادة مركبة يحتاطير أو يسل منها مواد تؤثر على صلاحية الطريق أو تؤثر في سلامة قائدي المركبات أو تحدث تلفيات في مركباتهم.
- * ضبط المركبة ولحقق عليها آية كتابات أو آية اعلام أو صور أو رسومية أو شعارات تدل على فئة أو طائفة أو جماعة أو آية تنقيمات غير

(70.043.005) دينار كويتي.

وأشار النوايا / المها إلى أن الادارة العامة للمرور قد شاركت وفاقت 20 معرضاً موروباً توعويّاً في عدد من المجتمعات التجارية وفي ارض المعارض وفي عدد من الكلبات والمعاهد انتلاقاً عن بدء فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واستمرارها على مدار العام.

وفي النوايا التشريعية أوضحت النوايا المها إلى صدور القرار الوزاري رقم (2535/2015) بتاريخ 9/6/2015 والخاص بفتح رخص السوق لغير الكويتيين حيث تم تعديل وإضافة بعض البنود على القرار الوزاري رقم (5598) الصادر في 2014/11/25.

كما صدر القرار الوزاري رقم (4391) والخاص بالسيارات المعدة لجر الأشجار وغيرها حيث يتضمن القرار الشروط والواجبات والمتبيّنات التي يجب الالتزام بها للجر مثل الإضافة الخلفية والشروط العاكس والمتلث التنجيبي وعدم وجود ركاب بالقطورة والانزام بالجانب الأيمن للطريق وبالجانب الأدنى لسرعة الطريق وكذلك ابعاد السيارة (الطول 15 متراً مع الشيء المقطر) - العرض 260 سم - الارتفاع 4 متراً عن سطح الأرض).

وإضافة أهمية تركيب مرآيا جانبية توضح الرؤية إذا كانت المقطرة عرضها أكبر من السيارة الجار، كذلك يجب الشائد من ربط الأحصال داخل المقطرة ومن وصلة القطر وسلامسل الأمان وحلقة الجر.

على حماية جميع مستخدمي الطريق، ولتعلم الجميع أن القيادة (فن وذوق وأخلاقي) لتحقيق الأهداف المطلوبة في الحد من الحوادث المرورية التي تلقى بظلالها القاتمة على الفرد والمجتمع وما تتحمله الدولة من نفقات إضافية لعلاج المصابين في المستشفيات وكذلك التأثير المباشر على الاقتصادها، واقتصاد الأسرة.

وتطرق النوايا المها إلى جهود أجهزة ووزارة الداخلية وتعاونها الدائم للموصول إلى الحقائق في الشأن المروري من خلال البحث والدراسات المعمقة والتي تهدف إلى التعرف على الأسباب والذريعة المتأتية عنها وكيفية التعامل معها، مؤكداً اهتمام القيادات الأمنية بالقضية المرورية وقراراتها المقررة والمتشددة مع أي سائق خاطئ والذي يكون دائماً أحد الأسباب لوقوع الحوادث المرورية على الطريق.

وشدد النوايا المها على أنه تم السماح للسير على كتف الطريق الأيسر وفق شروط معينة وهي:-

- أن يكون السير على كتف الطريق الأيسر فقط وليس الأيمن وفي الطريق التي حدتها الادارة العامة للمرور .
- لا تزيد سرعة السير على كتف الطريق الأيسر عن 45 كم وأثناء الكثافة العالية للمركبات يحدث لا تزيد سرعة الطريق الرئيسية عن 45 كم أيضاً.
- الوقت المسموح للسير فيه من الساعة 6 صباحاً وحتى 10 مساء.

وخلال الفترة من تاريخ 2015/5/12 وحتى

المرحلة المقبلة ستشهد صحوة إدارية من شأنها تصحيح مسار عمل البلدية

**المفهوي : لن تردد في محاسبة المسؤولين المقصرين
بماف «السكن الخاص»**

■ الأمر لم يعد يتتحمل المزيد من هذه المخالفات التي باتت محل اهتمام من الرأي العام ومتابعة من مجلس الوزراء

فيصل صادق الجمعة.
وذكر أن اللجنة اطلعت
لائحة مقترنة لهدم الما-
وشروط السلامة وراتت أخ-
ذ المزيد من الدراسة من قبل
اللجنة على أن تتم معاشرتها
الاجتماع المقرب في ضوء
اللاحظات في شأنها.
وقال إن اللجنة قررت
عزمي تشكيل الإدارة الفنية
وبعض المراكز الهندسية إلى
جديد في العاصمة سبقه
من بنائه وتسلمه في
ثلاثة أشهر.
وبين أن ذلك يعني توقيف
نصف مليون دينار كويتي
لتقليل كلفة إيجار المبنى
كما أعلنت اللجنة قطاع الـ
والمعلومات أسبوعين لتقدير
يشان نظام أي يمكن بموجة
سلوك على العقارات المختلفة



卷之三十一

■ مسؤولية البلدية
تفرض علينا مواجهة
هذه الظاهرة التي
من شأنها أن تخل
بمبادئ العدالة بين
المواطنين

أكـ المـديـرـ العامـ لـبلـديـةـ الـكـوـيـتـ المهـندـسـ أـحمدـ المـنـفـوحـيـ ضـرـورةـ أنـ تـشـهـدـ الـرـحـلـةـ الـمـقـبـلـةـ صـحـوةـ إـدارـيـةـ منـ شـائـهاـ تـصـحـحـ مـسـارـ عملـ الـبـلـديـةـ لـاسـيـماـ أنـ جـمـيعـ الـاـمـكـانـاتـ مـتوـقـرـةـ لـتـحـقـيقـ ذـلـكـ .
وقـالـ المـنـفـوحـيـ فيـ تـصـرـيـحـ صـحـفـيـ اـثـرـ اـفـتـاحـ اـجـتمـاعـ الـلـجـنةـ العـلـىـ لـلـتـنـسـيقـ وـالـتـخـطـيطـ فيـ الـبـلـديـةـ اـسـ بـحـضـورـ الـأـمـيـنـ الـعـامـ للـجـلـسـ الـبـلـديـ يـوسـفـ الصـقـعـيـ "ـانـ لـجـنةـ التـنـسـيقـ وـالـتـخـطـيطـ قـرـرتـ فـتـحـ مـلـفـ السـكـنـ الـخـاصـ وـانتـهـيـتـ إـلـىـ حـسـرـ جـمـيعـ الـمـخـالـفـاتـ خـصـوصـاـ الـمـخـالـفـاتـ الـجـسـيمـةـ الـمـتـنـتـلـةـ فـيـ الـأـدـوارـ الـإـضافـيـةـ الـتـيـ شـيـدتـ مـنـ دـوـنـ تـراـخيـصـ .
وـذـكـرـ أـنـ سـؤـولـيـةـ الـبـلـديـةـ تـفـرضـ عـلـيـاـ مـواـجهـةـ هـذـهـ الـظـاهـرـةـ الـتـيـ مـنـ شـائـهاـ تـخلـ بـعـدـ الـعـدـالـةـ وـالـمـساـواـةـ بـينـ