

عدد من المتطوعين سيرافقون الشاحنات وإلى معبر رفح المصري ومنه لقطاع غزة

الساير: «الهلال الأحمر» تسير قافلة

مساعداً بحمولة 400 طن إلى غزة



توزيع مساعدات غزة

■ 20 ألف سلة غذائية وخمسة آلاف حقيبة مدرسية وأدوية بقيمة مليون دولار تم شراؤها جميعاً من السوق المصرية

أعلن رئيس مجلس إدارة جمعية الهلال الأحمر الكويتي الدكتور هلال الساير عزم الجمعية تسير قوافل إغاثة إنسانية بعد غد محملة بمواد طبية وغذائية وحفائب مدرسية للأشقاء في قطاع غزة عبر معبر رفح المصري. وقال الدكتور الساير في تصريح صحفي أسس أن القافلة مكونة من 22 شاحنة تحمل على متنها 400 طن من المواد الغذائية و 162 طناً من الأدوية والمستلزمات الطبية فضلاً عن خمسة آلاف حقيبة مدرسية بكل متطلباتها لتوزع على الطلبة الدارسين هناك. وأضاف أن عدداً من المتطوعين سيرافقون الشاحنات إلى معبر رفح المصري من ثم الدخول إلى قطاع غزة لتوزيع المساعدات الإنسانية بالتعاون مع وزارة الصحة الفلسطينية والهلال الأحمر الفلسطيني.

وأوضح أن الجمعية منذ بدء العدوان الإسرائيلي على القطاع غزة وبالتعاون مع وزارة الصحة الفلسطينية قدمت عشرة آلاف طرد صحي وعشرة آلاف طرد غذائي وعشرة آلاف طرد من الأغذية والفريش و 18 ألف كسوة ملابس و 30912 عبوة مياه. وذكر أن الهلال الأحمر الكويتي وبالتعاون مع مؤسسة التعاون في قطاع غزة وزعت أيضاً 20 ألف سلة غذائية و 20 ألف قطعة من الأغذية والفريش للتوعية و 20 ألفاً من المواد والمستلزمات الصحية علاوة على 200 ألف ليتر من الديزل. ولتت الدكتور الساير إلى أن الجمعية عملت أيضاً على شراء من السوق المصرية حيث تم شراء

20 ألف سلة غذائية وخمسة آلاف حقيبة مدرسية وشراء بما قيمته مليون دولار من الأدوية. وقدمت هذه الحمولة إلى الجمعية الكويتية الطبية لعلاج الجرحى في المستشفيات بقطاع غزة. وقال إنه بالتعاون مع القوة الجوية ومن خلال الجسر الجوي الكويتي تم أيضاً نقل 40 طناً من الأدوية من الكويت إلى الأشقاء في القطاع عبر معبر رفح مشيراً إلى أن وزارة الصحة الفلسطينية والهلال الأحمر الفلسطيني اشرفا على توزيعها على المستشفيات في القطاع. وبين أن سيارات الإسعاف في قطاع غزة تعرضت إلى الضرر جراء القصف الإسرائيلي لذا تبرعت

■ الشعب الكويتي كان سابقاً بتقديم العون للأشقاء في القطاع والجمعية تبرعت بسيارتي اسعاف مزودتين بالتجهيزات الطبية اللازمة

الاستمرار في تقديم المساعدات الإنسانية لهم ومساعدتهم على الخروج من هذه الحلة كواجب إنساني. وقال إن تحركات الجمعية الميدانية ووجودها الدائم بمناطق الكوارث والأزمات مفخرة للشعب الكويتي لافتاً إلى أن الهلال الأحمر الكويتي تمكن بفضل برامجه المتميزة وأنشطته الإغاثية ومواكبه للأحداث والطوارئ في قطاع غزة من أن يحتل مكانة كبيرة بين أبناء الشعب الفلسطيني. وأضاف أن الجمعية تمثل الداعمة للمهارات وتنشيط لا تقاس بالمدة الزمنية لإنضمام الدول الأعضاء للمنظمة ولكن الإنجازات هذه الدول ونجارتهم في دعم الشباب والمهارات التي تنعكس على التقدم الاقتصادي

أكدوا أن المعاهد التدريبية وكليات المجتمع التطبيقية تلعب دوراً تنافسياً الجحرف: تجربة الكويت بإنشاء «مركز المهارات» حازت على إعجاب منظمة المهارات العالمية



جحرف الجحرف

التوظيف الجزئي وقال أنه كان من بين المتحدثين زوجة نائب الرئيس الأمريكي المذكورة جل بايدن التي أكدت على أن «المعاهد التدريبية وكليات المجتمع التطبيقية تلعب دوراً تنافسياً في الجامعات من حيث توفير الوظائف والمهارات الاقتصادية للأفراد والدول بل تفوقت عليها إذ يشهد العالم الحالي تحول الطلبة من الجامعات التقليدية إلى الانخراط في معاهد وكليات التعليم الفني والتدريب المهني»

وأوضح أن اجتماع الجمعية العمومية للمنظمة اختتم بتلخيص عن أهم الأمور التي تم الاتفاق عليها ومن أهمها التأكيد على الدور الذي تلعبه مؤسسة المهارات الخيرية في دعم الشباب والشباب والخبراء في قضايا الفقر والصحة حول العالم كما تم الاتفاق على أمور عديدة خاصة بمسابقة المهارات العالمية القادمة التي ستقام في البرازيل العام المقبل والتي ستشارك فيها دولة الكويت. وأضاف وفد دولة الإمارات العربية المتحدة استعرض آخر استحداثاتهم لاستضافة مسابقة المهارات العالمية في مدينة أبوظبي في عام 2017 بالإضافة إلى ما تمت مناقشته في منتدى الشباب التابع للمنظمة وهو إنشاء مجلس خاص للمسابقات الحاصلة على ميداليات ضمن المنظمة رغبة من الشباب في استعراض العلاقة بينهم وبين فعاليات المنظمة بعد المسابقة

للأفراد والدول. وأشار الجحرف إلى أن الوفد الكويتي شارك على هامش اجتماع الجمعية العمومية في المؤتمر العالمي للعلوم التطبيقية والتعليم الرسمي والتدريب تحت عنوان «مهارات المستقبل» موضحاً أن المتحدثين في المؤتمر أكدوا أهمية التعليم الفني والتدريب المهني في الاقتصاد العالمي الحديث وتوفير الوظائف اللازمة للشباب ومنهم المهارات الاقتصادية حول العالم وهي من أهم الجوانب التي تركز عليها منظمة المهارات العالمية. وأضاف أن المتحدثين أكدوا كذلك دور القطاع الخاص خصوصاً في جانب التعاون بين الشركات في القطاع الخاص والمشارك من جانب القطاع الخاص والمشارك من جانب المعاهد التدريبية وكليات المجتمع التطبيقية من جانب آخر في الشباب في استعراض العلاقة بينهم وبين فعاليات المنظمة بعد المسابقة

بغية التعرف على تحديات وصعوبات هذا المرض

الكويت تشارك العالم إحياء اليوم العالمي للتوعية بـ «الزهايمر»

الخلايا العصبية المركزية في الدماغ مما يؤدي إلى خلل. وأضاف الدكتور العوضي أن التلف الذي يحصل للدماغ يؤثر على الياف الأعصاب التي توصل الإشارات فلا توصل السيالة العصبية بشكل سليم وبالتالي تتلف الاماكن المسؤولة عن الذاكرة في الدماغ. وأوضح أنه عندما يصاب الإنسان بالزهايمر فإن خلايا دماغه تنقلص وتنكش وتضمحل في الأماكن المسؤولة عن الذاكرة والإدراك والتفكير واتخاذ القرار. وذكر أن للمرض أسباباً وراثية حيث لوحظ أن فرصة الإصابة بالزهايمر تتضاعف عند الأشخاص الذين أصيبوا أقاربهم بخرف الشيخوخة مقارنة بغيرهم من الأشخاص. وأوضح أن العلماء استدلوا استدلوا كثيراً على أن أصابات الرأس القوية تزيد من احتمال الإصابة بالزهايمر كما يبدو أن إصابة الشخص بأمراض تؤثر على أوعية الدموية في المخ يمكن أن يؤدي للإصابة بالزهايمر أيضاً. ولاحظه الدكتور العوضي أن العوامل التي تزيد من خطر الإصابة بأمراض القلب تنشأ مع تلك التي تزيد من مخاطر الإصابة بمرض الزهايمر ومنها ارتفاع ضغط الدم ومرض الكوليسترول في الدم ومرض السكري غير المتوازن.

عام 2050 حسب تقديرات الجمعية الألمانية للزهايمر، وعرف الزهايمر بمرض «خرف الشيخوخة» لأن احتمال الإصابة به يزداد مع التقدم بالعمر حيث تصل نسبة الإصابة به إلى 50 بالمئة بين الأشخاص في سن 85 عاماً وما فوق. وبعد الزهايمر حتى الآن مرضاً عضالاً لا شفاء منه وهو من أكثر الأمراض شيوعاً عند كبار السن حيث يصيب المخ ويعمل على تدمير الذاكرة ويقتل الإنسان قدرته على التركيز والتعلم. وهناك ثلاثة أنواع لمرض الزهايمر هي «الزهايمر المتأخر» الأكثر شيوعاً ويبدأ عادة عند سن 65 فما فوق ويسمى عند الإصابة به قبل هذه السن بـ «الزهايمر المبكر» وعادة ما يعاني مرضى الزهايمر المبكر أمراضاً عصبية عدة أما النوع الثالث فيسمى «الزهايمر العائلي» وهو نادر وموروث. وقال رئيس رابطة جراحة المخ والأعصاب الكويتية ورئيس الجمعيات العربية لجراحة المخ والأعصاب الاستشاري الدكتور يوسف الجعدي لوكالة الأنباء الكويتية «كونا» إن لا سبب مؤكداً للإصابة بالزهايمر إلا أن العلماء يرون أنه مع تقدم العمر تتسبب بروتينات «تشنونية» لها بنية تعرف بـ «صفيحات بيتا المطوية» وتتراكم داخل

تشارك دولة الكويت العالم اليوم إحياء اليوم العالمي للتوعية بمرض الزهايمر بغية التعرف على تحديات وصعوبات هذا المرض وتسلط الضوء على معاناة المرضى حول العالم ووجوب الوعي والدور الذي تلعبه الرعاية الصحية وزيادة الدعم لمرضى الزهايمر وتوحيدهم. وعادت مؤسسات عالمية تعني بمواجهة هذا المرض منذ عام 1984 تنظيم أنشطة في 21 سبتمبر سنوياً لتحموا حول التوعية بالمرض والتعامل معه ويتم إحياءه هذا العام تحت شعار «هل بالإمكان تقليل خطر الإصابة» بهدف لفت الأنظار إلى هذا المرض الأخذ في الانتشار حول العالم. ويعرف مرض الزهايمر الذي اكتشفه الدكتور الويز الزهايمر عام 1906 بأنه خلل بالخ و انتظر العالم 60 عاماً حتى تم اعتباره مرضاً وليس شيخوخة طبيعية وفقط 20 عاماً أخرى حتى بدأ الباحثون يركزون على مخ المرض وعرفه أسمايه والذي يسبب اضطراباً في الذاكرة نتيجة لتدمير الخلايا العصبية في المخ ومرد ذلك إلى أسباب جينية وبيئية وفيزيولوجية. ويعاني من مرض الزهايمر نحو 35 مليون شخص حول العالم والمتوقع أن يرتفع هذا العدد إلى 115 مليون بحلول

فبرس تعكس رسالة الكويت الهادئة إلى تسليط الضوء على حقوق وفدرات ومهارات ذوي الإعاقات الذهنية وعلى احتياجاتهم الخاصة فضلاً عن تشجيع هذه الفئة والافتخار بها من أجل دمجه في المجتمع. وأضاف الوهب أن «رحلة الأمل» ما كان لها أن تنجح لولا دعم ومباركة ومساندة سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح وسمو الشيخ جابر المبارك الحمد الصباح رئيس مجلس الوزراء وكافة أبناء الشعب الكويتي. وأكد أن الكويت تبذل للعالم رسالة محبة وسلام من خلال «رحلة الأمل» لتؤكد من خلالها ضرورة الاهتمام بذوي الاحتياجات الخاصة وذوي الإعاقات الذهنية.

بيروت - كونا- حظي قارب رحلة الأمل لدى وصوله إلى ميناء «ليمانسول» الرئيسي في قبرص باستقبال شعبي ورسمي حافل في إطار جولته العالمية التي انطلقت من الكويت مطلع مايو الماضي. وكان في استقبال القارب لدى وصوله سفير دولة الكويت لدى الجمهورية القبرصية أحمد سالم الوهب وطاقم السفارة وكرم الرئيس القبرصي السيد ابري أنستاسياديس والفصل فهد العجل وعدة ليمانسول اندرياس خريستو إضافة إلى حشد من المسؤولين القبارصة وأعضاء الجمعيات المعنية بذوي الاحتياجات الخاصة في الجمهورية القبرصية. وقال السفير الوهب في تصريح هاتفي لوكالة الأنباء الكويتية «كونا» أسس أن «رحلة الأمل» إلى

في ذكرى صدور مرسوم تأسيس الشركة عام 1962

«اتجاهات»: «المواصلات الكويتية» منظومة متكاملة من المعايير بدأت برأسمال 2 مليون دينار

الخدمة التي تقدمها للجمهور والهيئات والوزارات والشركات، فقد حصلت الشركة على شهادة «الأيزو العالمية».

خارج الحدود

وأكد «اتجاهات» إن واحداً من أسباب تطور شركة النقل العام الكويتية هو تطوير الأساليب وجودة مستوى مواردها البشرية والتجاوب مع الاحتياجات الملمية على مغتربات ومنطقيات السوق الحديث. وفضلاً عن النقل البري، تقدم الشركة خدماتها البحرية من خلال رحلات يومية إلى فيلدا وكذلك الرحلات السياحية الخاصة ضمن برنامج سابق الإعداد فضلاً عن صيانة القوارب والسفن صغيرة الحجم، وكذلك خدمة الشحن البحري للبضائع والمعدات والسيارات، وعلاوة على قيام الشركة بخدمات التاجير الداخلي، وأحدث هذه الخدمة للنقل إلى خارج حدود الكويت إقليمي إلى جميع الدول المجاورة. وقد تميزت الشركة برحلات المعرة عبر تقديم وسائل متميزة للمعتمرين حتى أصبحت أولى الشركات المتخصصة لرأغبى أداء مناسك العمرة.

أغراض ومهام شركة النقل العام الكويتية

القيام بعمليات النقل الجماعي البري داخل وخارج الكويت

التنقل الجماعي البحري بين الجزر الكويتية

إنشاء أية صناعة خاصة بالنقل العام الجماعي البري والبحري

وبرامج التسويق وتطوير الأعمال وخضوع جميع عمليات الشركة للتطبيق والمراجعة بصفة دورية ووضع خطط وبرامج تدريبية شاملة لجميع العاملين بها. ونظراً لأن الهدف الرئيسي للشركة تمثل في التميز والإرتقاء بمستوى

الشركة حسب «اتجاهات» فتكمن في منظومة متكاملة من المعايير تشمل الإدارة القوية والإدارة للمنظمة والإمكانات المتوافرة والطاقة الهائلة، عبر تخصيص مجموعة من الإدارات المساعدة في مجال الأنظمة المالية والإدارية

لها صلة بهما، وتاجر أية وسيلة من وسائل النقل اللازمة للقيام بعمليات النقل الجماعي البري والبحري. معايير الجودة وما ساعد على تحقيق أهداف

١٩٦٢/٩/٢٠: تأسيس شركة النقل العام الكويتية

في الثامن من سبتمبر عام ١٩٦٢، أصدر أمير الكويت ترحيباً عظيمًا بمرسوم تأسيس شركة المواصلات الكويتية برأسمال قدره مليون دينار كويتي.

تعتبر النقل الكويتية أحد أعمدة المواصلات في البلاد، حيث بلغ إجمالي عدد العاملين بها ٣٥٢٩ فرد من المخصصين في النظم التشغيلية والإدارية والمالية، فيما بلغ أسطولها من الحافلات أكثر من ٤٠٠ حافلة و١٠٥٠ سائق.

والنقل الجماعي البحري بين الجزر الكويتية، وشراء واستغلال وبيع جميع أنواع الحافلات وأية وسائل لازمة للنقل العام الجماعي البري والبحري، وإنشاء أية صناعة خاصة بالنقل العام الجماعي البري والبحري أو يكون

المغراض محددة وإلقاء «اتجاهات» أن شركة النقل العام الكويتية قد تأسست لتحقيق جملة من الأهداف وهي، القيام بعمليات النقل الجماعي البري داخل وخارج الكويت

وعشرين فرد من المخصصين في النظم التشغيلية والإدارية والمالية، فيما بلغ أسطول الشركة من الحافلات أكثر من أربعين حافلة والفق وخمسين سائق يعملون في خدمة توصيل الركاب إلى جميع المناطق بالكويت.

أصدر مركز اتجاهات للدراسات والبحوث تقريره في ذكرى تأسيس شركة المواصلات الكويتية، ففي مثل هذا اليوم العشرين من سبتمبر عام 1962 أصدر أمير الكويت الشيخ عبدالله السالم الصباح مرسوماً أميرياً رقم 34 لسنة 1962 بتأسيس شركة المواصلات الكويتية برأسمال قدره مليون دينار كويتي. وقد تم تعديل مسمى الشركة إلى شركة النقل العام الكويتية بموجب مرسوم أميرى صدر في 5 مايو 1985، بعد أن تحولت أسهم القطاع الخاص في الشركة إلى الدولة بموجب المرسوم الأميري رقم 34 لسنة 1980، وهي خدمة إضافية تضاف إلى الخدمات التي تقدمها الدولة. وفي هذا السياق، أوضح تقرير «اتجاهات» أن شركة النقل العام الكويتية، المعروفة اختصاراً بالإنجليزية KPTC، تعد شركة مساهمة كويتية، توفر النقل البري والبحري في دولة الكويت، وتعتبر أحد أعمدة المواصلات في البلاد. وكذلك لديها نشاطات واسعة في تزويد شركات السياحة في الكويت لياصات اللازمة. ويبلغ إجمالي عدد العاملين بشركة النقل العام ثلاثة آلاف وخمسمائة وتسع