

الشلوان: إطلاق خدمة التقديم الإلكتروني لوقف القيد والانسحاب الكلي بالهيئة

الفجام: أكثر من 16 ألف متقدم بـ«التطبيقي»

64 % منهم بمعدلات 70 % فأعلى



عبد الله الشلوان



حسن الفجام

من خلال توفير قنوات عصرية ومرنة تتيح للطلبة إنجاز معاملاتهم بسرعة وكفاءة، مما يساهم في توفير الوقت والجهد، ويعزز جودة التجربة التعليمية. كما أوضح د. الشلوان أن فترة التقديم لوقف القيد والانسحاب الكلي ستبدأ اعتباراً من 7/9/2025 وحتى 16/11/2025، داعياً جميع الطلبة الراغبين في الاستفادة من هذه الخدمة التقديم عبر الموقع الإلكتروني للهيئة www.paaet.edu.kw

الأكاديمية العالمية التي تمنح للخريجين للتوظيف واستكمال الدراسة. وبين د. الفجام أن آخر يوم للتقديم للانتحاق بكلية ومعايير الهيئة سيكون اليوم 18 الجاري، مؤكداً أن الهيئة ماضية قدماً لاستيعاب هذه الطاقات الطلابية المتميزة، وتوفير البرامج النوعية والتخصصات المتجددة التي تواكب متطلبات التنمية الوطنية ورؤية الكويت المستقبلية. من جهة أخرى أعلن عميد شؤون الطلبة في الهيئة

العامة نحو 64% من إجمالي المتقدمين، وهو ما يمثل الغالبية العظمى من إجمالي المتقدمين، الأمر الذي يعكس ثقة الطلبة “من خريجين الثانوية العامة” وأولياء أمورهم بالمكانة الأكاديمية والتدريبية والمهنية التي تتمتع بها الهيئة من خلال كوادرها، والدور المحوري الذي تضطلع به في إعداد وتأهيل الكوادر الوطنية المؤهلة لتلبية احتياجات سوق العمل الكويتي، وفرص العمل الواعدة التي تحققها لخريجيهما ولاعتمادات

صرح مدير عام الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب د. حسن الفجام بأن الهيئة تشهد هذا العام إقبالاً لافتاً من الطلبة على التقديم للانتحاق ببرامجها الأكاديمية والتدريبية في خططها المعتمدة للعام الدراسي 2025/2026. حيث أكدت الإحصاءات الرسمية أن عدد المتقدمين للهيئة هذا العام قد تجاوز 16 ألف طالب وطالبة من الكويتيين فقط، وبلغت نسبة المتقدمين الحاصلين على معدل 70% فأعلى في الثانوية

عن طريق طرح مزاد على الشركات أو المؤسسات المتخصصة

البلدية: الإطارات المستعملة ستكون مصدر دخل للدولة



الإطارات المستعملة ستكون مصدر دخل للدولة



علياء الفارسي

إنتاج قادرة على معالجة الإطارات التالفة بفاعلية وكفاءة بشكل يومي من دون توقف، وقد تم الرد من قبل هيئة الصناعة بكتابها التضمن جدولاً بالموافقات والمصانع تحت التنفيذ ودراسات الجدوى الخاصة بها، وجار حالياً دراستها من قبل البلدية، ودراسات جدوى اقتصادية معتمدة من «الصناعة» قدمتها شركات لإعادة تدوير الإطارات. وأوضحت أنه تم عقد عدة اجتماعات تنسيقية بين بلدية الكويت ووزارة الداخلية بشأن وضع آلية للرقابة على موقع تجميع الإطارات التالفة في منطقة السالمي، وشرحاً لأحكام القانون رقم 61 لسنة 2015 واللوائح التنفيذية، متضمنة الشروط الفنية المطلوبة للأنظمة الفنية فيما يتعلق بتوريد وتشغيل وصيانة كاميرات مراقبة. وبيّنت البلدية أنه تمت مخاطبة قوة الإطفاء العام لإفادة بلدية بشأن بالاشتراطات اللازمة بشأن تجميع الإطارات التالفة والمستعملة المجمعة في موقع الإطارات التالفة، وعمل زيارة ميدانية مشتركة للمواقع، وقد تم تزويدنا بالاشتراطات اللازمة بهذا الشأن. وعن الإجراءات المتخذة من بلدية الكويت لتحديد آلية للتخلص من الإطارات التالفة: سواء المتكدسة في موقع السالمي أو السوراء اليومي منها، كشفت أنه تم تنظيم آلية نقل الإطارات التالفة، كما تم إعداد بيان نقل الإطارات التالفة «المينافست»، وذلك لتنظيم

أخرى، أو استخدامها وقوداً لإنتاج طاقة»، وذلك حسب الاشتراطات الموضوعة بهذا الخصوص من قبل الجهات المعنية في الدولة. وأفادت البلدية بأنها نظمت كذلك آلية الإجراءات المتعلقة بنقل الإطارات التالفة من مصدرها إلى أماكن معالجتها من خلال وضع ضوابط وشروط معينة لمنع استخدام تلك الإطارات لغير الغرض المخصص لها. وعن الإجراءات التي تمت بين بلدية الكويت والجهات ذات الصلة لبحث آلية التنسيق المشترك للتعامل مع الإطارات التالفة، أشارت البلدية إلى أنه تم عقد عدة اجتماعات تنسيقية، كما تمت عدة مراسلات بين البلدية والهيئة العامة للبيئة بشأن الإطارات التالفة والمستعملة في موقع السالمي، لوضع تصور مشترك لخطة وآلية العمل المستقبلية. وأوضحت أنه تمت مخاطبة الهيئة العامة للصناعة للاستفسار بشأن كمية الإطارات التالفة المطلوب معالجتها وفق العقود المبرمة بين الهيئة وشركات تدوير الإطارات ودراسات الجدوى المقدمة من تلك الشركات، وكذلك دراسات الجدوى الاقتصادية لإعادة تدوير الإطارات المقدمة من الشركات، والمعتمدة من «الصناعة»، وذلك لتحديد القيمة الاقتصادية للإطارات المستعملة، وكذلك الإفادة عن أداء شركات تدوير الإطارات التالفة وعن مدى جاهزيتها وطاقتها التشغيلية، ومدى ضمان الحفاظ على خطوط

في ردها على سؤال لعضوة المجلس البلدي، م. علياء الفارسي، بشأن مرادم ومركبات الإطارات، كشفت بلدية الكويت عن خطة للاستفادة من الإطارات المستعملة وإعادة تدويرها وجعلها مصدر دخل للدولة، مشيرة إلى أنه بشأن الإطارات المجمعة ضمن الموقع التابع لبلدية الكويت في السالمي، تم اتخاذ ما يلزم من إجراءات بشأن منح استغلالها عن طريق طرح مزاد على الشركات أو المؤسسات المتخصصة، بما يساهم في زيادة إيرادات الدولة، حيث يتم الاستفادة من هذه الإطارات من خلال اتباع الأساليب الفنية المناسبة عن طريق تقطيعها أو كبسها، ومن ثم التصرف بها؛ سواء بتصديرها إلى خارج البلاد، أو تداولها محلياً كمواد خام الإنتاج مصنوعات أخرى. وقالت البلدية في ردها، إنه بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 1272 المؤرخ بتاريخ 29/10/2024، فإن بلدية الكويت بدأت بتنفيذ من خلال منح حق استغلال الإطارات التالفة والمستعملة المجمعة في موقع السالمي عن طريق طرح مزاد على الشركات أو المؤسسات المتخصصة، بما يساهم في زيادة إيرادات الدولة، حيث تتم الاستفادة من هذه الإطارات من خلال اتباع الأساليب الفنية المناسبة عن طريق تقطيعها أو كبسها، ومن ثم التصرف بها؛ سواء بتصديرها إلى خارج البلاد أو تداولها محلياً كمواد خام لإنتاج مصنوعات

خلال استقبالها وفداً من شركة إيكويت

جامعة عبدالله السالم: بناء شركات إستراتيجية مع المؤسسات الصناعية الرائدة



جامعة عبدالله السالم

استقبلت جامعة عبدالله السالم أخيراً، وفداً من شركة إيكويت في الحرم الجامعي بالخالدية، لبحث أفق التعاون المشترك في مجالي البحث العلمي والدراسات العليا، بحضور نائب مدير الجامعة لشؤون البحث العلمي والدراسات العليا، د. سرور العتيبي، وعضو هيئة التدريس في كلية الهندسة والطاقة، د. فهد الهويشل، بينما ضم وفد شركة إيكويت كلا من مدير العلاقات الحكومية والخدمات، جمال الدوسري، ومدير تكنولوجيا نظم التشغيل، م. ضاري العجمي، ومهندس أنظمة التحكم، م. عبدالوهاب الطبطبائي. وأشارت الجامعة، في بيان صحافي، إلى أن اللقاء يهدف إلى بحث آفاق التعاون المشترك بين الجامعة والشركة، فيما يخص دعم الطلبة، خصوصاً في مرحلة الدراسات العليا، وتعزيز المشاريع البحثية المشتركة في مجالات الهندسة والطاقة، والتعاون مع المراكز البحثية العشرة في الجامعة، إضافة إلى ربط القطاع الصناعي بالأكاديمي. ولفتت الجامعة إلى أن النقاش تناول بحث دعم الأجهزة من الشركة بتقديم جهاز «programmable Logic Controller»

استقبلت جامعة عبدالله السالم أخيراً، وفداً من شركة إيكويت في الحرم الجامعي بالخالدية، لبحث أفق التعاون المشترك في مجالي البحث العلمي والدراسات العليا، بحضور نائب مدير الجامعة لشؤون البحث العلمي والدراسات العليا، د. سرور العتيبي، وعضو هيئة التدريس في كلية الهندسة والطاقة، د. فهد الهويشل، بينما ضم وفد شركة إيكويت كلا من مدير العلاقات الحكومية والخدمات، جمال الدوسري، ومدير تكنولوجيا نظم التشغيل، م. ضاري العجمي، ومهندس أنظمة التحكم، م. عبدالوهاب الطبطبائي. وأشارت الجامعة، في بيان صحافي، إلى أن اللقاء يهدف إلى بحث آفاق التعاون المشترك بين الجامعة والشركة، فيما يخص دعم الطلبة، خصوصاً في مرحلة الدراسات العليا، وتعزيز المشاريع البحثية المشتركة في مجالات الهندسة والطاقة، والتعاون مع المراكز البحثية العشرة في الجامعة، إضافة إلى ربط القطاع الصناعي بالأكاديمي. ولفتت الجامعة إلى أن النقاش تناول بحث دعم الأجهزة من الشركة بتقديم جهاز «programmable Logic Controller»

للسنة المالية 2025 /2024

اعتماد الحساب الختامي لـ 13 جهة حكومية

- | | |
|--|--|
| المشروعات الصغيرة | صدر أمس في الجريدة الرسمية |
| 6 - الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية | الكويت اليوم 13 مرسوماً باعتماد الحساب الختامي لـ 13 جهة عن السنة المالية 2025 / 2024، تمثلت في الآتي: |
| 7 - بيت الزكاة | 1 - معهد الكويت للأبحاث العلمية |
| 8 - بنك الكويت المركزي | 2 - الوكالة الكويتية لمكافحة المنشطات |
| 9 - بنك الائتمان الكويتي | 3 - الهيئة العامة للاتصالات |
| 10 - الهيئة العامة للطرق | 4 - المؤسسة العامة للرعاية السكنية |
| 11 - وحدة تنظيم التامين | 5 - الصندوق الوطني لرعاية وتنمية |
| 12 - وكالة الأنباء الكويتية كونا | |
| 13 - هيئة أسواق المال | |

الجامعة الأمريكية في الكويت والسفارة الهولندية

تطلقان مبادرة رائدة لتمكين المرأة في مجال الهندسة



صورة جماعية

والتي تهدف إلى تعزيز مشاركة المرأة في مجالات العلوم والتكنولوجيا والهندسة، وإطلاق مبادرة تعليمية مبتكرة بالتعاون مع سفارة مملكة هولندا في الكويت. تحمل المبادرة عنوان «تمكين المرأة من خلال التصميم الهندسي»، وتأتي بدعم من برنامج شركاء المرموق التابع لوزارة الخارجية الهولندية، وبشراكة مع جامعة دلفت للتكنولوجيا «TU Delft» الهولندية الشهيرة. وتهدف المبادرة إلى تطوير مساق التصميم الهندسي في الجامعة الأمريكية، من خلال التبادل الأكاديمي الدولي، والابتكار المرتكز على الاستدامة، مع تركيز خاص على تمكين المرأة في قطاع الهندسة. وتتضمن المبادرة برنامجاً متكاملًا يشمل محاضرات يقدمها خبراء عالميون، وورش عمل متعددة التخصصات، وبرامج لتبادل الخبرات بين أعضاء

هيئة التدريس، بما يساهم في تبادل المعرفة وتطوير المهارات المهنية، وخلق بيئة تعليمية محفزة على الإبداع. يقود المشروع الدكتور بلال الغرابية، الأستاذ المشارك في هندسة النظم بكلية الهندسة والعلوم التطبيقية «CEAS» في الجامعة الأمريكية في الكويت، بصفته الباحث الرئيسي، إلى جانب الدكتور محمد العبد، عميد الكلية، بصفته الباحث المشارك، والدكتورة فاطمة الزهراء أبو الذهب بيرك، الأستاذ المساعد في جامعة TU Delft. وفي تعليقه على أهمية المبادرة، قال الدكتور محمد العبد: «الحصول على منحة شركاء بالشراكة مع مؤسسة مرموقة مثل جامعة TU Delft يعد إنجازاً نفخر به في كلية الهندسة والعلوم التطبيقية. هذه الشراكة تتماشى تماماً مع رسالتنا في تقديم برامج هندسية عالية الجودة، مرتكزة على نهج التعليم الشامل الذي يجمع بين العلوم النظرية والرياضيات.

يساهم في زيادة إيرادات الدولة، حيث يتم الاستفادة من هذه الإطارات من خلال اتباع الأساليب الفنية المناسبة عن طريق تقطيعها أو كبسها، ومن ثم التصرف بها؛ سواء بتصديرها إلى خارج البلاد، أو تداولها محلياً كمواد خام الإنتاج مصنوعات أخرى. وقالت البلدية في ردها، إنه بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 1272 المؤرخ بتاريخ 29/10/2024، فإن بلدية الكويت بدأت بتنفيذ من خلال منح حق استغلال الإطارات التالفة والمستعملة المجمعة في موقع السالمي، لوضع تصور مشترك لخطة وآلية العمل المستقبلية. وأوضحت أنه تمت مخاطبة الهيئة العامة للصناعة للاستفسار بشأن كمية الإطارات التالفة المطلوب معالجتها وفق العقود المبرمة بين الهيئة وشركات تدوير الإطارات ودراسات الجدوى المقدمة من تلك الشركات، وكذلك دراسات الجدوى الاقتصادية لإعادة تدوير الإطارات المقدمة من الشركات، والمعتمدة من «الصناعة»، وذلك لتحديد القيمة الاقتصادية للإطارات المستعملة، وكذلك الإفادة عن أداء شركات تدوير الإطارات التالفة وعن مدى جاهزيتها وطاقتها التشغيلية، ومدى ضمان الحفاظ على خطوط