



الشيخ صباح الخالد خلال جلسة الأمير



التصويت على مناقشة عدد من المواضيع

(تصوير: صالح محمد)

. وتأجيل مناقشته أسبوعين

■ بالنسبة لقانون الجنسية هناك تطورات إيجابية ونطلب تأجيل النظر من أجل أن ناتيكم بتوجه مختلف

الأمير على المخترعة الأميرة بإعادة الجناسي لمن سحبت منهم، وتشرفت بلقاء سموه وتقدمنا بمبادرة لسمو لإعادة الجناسي.

وأوضح أن سمو الأمير كلف رئيسي السلطتين بإعداد كشف إعادة التجنيس، وهذا الأمر يثبت أن التهديد والوعيد لن يعيد الجناسي، ومن يعيد الجنسية فقط هو سمو الأمير، بخاصة أن التجنيس ليس من حق رئيس الوزراء أو وزير الداخلية وإنما هو حق مطلق لسمو الأمير.

وأضاف: بالنسبة لرسالة رئيس لجنة الداخلية والدفاع فمن حق المحكمة الدستورية قول ذلك لأن جميع الطعون مخلوطة أمامها لحسن صدور الحكم فمن الممكن أن يبطل المجلس ويعود المجلس السابق وتكون الانتخابات في شهر 7 لذا لابد أن ننتظر حكم المحكمة الدستورية.

ونكرر: بالنسبة لموضوع الطرق فمن المفترض أن يكون وزير الأشغال حازماً ويهتم بموضوع الطرق، لكن الوزير أعطى شركة غير مؤهلة طريق السالمي السريع، ومستشار الوزارة أبدى تخوفه من هذه الشركة وهي أول مخالفة للوزير المطوع.

وقال إن التقرير الفني تم التوقيع عليه من 3 أعضاء من أصل 7 لذا يعتبر قرار اللجنة الفنية غير مكتمل. كما أن الشركة لم تنفذ أي مشاريع خارج بلدها وهذا مخالف بالترسية على شركة غير مؤهلة.

وطالب بإيقاف هذا المشروع وترسيته على شركة مؤهلة لافتاً إلى أن وكيل الوزارة عليه الكثير من الملاحظات من ديوان المحاسبة ومن داخل الوزارة. عمر الطبطبائي: صار لنا 3 أشهر من دون إنجازات وهذه سبة على جيبنا كذا، كما أن عودة الحقوق لأصحابها لا تعني عدم المساءلة.

وأكد أن صاحب السمو أمير البلاد هو الوحيد المصان وفق الدستور، كما أن برنامج عمل الحكومة لا يوجد به جدول زمني.

وأضاف: نحن معطلون عن

■ حماد: التجنيس ليس من حق رئيس الوزراء أو وزير الداخلية وإنما حق مطلق لسمو الأمير
■ عمر الطبطبائي: صار لنا 3 أشهر من دون إنجازات وعودة الحقوق لأصحابها لا تعني عدم المساءلة
■ خليل الصالح: ظاهرة «قيادي الباراشوتات» ينبغي سن تشريع لضمان توقفها وصيانة الحقوق



الشيخ محمد عبداللّه بدلي بدلوله

■ الحكومة تعمل وفق آلية محكمة
■ وتقدمنا بمقترح تخفيض سن الحدث إلى 16 وهذا مبني على احصائيات
■ الدقباسي: نشكر سمو أمير البلاد وكل من سعى واجتهد في حلحلة القضايا العالقة ونحن بحاجة إلى هذه المبادرات

القوانين المقدمة من الحكومة للنظر في إحالتها إلى اللجان المختصة بحسب موضوع كل منها. وليس الاقتراحات بقوانين التي لا تزال قيد الدراسة لدى اللجنة التشريعية، وبذلك فلا يجوز سحب مشروع قانون أحيل إلى اللجنة المالية، وهي اللجنة المختصة به، وإحالتها إلى اللجنة التشريعية لارتباطه باقتراحات بقوانين معروضة عليها كـ لجنة الاقتراحات. والصحيح هو أن تلجئ اللجنة التشريعية الاقتراحات المحالة إليها وتعد تقريرها في شأنها لتدرج بعد ذلك على جدول أعمال المجلس للنظر في إحالتها إلى اللجان المختصة. وفي الحالة المعروضة هي اللجنة المالية، وهو ما تقضي به المادة 98 من اللائحة الداخلية التي تنص على أن «يعرض الرئيس على المجلس مشروعات القوانين المقدمه من الحكومة أو التي اقترحها الأعضاء ونظرها لجنة الشؤون التشريعية والقانونية وفقاً للمادة السابقة للنظر في إحالتها إلى اللجان المختصة».

ويؤكد ذلك «كما تشرحه المذكرة المرفقة» أن مشروع القانون بتعديل الرسوم بالتقانون رقم 15 لسنة 1979 أحيل بداية إلى اللجنة المشتركة من اللجنتين المالية والتشريعية. وعندما أبطأ المجلس لأول مرة أعيد المشروع إلى اللجنة المالية باعتبارها اللجنة الأصلية. وعندها تشكل لجنة الموارد البشرية أحيل إليها الموضوع للاختصاص.

وفي الفصل التشريعي الخامس عشر «الصالي» لم يتم تشكيل هذه اللجنة فاعيد المشروع إلى اللجنة المالية. لذلك تطلب اللجنة عرض الأمر على المجلس المؤقت لإعادة النظر في قراره الصادر بجلسته 14/2/2017 في شأن الرسالة المقدمة من رئيس لجنة الشؤون التشريعية. بأن تشكل لجنة مشتركة من اللجنتين المالية والتشريعية لنظر الاقتراحات بقوانين المحالة إلى اللجنة التشريعية ومشروع القانون المحال إلى اللجنة المالية، وكلها متعلقة بتعديل الرسوم

النصاب يفقد في الاجتماعات، ولم نصل إلى القوانين التي وعدنا الناس بها. وذكر: نريد تعديل قانون الجنسية وتعديل النظام الانتخابي وإقرار قوانين تحمي العمالة الوطنية وتوفير فرص عمل للمواطنين لذا يجب أن ننقد أنفسنا خاصة أننا لم نصل إلى تحقيق طموحات الشعب الكويتي. وقال: على السادة النواب الذين لا يحضرون للجان أن يستقيلوا ويأتي نواب آخرون، مستأئلاً: أين الوعود؟ أين القوانين المهمة؟ لذا لا بد من وقفة مع الذات. وأكد أن مستوى اللجان ليس في مستوى الطموح وهذا هو السبب في تعطيل إنجاز قوانين مهمة وأخشى أن نصل إلى شهر رمضان ولم تقدم للناس سوى الكلام مشدداً على أن الكويت بحاجة لكل دقيقة لإنقاذ الأوضاع المقلوبة فيها. سعادون حماد: نشكر سمو

لها في إعداد التقرير المتعلق بالموضوعات المشار إليها، وذلك حتى صدور حكم المحكمة الدستورية بهذا الموضوع، لكي تتمكن من إعداد تقريرها. 6- رسالة واردة بتقرير الأمانة العامة عن اجتماعات لجان المجلس الدائمة والمؤقتة خلال الفترة من 11 ديسمبر 2016 حتى 28 فبراير 2017 عملاً بالفقرة الأخيرة من المادة 46 من اللائحة الداخلية لمجلس الأمة. على الدقباسي: أود أن أقدم الشكر والتقدير لسمو أمير البلاد وسمو ولي عهده ولكل من سعى واجتهد لكل من ساهم في حلحلة القضايا العالقة، والشعب الكويتي فرح لهذا الدفع باتجاه حلحلة الأزمات، ونحن بحاجة إلى كثير من هذه المبادرات التي تضمن كرامة الشعب الكويتي. وأضاف: بالنسبة لرسالة الأمانة العامة فهذه نافوس خطر بأن مستوى اجتماعات اللجان متواضع والقضايا مهمة إلا أن

بقوانين بتعديل بعض أحكام القانون رقم «35» لسنة 1962 في شأن انتخابات أعضاء مجلس الأمة المقدمه من بعض السادة الأعضاء، وذلك خلال شهرين. لقد ورد للجنة الشؤون الداخلية والدفاع بتاريخ 14/2/2017 كتاب من رئيس المجلس الأعلى للقضاء يفيد بأن «المحكمة الدستورية لم تفصل في الطعون الانتخابية المقدمه إليها في شأن بعض مواد القانون المشار إليه، الأمر الذي تترى معه عدم ملاءمة الوقت الراهن في إبداء أو مناقشة هذه المقترحات». كما أن إدارة الفتوى والتشريع لم تقم بتزويد اللجنة بالرأي في شأن هذه الموضوعات حتى تاريخه. علماً بأن اللجنة قد عقدت سبعة اجتماعات لهذا الغرض مع الجهات المعنية. لذا تطلب اللجنة من المجلس المؤقت الموافقة على طلب التمديد

وتخفيف آثاره السلبية، على أن تقدم اللجنة توصياتها بتقرير يرفع للمجلس المؤقت في شهر مايو 2017». مقدمو الاقتراح النواب: جمعان الحريش وأسامة الشاهين ومحمد الدلال وعبدالله فهد وعبد الوهاب اليافعين. 5- رسالة من رئيس لجنة الشؤون الداخلية والدفاع يطلب فيها التمديد للجنة لإعداد التقرير المتعلق بالاقتراحات بقوانين بتعديل بعض أحكام القانون رقم «35» لسنة 1962 في شأن انتخابات أعضاء مجلس الأمة وذلك حتى صدور حكم المحكمة الدستورية في الطعون الانتخابية. وفيما يلي نص الرسالة: بالإشارة إلى قرار مجلس الأمة بجلسته المنعقدة يوم الثلاثاء الموافق 27/12/2016 بتكليف كل من لجنة الشؤون التشريعية والقانونية ولجنة الشؤون الداخلية والدفاع تقديم التقارير المتعلقة بالاقتراحات

طاقة غير ضروري وضوضاء وتلوث بيئي حوالي 3 مليارات دولار أميركي سنوياً. وتحتل «الكويت» المرتبة الرابعة عالمياً من حيث ازدياد الطرق بالمركبات لكل كيلو متر واحد من الطرق، كما أن أغلب الطرق في الوطن العزيز لا تتجاوزت 85 ٪ من طاقاتها التصميمية والاستيعابية، بينما أكدت وزارة الأشغال 2014- أن الطاقة الاستيعابية للشوارع لا تتعدى 900 ألف مركبة، بينما الموجود حالياً 1.6 مليون مركبة. مع غياب شبه تام لمخطوطة نقل جماعي -وغيرها من حلول معتمدة عالمياً - متطورة ولائقة برؤية جعل الكويت مركزاً مالياً واستثمارياً عالمياً، لخدمة المقيمين والزائرين وغيرهم. وعليه: «نتقدم بطلب تكليف لجنة المرافق العامة دراسة موضوع الأزدحام المروري، والحلول القصيرة والمتوسطة والطويلة المتناحرة لإنهائه

فيما يأتي نص الرسالة: إن مشكلة «الأزدحام المروري» تمثل تحدياً وطنياً لها من آثار اقتصادية واجتماعية وبيئية مضرة، حيث تلحق - بحسب دراسة أجنتية قدمت لوزارة الداخلية في 2014 - تكلفة الأزدحام على الدولة 4 مليارات دولار أميركي سنوياً، وتكلفة ما ينجم من حوادث واستهلاك



الدقباسي خلال كلمته



صفاء الهاشم ترفض



عمر الطبطبائي يعترض