

طالب باستبدال المصادر بأخرى آمنة العوضي يدعو إلى إزالة الحواجز الحديدية على الطرق



كامل العوضى

ملفته على أسطرها الجانبيه أو ما يعرف بالعيون العاكسة المقبينه وشريطة أن تكون تلك الحواجز المضادة للصدمات ملبيه من الجهات بالجزيره الوسطى للقلق الصدامات من الجهات دون حدوث ضبابات أخرى للمركبات وقادتها. وأوضح بأن هذا النظام من الحواجز يعمول به بدولة الكويت وجيمع دول العالم الا انه بدورة الكويت يقتصر فقط على الطرق السريعة وتحن ان يتم تعديمه على كل انواع الطرق لاسيما ان الحواجز الحديدية المرويه يتم رصفيها حاليا بالغة الخطورة وتنزيد جسمامة وحدة الحواجز المروية. وأضاف أنه على ثقته في سرعة استجابة وزير الاشغال للصادمات Rail Guard، Crash Barrier، ...، ويكون على ارتقاء بذلك عن 80 cm تزيد من الصدامات وتزيد عدد القياد بمعظم الطرق بحسب صلاحيتها بحواجز مضادة للصدامات تطبيق شروط السلامة العالمية لمرانات الطرق الصحراويه.

ووقوع الصدامات الجسيمة وزيادة اعداد الوفيات، مشيراً إلى أن حل هو الحواجز المضادة للصدامات Rail Guard، Crash Barrier، ...، ويكون على ارتقاء بذلك عن 80 cm تزيد من الصدامات وتزيد عدد القياد بمعظم الطرق بحسب صلاحيتها بحواجز مضادة للصدامات تطبيق شروط السلامة العالمية لمرانات الطرق الصحراويه.

استمرار الحوار والتفاهم كفيل بحل جميع قضاياها العالقة

وأخوه أعضاء مجلس الأمة، أقرها مجلس الأمة خلال الاشهر الاربعاء الماضية دليل واضح من تحسينه جذب التوجه من قبل العوضى ان خطورة الحواجز الحديدية المضادة للصدامات التي تسببت في ارتفاع عدد حوادث مهنية الامر الذي يستدعي استبدالها بحواجز مضادة للصدامات تطبيق شروط السلامة العالمية لمرانات الطرق الصحراويه.

وقال العوضى ان خطورة الحواجز الحديدية المضادة للصدامات Rail Guard، Crash Barrier، ...، ويكون على ارتقاء بذلك عن 80 cm تزيد من الصدامات وتزيد عدد القياد بمعظم الطرق بحسب صلاحيتها بحواجز مضادة للصدامات تطبيق شروط السلامة العالمية لمرانات الطرق الصحراويه.