

الغانم هنا نظراءه في ماليزيا وترينداد وتوباغو وقرغيزستان بالأعياد الوطنية



م.زهر الغانم

يبحث رئيس مجلس الأمة سرؤوق علي الغانم ببرنامجي تهنئة إلى رئيس مجلس النواب في ماليزيا محمد عارف محمد يوسف ورئيس مجلس الشيوخ س.أ. فيغينسواران وذلك بمناسبة العيد الوطني لبلدهما.

ويبحث الرئيس الغانم ببرنامجي تهنئة إلى رئيس المجلس الأعلى في جمهورية فرغيزستان داستاتيك ارتيسيكوفيتش وزومابيكوف وذلك بمناسبة العيد الوطني لبلاده.

يبحث رئيس مجلس الأمة سرؤوق علي الغانم ببرنامجي تهنئة إلى رئيس مجلس النواب في ماليزيا محمد عارف محمد يوسف ورئيس مجلس الشيوخ س.أ. فيغينسواران وذلك بمناسبة العيد الوطني لبلدهما.

كما يبحث الرئيس الغانم ببرنامجي تهنئة إلى رئيس مجلس النواب في جمهورية ترينداد

حتى لاتعرض نفسها للمساءلة السياسية

الصالح يطالب الوزيرة بوشهري بسحب ترخيص «الوطنية للطيران»



خليل الصالح

طالب النائب خليل الصالح، وزيرة شؤون الخدمات جنان بوشهري، باتخاذ اجراءات فورية بوقف الشركة الوطنية للطيران، والشروع في اجراءات سحب ترخيص الشركة، حتى لاتعرض نفسها للمساءلة السياسية.

وأكد الصالح ان الاجراءات التي اتخذت ضد الشركة لا ترقى لحجم معاناة المواطنين في عدة دول بالعالم بسبب عدم التزام الشركة بالرحلات المقررة للمسافرين على متن طائراتها، وأضاف « ان نقول ان يدفع المواطن ضريبة التراضي في محاسبة الشركة التي تسببت في وجود نحو اثنى عاقل في المطارات بسبب الغاء أكثر من رحلة دون اكرتار بمعاناة المواطنين».وشدد الصالح على ضرورة ردع هذه الشركة في ظل استنواها بخجاوزاتها في حق المواطنين بدون تقديم أي مؤشرات ايجابية لتعديل أوضاعها».

من جانبه قال نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء أسد الصالح إن هناك تقارير إيجابية على أداء الحكومة، وإن رئيس مجلس الوزراء يتابع السياسة العامة والوزراء يقومون بأعمالهم على الوجه الأمثل. وأوضح الصالح أن عدد المناقصات التي تم رفعها لمجلس الوزراء ٤١ مناقصة تمت الموافقة على ٩ منها فقط، مؤكدا أن هناك لجنة فنية مكلفة بدراسة أي خلاف مع ديوان المحاسبة.

بدوره أكد وزير المالية د. نايف الحجرف أن (المالية) استطاعت معالجة ٧٠٠ مليون دينار من حساب العهد حتى الآن، مؤكدا حرص الوزارة على تحصيل كل مستحقات الحكومة وفقا للإجراءات القانونية.

وأشار إلى وجود فريق يعكف على إعادة وصياغة مرسوم إعداد الميزانية الذي مضى عليه ٤٠ عاما ويأتي في دور الاعتقاد المقبل وسيتبعه إعادة هيكلة وزارة المالية.

وأكد أن تحصيل المستحقات الحكومية تتم الآن عن طريق قضايا متخلوطة بالقضاء وأن جزءا منها صرف للموقوفين مبالغ يتم تسديدها كل ثلاثة أشهر من مؤسسة البنوك.

وقال إن وزارة المالية خاضعت لجميع الجهات الحكومية حيث قامت الكثير منها بتسديد المبالغ المستحقة عليها وإن غالبية هذه المبالغ عبارة عن مطالبات حكومية.

وأضاف أن الوزارة زودت مجلس الأمة بالمعلومات وبإسرائيل التي تمت في عملية التحصيل، مؤكدا أنه سيتم تزويد لجنة الميزانيات بالنتائج.

إلى ذلك قال وزير التجارة والصناعة خالد الروضان إن هناك تنسيقا بين وزارتي التجارة والصناعة والتربية لربط مخرجات العمل، مؤكدا أن ذلك يحتاج إلى وقت لتطبيقها على أرض الواقع.

قراءة في الجلسة التكميلية المنعقدة في 16 مايو 2018

قوانين وهيئات ماكان لها أن ترى النور إلا بتعاون السلطتين التشريعية والتنفيذية



جانب من جلسة 16 مايو الماضي

وافق المجلس خلال جلسته التكميلية في 16 مايو 2018 على تقرير لجنة الميزانيات بشأن القانون يربط ميزانية الوزارات والإدارات الحكومية بشأن - النفقات الرأسمالية - (شراء الأصول غير المتداولة)، كما وافق المجلس على ميزانية هيئة الطرق 2019/2018 وحسابها الختامي 2017/2016، وناقش عددا من الأسئلة المدرجة على جدول الأعمال.

ووافق المجلس على إعادة مشروع ميثاق قصر العدل وحديقة الشهيد إلى الديوان الأميري مع تعهد الحكومة بأن يكونا آخر مشروعين يغلّهما الديوان.

طالب نواب بتعديل آلية التعامل مع الأسئلة البرلمانية سواء في وقت المخصص لها أو في ردود الوزراء عليها وإتاحة الفرصة للنواب للتعبير على الإيجابيات الواردة.

وأكد النواب ضرورة تخصيص جلسات لمناقشة الأسئلة والردود عليها وزيادة الوقت المخصص لمناقشة هذا البند.

وطالبوا مكتب المجلس بدراسة تعديل اللائحة الداخلية للمجلس لإيجاد آلية أكثر عملية للرد على الأسئلة البرلمانية وتفعيل دورها.

وأشاروا إلى أن معظم الأسئلة التي تناقش حاليا قديمة منذ دور الانعقاد الماضي.

والمق المجلس الأمة على مشروع القانون بشأن اعتماد الحساب الختامي للهيئة العامة للطرق والنقل البري للسنة المالية 2017/2016، ومشروع القانون يربط ميزانيتها للسنة المالية 2019/2018

ووافق المجلس على ما ورد بتقرير لجنة الميزانيات والحساب الختامي بشأن اعتماد تقديرات توجيه (3) النفقات الرأسمالية الباب الثاني (شراء الأصول غير المتداولة).

ووافق المجلس على تقرير لجنة الميزانيات بشأن اعتماد

تقديرات توجيه (3) - النفقات الرأسمالية - الباب الثاني (شراء الأصول غير المتداولة) وتقدير (الحسابية) بشأن المناقصات التي عرضت على ديوان المحاسبة ورفضها ومن ثم لجأت الجهات الحكومية إلى مجلس الوزراء الذي وافق عليها.

كما وافق المجلس على إعادة مشروع ميثاق قصر العدل وحديقة الشهيد إلى الديوان الأميري مع تعهد حكومي بأن يكونا آخر مشروعين يغلّهما الديوان. خلال المناقشة رأى نواب أن هناك ضعفا في التنسيق بين الأجهزة الحكومية ومشاكل في الدورة المستندية، داعين إلى معالجة تلك الاختلالات.

وطالبوا بإلغاء هيئة الطرق، مسائلين كيف يستطيع هؤلاء الوزراء إدارة البلد في ظل إدارة حكومية مترهلة؟ وأشاروا إلى أن هناك مبالغ غير محصلة تبلغ مليارين و٢٠٠ مليون دينار وأن بعض التقارير تؤكد عدم قدرة الدولة على جمع هذه الأموال.

وأشاروا بتقرير لجنة الميزانيات الذي قدم للمجلس، مطالبين بإسراع في الخطة

بشود الميزانية بسبب كثرة المناقصات وحساب العهد يعد تجاوزا لقانون الميزانية. وطالب عبد الصمد بإعادة النظر في قطاع الميزانية بوزارة المالية لأن الميزانية تضاعفت أكثر من ١٥ مرة ولا يزال قانون مضي عليه أكثر من ٤٠ سنة ينظمها.

ولفت إلى أن 88 ٪ من الإيرادات النفطية والصرف الجاري ٨٣ ٪ والاستثمارات الرأسمالية ١٧ ٪ فقط وهذا خلل كبير.

ورأى أن الحكومة لتتحدث عن تطبيق الضريبتين المضافة والانتقائية بينما توجد مستحقات بمليارين و٢٠٠ مليون دينار لم تتسلفها.

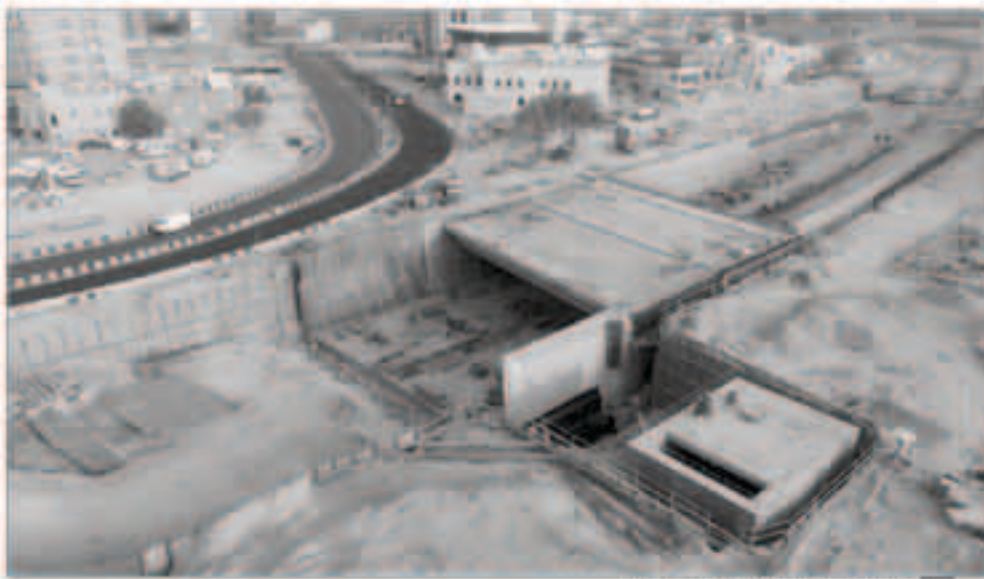
وطالب وزير المالية بتزويد (الميزانيات) بالمعلومات التي ذكرها في اللجنة، مشيراً إلى أن هيئة الطرق لم تفعل منذ عام ٢٠١٤ حتى الآن.

وأشار إلى أن اللجنة تعتمد على ديوان المحاسبة وجهاز المراقبين الماليين في تزويدها بالمعلومات، مؤكدا أن وزارة المالية تراقب ديوان المحاسبة وتضع الملاحظات والمخالفات كافة.

وأشار إلى أن اللجنة تعتمد على ديوان المحاسبة وجهاز المراقبين الماليين في تزويدها بالمعلومات، مؤكدا أن وزارة المالية تراقب ديوان المحاسبة وتضع الملاحظات والمخالفات كافة.

أكدت سير العمل بخطة ثابتة نحو الإنجاز والاستفادة القصوى منه في تطوير وتحديث شبكة الطرق في البلاد

«هيئة الطرق»: إنجاز 69 بالمئة من مشروع تطوير «الدائري الأول»



العمل في الدائري الأول على قدم وساق

خالدة السالم : المشروع سيشكل حلاً للازدحام المروري في المنطقة التي تبدأ من تقاطع المسجد الكبير انتهاء بمنطقة بنيد القار



تحرير الخالدة

بالتعاون بين مركز التدريب ومجموعة من الجهات الحكومية

الرشيدي: تأهيل 150 مهندساً

خلال الصيف

أعلنت جمعية المهندسين الكويتية انتهاء تأهيل أكثر من 150 مهندساً ومهندسة بختام الموسم التدريبي الصيفي من مختلف التخصصات الهندسية للتعامل مع القضايا والمشاكل التي تواجههم خلال اشتغالهم بالأعمال الموكفة بمختلف المشاريع العامة والخاصة، مشيرة إلى أن الموسم المقبل يتضمن شهادات البرامج التأهيلية والتطويرية المدة خصيصاً لبعض الجهات الحكومية والخاصة، عضو لجنة مركز التدريب والتأهيل الهندسي بالجمعية المهندس حمود ملقي الرشيدي أوضح أن نحو 15 برنامجاً تدريبياً تم عقدها خلال الفترة الصيفية للزملاء

والميلات العاملين في القطاعين الخاص، مشيراً إلى تنوع هذه البرامج ودعمها من مجلس إدارة الجمعية. وأشار الرشيدي إلى أننا حرصنا على وجود برامج تدريبية مجانية مساهمة لكي يستفيد الزملاء خلال فترة الصيف الطويلة، لافتاً إلى أن مركز التدريب أعد برامج جديدة لانطلاق موسمه الجديد مطلع سبتمبر الجاري. وذكر الرشيدي أن المركز أعد برامج صياغة خاصة لكل من شركتي نطق الكويت وناقلات النفط ووزارتي الأشغال العامة والكهرباء والماء، مشيراً إلى إمكانية أن يشارك من يرغب من الزملاء بعقل هذه البرامج.

أعلنت مدير مشروع تطوير طريق صباح الأول «الدائري الأول» المهندسة خالدة السالم عن إنجاز 69 ٪ من المشروع حتى تاريخه، مؤكدة سير العمل بخطة ثابتة نحو الإنجاز والاستفادة القصوى منه في تطوير وتحديث شبكة الطرق في البلاد إلى جانب المشاريع التنموية الكبرى التي تنفذها الهيئة العامة للطرق والنقل البري في شتى المناطق. وقالت السالم في تصريح صحفي أن مشروع تطوير طريق الدائري الأول المرحلة الثانية من المشاريع المهمة والمحفلة التي تنفذها الهيئة كونه أحد الطرق الداخلية التي

تشهد كثافة مرورية عالية على مدار الساعة لاسيما وقت الذروة فالأعمال التي يتضمنها المشروع من شأنها تسهيل الحركة المرورية في المناطق التي يخدمها الطريق لافتة إلى أن سيشكل حلاً للازدحام المروري في المنطقة التي تبدأ من تقاطع المسجد الكبير والبورصة مع شارع مبارك الكبير مروراً بطريق الدائري الأول القائم بالجهة الجنوبية ومنطقة دسمان وانتهاء بمنطقة بنيد القار.

وأوضحت السالم أن هناك متابعة حثيثة لكافة مستجدات المشروع والخطوات التنفيذية من قبل المدير العام للهيئة

■ متابعة حثيثة لجميع مستجدات المشروع من قبل مدير الهيئة وتوجيهات بتسريع وتيرة العمل وإزالة جميع المعوقات

المرور وتوسعة الطريق الحالي بالاتجاهين. وتابعت كما يتضمن المشروع إنشاء والجانب وصيانة طرق وجسور من دسمان وشارع عبدالله الأحمد، لافتة إلى أن للرحلة الثانية تقع ضمن أعمال المشروع من جنوب جسر تقاطع الرياض السريع مع الدائري الأول بمستوى سطح الأرض، حتى يصل إلى نقطة تبعد 200 متر من دوار بوابة الجفراء، حيث ينخفض مساره ثم يمر بتقاطع الجفراء كطريقين منفصلين كلياً من خلال نفق متجه إلى اليمن ثم يتلاقان بعد الخروج من النفق.

المهندسة أحمد الحصان الذي يحرص على متابعة المشروع من خلال الزيارات الموقعية والتقارير التي يعدها الجهاز التنفيذي للمرورية في المناطق التي توجهها المستمرة للأجهزة داخل المشروع وتسريع وتيرة العمل وإزالة كافة المعوقات التي قد تواجه المشروع.

وتابعت السالم أن المشروع يشمل إنشاء 3 تقاطعات حرة و5 جسور سيارات و3 أنفاق وجسور للمشاة إلى جانب إنشاء وتجديد شبكات الهوائيات والمياه والكهرباء والصرف الصحي وشبكة صرف الأمطار وإنارة الشوارع وإشارات

الداخلية ضمن زمام المشروع.