



... والعوضي أيضا (تصوير: صالح محمد)



الخريج مترسباً جانباً من الجلسة

مداولتيه.. ووافق مبدئياً على إنشاء هيئة تنظيم الاتصالات

عبد الصمد : متفقون على مساواة المرأة مع الرجل وإعطائها بعض الامتيازات التي حرمت منها

العدوة: بنات الكويتي أولى بالقرض من الدول الخارجية ولن نرمي المطلقة والأرملة في البحر

تحل مشكلة الكويتية تريد أن تحل مشكلة بلد، استحواذ الكبار على الكويتية لمصلحة مالية لا أكثر ولا أقل، الشباب الكويتي الذين عملوا بالكويتية وتطير بجوهرهم، ومقابل احسانهم مكافاتهم، ولكن الاجراءات الحكومة البطيئة لا تصب في مصلحة الموظفين وانما في مصلحة اصحاب النفوذ، وراجع حسابات الكويتية قبل الغزو كلها ربحانة لماذا خسرت لأن الحكومة دفعتها الى الاقتراض، الهيئة العامة مستمرة خارج الكويت 150 ألف مليون وبعضها خسراثة، لماذا لا تستثمر في الكويتية، تأتي بمستثمر اجنبي ليأخذ الكويتية، شنو هذا التفكير هذه الرؤية الحكومية المتخلفة، نحن نأتي بشركة تاجحة، ليس حراما ان نستثمر اموالنا بالكويتية مملتا نستثمر في الخارج، لماذا لا نستثمر في الكويتية.

خليل عبدالله: مؤسسات الدولة الهدف من وجودها خلق فرص عمل للمواطنين، المرسوم كان من المفترض تحويل الكويتية الى شركة خلال سنة ثم اصبح سندين في القاعة الآن هناك وزيران يشرفان على الكويتية معني هذا ان هناك خلا يفترض ان تمنح الفرصة للموظفين، وايضا تحول الكويتية الى شركة مساهمة ونموذج حكومي في الخصخصة، ونحن نقعد نقوم بالدوس في بطن المواطن، يفترض ان يكون هناك علاقة بين التحويل والخبرة المهنية، لابد ان يكون هناك معاملة خاصة في ديوان الخدمة لاصحاب الشهادات الفنية والمهنية، ومن يضمن ان الشركة سيعين الكويتيين، سنغير في القانون مرة أو اثنتين وثلاثة حتى تضمن حصول الموظف على حقه.

خالد الشليمي: نحن ضد الخصخصة لأن الكويتية تحمل شعار الدولة، ولدينا عرض من الشركة الوطنية للاتصالات التي انتقلت الى ملكية لظرة، سبب انهيار الكويتية هو قتل مالي واداري، ورأس مال الكويتية 900 مليون وخضت الى 250 مليون، ولا توجد مقارنة بين الكويتية والاسرائية، والمقارنة بين دبي والكويت سيئة وغير مقبولة، الكويتية لا تزال غير غرقانة بالخسائر والديون وطائرات متهاكة منذ 22 عاما والشركات المحترمة تجدد اسطولها كل خمس سنوات، المواطن بات ليس لديه ثقة بالكويتية، التعديلات مستحقة ووجب على الحكومة القبول بها. علي العمير: هناك موضوع في غاية الاهمية في عام 2008 اقربنا قانون صرف مكافاة للطلاب 200 دينار حتى حصوله على الوظيفة والى اليوم لم يتسلم خريج واحد المكافاة نحن نخشى اللغم الذي وضع للقانون الذي بين ايدينا، لان هناك وزيرين مسؤولين عن قانون الكويتية وهي قضية في غاية الخطورة وقدمنا تعديلا لنعرف من المسؤول لان التبعية نبض المرسوم، ان التعيين لوزير المواصلات والامور المالية كلها عند وزير المالية فلا بد من فض التشابك بين الاختصاصات.

صفاء الهاشم: نصوت الآن على

العمير رداً على صفاء: إن لم تشطب كلمة «تتحاذق علي» سأرد ولن أجد أفضل مما ذكر في سورة يوسف

الحكومة والدولة لكي نتحكم. وكذلك ضمان الحكومة اسطولها ورأسمالها، والاماراتية 825 مليون درهم ما يعادل 70 مليون، وتغطية الخسائر من تصل الى الوضع السليم، وحقوق العاملين سيحصلون عليها كاملة، المادة السابعة تقول ان القرارات الصادرة تحدد الحد الأدنى لنسبة العملة الكويتية على الاقل عما كان في المؤسسة والاولية تكون. وللكويتيين على الاجانب، والهيئة العامة للاستثمار هي المالك وتالياها تحذف الجزء الآخر من بعد الاجانب، ولا خلاف على قبول غير ذلك.

حسن القلاف: انا احب وزير المالية ولكن ما اعرف ليش اطلع معاي نحن لا نريد شعارات هناك عسكريون بدون سرحوا ولم يمنحوا نهاية خدمة ما تريد شعارات.

صالح عاشور: الكويتية مثال صارخ على فقدان الرؤية، كيف ان لم نحل مشكلة الكويتية نستطيع ان نحل مشكلة التنمية والمرور، حكومة لا تستطيع ان



العمير يلقى كلمته

عاشور: «الكويتية» مثال صارخ على فقدان الرؤية الحكومية في إدارة مؤسسات البلد بطريقة صحيحة

اسس مختلفة وبعض التعديلات تصيب قانون التخصصيص الاساسي، وما عندها مانع على بعض التعديلات حتى نصل الى مرحلة التخصص ان تكون مقبولة بالسوق وتأتي باكثر سعر من قبل المستثمر الاستراتيجي او المساهمين.

ومع ذلك نتكلم عن السهم الذهبي، وان كان به صلاحية

الكويتية. نبيل الفضل: مرسوم الكويتية فيه خلل اصلا من نحاسب الهيئة العامة للاستثمار ام وزير المواصلات، المالية هي المسؤولة، المناسب في المكان المناسب، ولابد من محاسبة من ساهم في سرقة الكويتية.

وزير المالية مصطفى الشمالي: الآن الكويتية اصحيت شركة ينطبق عليها قانون التجارة ولها



الأبينة متحدثاً

الجبري: نطالب أن تكون الجلسة القادمة للقوانين الشعبية لأننا لا نضمن حكم «الدستورية»

في «الكاسكو» هناك الموظفون لديهم خبرة سيتقاعدون، وراج الشركة تأتي بموظفين من الخارج، ونحن مع ضرورة الاستفاده من الكويتيين حتى يتم تهيئة الشباب.

حسن القلاف: الكويتية تحتاج الى وقفة مع النفس والوجدان، والى الآن لم استوعب كلام وزير المالية، قال ان الكويتية 250 مليون والاماراتية 70 مليون علما

الزّلزلة: لا وجود لقوانين خرجت مسلوقة في هذا المجلس وإنما نوقشت في اللجان نقاشاً كافياً

الاشغال دفعت الوزير الى تعطيل مناقصات مشاريع المستشفيات، وسابيلع وزير الحكومة باسم الشركة، هناك تلاعب في المناقصات. عبد الحميد دشتي: الحمد لله وصلنا الى التعديلات التي اعلن عنها في قانون الكويتية، ومؤجلو الصرف اضافة مطلوبة ومستحقة فوراً، ونتمنى اضافة التعديلات ولا نزاود.

محمد الجبري: ان الكويتية من وضعها من سبي الى اسوأ وأنا احد موظفي الكويتية، والاقتراحات قدمت منذ فترة ولكن التجاذبات مع الحكومة اخرت، وصار خلاف حول من يحدد الدعم للشركة هل الحكومة ام هيئة الاستثمار، واطلب التصويت على التعديلات.

واستغرب ان يكون قانون خصخصة في عام 2008 ولا يحفظ فيه حقوق الموظفين. خليل الصالح: اليوم لتحقيق المطالبات التي بدأت منذ 96 وتعزز التنمية التي ننادي بها، ومؤجلو الصرف حلت مشكلتهم بشكل قاطع، لابد ان تحل مشكلة العاملين

حماد: لا بد من تشكيل لجنة تحقيق في ترقيات وزير النفط السابق ومن عينوا أخيراً تجاوزت خدمتهم الـ 30 عاما



الوزراء والثواب لدى دخولهم القاعة

سعدون حماد: صوت على طلبنا الذي قدمناه.

الرئيس: من يوافق على طلب الوزير يرفع يده. وزيرة رولا دشتي: نطلب من الحكومة تقديم بند 7 المتعلق بإنشاء هيئة الاتصالات.

علي العمير: نحن لدينا موافقة مسبقة بخصوص هيئة الاتصالات واتمنى مناقشة الكويتية اولا. رولا دشتي: لا مانع لدينا من تأجيل الهيئة بعد الاتصالات ونطلب تقديم بنود 24، 25، 26 المتعلق بالاتفاقيات. وانتقل المجلس الى مناقشة التعديلات علي قانون الخطوط الجوية الكويتية.

المقرر يوسف الزلزلة: التقرير كان على جدول الاعمال وطلب المجلس ارجاعه الى المالية والآن نناقش مداولة الاولى.

صلاح العتيقي: الكويتية لها تعويضات حصلت عليها من العراق وتعاني من خسائر ووضعها ماساسوي خسائر سنوية وطاقرات تجاوزت عمرها الافتراضي ومهترئة.

صفاء الهاشم: التعديلات التي قدمت تمت الموافقة على تسوية الكويت والعراق بشأن التعويضات وتتولى الحكومة تغطية خسائر المؤسسة، وتخصيص اسهم 5 في المئة للموظفين، ومنح الدولة سهما ذهبيا، وتمت معالجة اوضاع مؤجلي الصرف بحيث يتم صرف الرواتب لهم فوراً.

وزير المواصلات سالم الانذبة: المادة الاولى وفقا للقانون المعدل تطالب بإلغاء المادة الاولى المتعلقة.

عادل الخرافي: الكويتية موضع شاك وأنا من مؤيدي تحولها الى شركة ولكن العمل ليس مهنياً، ما هي الجوى الاقتصادية للشركة تحول الكويتية الى شركة مساهمة وتنفق الهيئة للاستثمار لن تدفع، من مدير الشركة وزير المواصلات او وزير المالية، حقوق الموظفين لا يجب الهاترة فيها، يوقف التقاعد، حول الكويتية الى مؤسسة وترفع لك العقل، نري ان هناك خسائر، وان الاسطول بحاجة الى تطوير، وزير المالية لديه وجهة نظر، ووزير المواصلات لديه وجهة نظر، ليس يوقف المعاش التقاعدي عن الموظفين.

القضية ليست 500 مليون من العراق، القضية اعطاء الموظفين حقوقهم والية العمل العامة، ابن يذهب للموظف الكويتيون، مؤلف منذ شهر تم فصله ابن يذهب، ابن الايمان الوظيفي من المسؤول، ماهي الاستراتيجية التي وضعت، ونحن لا نفلل من شان المستثمر المحلي ولكن نريد معرفة الالية.

سعدون حماد: معالجة مؤجلي الصرف قرار صائب اما بخصوص تطوير الاسطول من خلال شراء او تأجير طائرات، لما لا يجيز المستثمر الاسطول، وهناك عروض متفاوتة، التسليم الفوري باقل من 200 مليون ولا ترسي عليه المناقصة ومستثمر لا يدفع بعد 10 سنوات ويرسي عليه مثل هيئة الاستثمار قدم استقالته لم يكشف لنا وزير المالية لماذا قدم استقالته؟ هناك شركة مسحوة على وزير