



مشاركون بين سمو رئيس مجلس الوزراء والشيخ أحمد الناصر



جانب من الجلسة

(تصوير: صالح محمد)

إلى «الخارجية البرلمانية»

الاتفاقية عكست أسمى معاني التلاحم والتضحيات وتحصنت فيها العلاقات بروابط أخوية صادقة

الهيئات:

تخصيص حسارة واحدة للشاحنات والنقل العام زيادة القبضة المرورية على سيارات الأجرة.

وضع لائحة خاصة لدرجات توصيل الطلبات إجازة النظر في رخص القيادة للوافدين لاحتهم على استخدام النقل الجماعي. تعديل مواعيد العمل بما لا يؤثر على الحركة المرورية

مراجعة قوانين الجزاء. التزام وزارة الأشغال بتخصيص مسارات خاصة للدرجات الهوائية والمشاة في الطرق.

تعديل قانون الجزاء لتقليص عقوبات القتل الخطأ.

الغائم ردا على تعليق من النائب عبدالصمد حول استمرار المجلس: ياقون حتى اليوم الأخير من الفصل التشريعي..

والانتخابات وأخر نوفمبر. المجلس يبدأ مناقشة اتفاقية المنطقة المسومة والمنطقة للحضرة المغمورة للمنطقة المسومة مع السعودية.

وزير الخارجية: تم التوافق بين الكويت والسعودية بشأن

الاتفاقية «المنطقة المسومة» على ثلاثة مبادئ هي السيادة الكاملة لكل دولة على القسم الذي ضم إليها وخط التقسيم وضمان حقوق كل طرف في التروية.

«تم التوافق في إطار التفاهض وفق ثلاثة مبادئ الأول هو السيادة الكاملة لكل دولة على القسم الذي ضم إليها من المنطقة المسومة منذ عام 1965».

المبدأ الثاني «خط التقسيم» وهو خط حدود نهائي بين البلدين أما المبدأ الثالث فهو ضمان حقوق كل طرف في التروية في كامل المنطقة المسومة باعتبارها تعهدا قاطعا ملزما لكلا الطرفين.

يشود الاتفاقية المحققة والعناصر الرئيسية في مذكرة التفاهم قائلا «أنه تم اعتماد خط التقسيم خط حدود دولي بري بحري نهائي بين البلدين».

كل دولة تعارض السيادة

■ ستخلي شركة شيفرون العربية السعودية منشآتها ومبانيها والأرض المقامة عليها خلال خمس سنوات

■ الدقباسي: ما حصل خير وبركة على الكويت والسعودية ومن يستغل المنابر لدق الإسفين فهو جاحد

■ الدمخي: هناك تساؤلات حول الدور الذي قام به رئيس المجلس وتداخل الاختصاصات



مداخلة وزير الداخلية

■ الفاضل: توقيع المذكرة يعني عودة إنتاج 250 ألف برميل يوميا قبل نهاية 2020 وزيادة قدرتنا الإنتاجية

■ تطوير إنتاج 500 مليون قدم مكعبة من الغاز الطبيعي يوميا وهي حصة الكويت من حقل الدرة

■ التأكيد على مبدأ الاستثمار المشترك في المنطقة وتحقيق الاستغلال الأمثل وتعظيم العوائد الاستثمارية

مشروع قانون حكومي سيتم إنجازه قريبا للتصدي للاستثمار والرعاية.. وهناك تطبيق صحيح للقانون في الداخلية ونقلات الواسطة لن تكون موجودة في الوزارة. ممثلو وزارة الداخلية يكشفون خلال الجلسة عن وجود قرابة 640 ألف رخصة قيادة للكويتيين و765 ألفا لغير الكويتيين.

• إبعاد 24 وفدا في العام 2018 و 77 في العام 2019 بسبب مخالفات المرور.

مجلس الأمة يحيل جميع التوصيات الثمانية حول قضية الانفلتات المروري إلى لجنة الداخلية والدفاع على أن تعد اللجنة تقريرها خلال ثلاثة أشهر.

التوصيات الثمانية: تقديم الحكومة مشروع قانون المرور الجديد مواكبا للوضع المروري. مراعاة أوضاع الدرجات

الدس أمام المدارس وحالات الحوادث في الطرق التي يتم اصلاحها لتحملها وزارتا الداخلية والأشغال وحالات الدس للدرجات الهوائية أيضا هم مسؤولون عنها.

محمد المطير: سوف استجوب رئيس الوزراء في حال حدوث حالة غرق على الشواطئ وعدم إيجاد حل لهذه القضية.

أحمد الفضل: المرور يعاني من ثلاثة أمراض أولها التهور وثانيها الإدارة وثالثها الإزدحام.

محمد هاني: اصلاح الخلل بإنشاء غرفة عمليات قريبة من المجتمع ومن يتحدث عن القيادات يتوسط لضباط لتزويدهم على غيرهم ومن الطبيعي أن يتعكس العبث على حياة الناس في الشوارع ونحن من يكسر القوانين ثم نطالب بقوانين جديدة.

وزير الداخلية أسد الصالح: بها المنتفون مما أدى إلى كارثة حقيقية في شوارع الكويت ويجب عدم الاستغناء في قضية رخص السوق.

عودة الرويعي: أغلبية الطرق منها السالمى والذي يربطنا مع المملكة العربية السعودية هو طريق مهمل أودى بحياة الكثير

المعقول 600 ألف رخصة قيادة للكويتيين و مليون و 800 ألف للوافدين والتكاسي لضباط في الداخلية.

سعدون حماد: حتى ننظم المرور يجب الحفاظ على القيادات ولأسف القيادات أصبحت تصارب وكنا نذكر عبدالفتاح العلي الذي لاحق المستهترين إلى بيوتهم..

وطريق الوفرة اسمه الآن طريق الموت.

حمدان العازمي: مشكلة المرور في تطبيق القانون وليس القانون بذاته ومع صدور القوانين يشدون حيلهم وبالأحر يتم التراخي بتطبيق القانون.

رياض العبدساني: أسباب الحوادث عدم الالتزام بالقوانين وأكثر الحوادث انشغال السائق بالهاتف ويجب الحزم على تطبيق القانون على الجميع وعلينا جميعا التكاتف والرقابة والتشديد في تطبيق القانون.

عبدالوهاب البايطن: حالات

15% وزيادة السيارات أكثر من 200% والقرارات السريعة لن تحل شيئا بل الثقافة أهم.

مبارك الحجرف: أصبحنا نخرج من بيوتنا ونستودع الله في أنفسنا وعيالنا بسبب الانفلتات المروري وشوارع الكويت قبل الغزو أفضل من الآن.

خليل الصالح: رحمة الله على المفقرين والحل بوجود هيئة مخصصة بثقافة المجتمع وتطبيق القانون وتعاون مؤسسات المجتمع المدني

عبدالله الرومي: الاستدارات تسبب الإزدحام والحوادث وشوارعنا غير آمنة وفيها فوضى وتشتت والعلاج ليس بتشديد العقوبة بل بتهنئة الناس للوعي.

محمد السدلال: منذ عشر سنوات أعدت إحدى الباحثات في المجلس دراسة عن قضية المرور ولم يتغير شيء خصوصا أن نسبة زيادة الطرق صفاء الهاشم: هل من

وكذلك طريق المطالع بسبب الحفر وسوء التخطيط الهندسي وهذا عبث يارواح المواطنين والمقيمين ويأصبات النقل العام لن تقروا عليها.

عادل الدمخي: المسارات بحاجة إلى تنظيم وهناك استهتار ورعونة في القيادة وسواق الشركات يقودون بانفلتات.

عبدالله الكندري: لدينا فوضى مرورية.. و كل 20 ساعة لدينا حالة دس.

عبدالله الرومي: الاستدارات تسبب الإزدحام والحوادث وشوارعنا غير آمنة وفيها فوضى وتشتت والعلاج ليس بتشديد العقوبة بل بتهنئة الناس للوعي.

محمد السدلال: منذ عشر سنوات أعدت إحدى الباحثات في المجلس دراسة عن قضية المرور ولم يتغير شيء خصوصا أن نسبة زيادة الطرق

ما لمسته خلال الفترة الماضية أثناء زيارتي إلى الإدارة العامة للمرور في وزارة الداخلية..

وكان شواب مجلس الأمة أكدوا أمس على ضرورة إعداد قانون مروري متكامل يراعي التدرج في العقوبة والتدرج العام ويضع حدا للانفلتات المروري مع الالتزام بتطبيقه على الجميع لحماية الأرواح

بات اليوم ضرورة قصوى. واترحوا توفير خطوط للمشاة في المدن الجديدة ووضع لائحة جديدة لرخص القيادة الجديدة والاهتمام بالهوائيات الرياضية والاحتراف وزيادة النوعية بثقافة المرور.

وأشاروا إلى أهمية تعديل قانون الجزاء عبر تقليص عقوبة القتل الخطأ واستغلال الطاقة التنظيفية فضلا عن إعادة النظر في ساعات العمل للقطاعين الحكومي والخاص.

ثم ألقى رئيس مجلس الأمة مرزوق علي الغانم كلمة «عبدالله السالم» من الحضور مناقشة استعدادات الحكومة في مواجهة الأوضاع الاقتصادية في جلسة سرية.

وقدما يلي تفاصيل الجلسة: رفع جلسة مجلس الأمة الخاصة نصف ساعة لعدم اكتمال النصاب.

رئيس مجلس الأمة يفتح الجلسة الخاصة بعد رفعها نصف ساعة لعدم اكتمال النصاب.

مجلس الأمة يبدأ مناقشة بند الانفلتات المروري.

عبدالكريم الكندري: لتعديل عقوبة القتل الخطأ خاصة خصوصا إن كان يقود سيارته برعونة وربما تحت تأثير السكر.

اسامة الشاهين: إدارة المرور أصبحت مثقلة بمهام إدارية وهذا ليس عملها والدولة المتقدمة يجب أن يكون بها النقل العام 30%.

عبدالله فهد: نعاني من سقوط حرو وحرب شوارع وطريق السالمى يحصد عوائل



مداخلة الوزير الحريص



تكاتف نسائي



العسائلي يتحدث أثناء الجلسة