تفعيل الدور الرقابي من خلال تكثيف الجولات الميدانية

البلدية: جولة تفتيشية في الجهراء تسفر عن 5 مخالفات

واصلت بلدية محافظة الجهراء حملاتها التفتيشية على جميع مناطق المحافظة بهدف التأكد من الإلتزام بمعايير السلامة للمنتجات الغذائية وضمان صلاحية منتجاتها للإستهلاك الآدمي، حيث نفذت مراقبة الأغذية والأسواق التابعة لإدارة التدقيق ومتابعة خدمات البلدية بفرع بلدية محافظة الجهراء حملة ميدانية على المجمعات التجارية التي شملت عددا من المطاعم وصالونات الحلاقة والبقالات.

وفي هذا الخصوص أكد مراقب الأغذية والأسواق مشاري المطيري الذي تراس فريق العمل على ضرورة تفعيل الدور الرقابي من خلال تكثيف الجولات الميدانية التي ينفذها مفتشي المراقبة لردع المخالفين للإلتزام بلوائح وقوانين البلدية.

ولفت المطيري الى أن الجولة شارك فيها طلبة من الهيئة العامة للتعليم التطبيقي الذين يتم تاهليهم كمفتشين لبلدية الكويت ضمن البرنامج المعد لهم من قبل مراقبة الأغذية والأسواق ،وقد أسفرت الجولة عن تحرير «5» مخالفات تنوعت مابين مخالفة تشغيل عامل قبل الحصول على شهادة صحية ومخالفة العمل بشهادة صحية منتهية ومخالفة نظافة عامة.

مفتشو البلدية خلال الجولة

لتسهيل استخراج الرخص وتحصيل الرسوم إلكترونيا

الكندري: تعديل لائحة الإعلانات على رأس أولويات «إصلاح البلدي»

كتب احمد الحربي

اكد رئيس لجنة الاصلاح والتطوير عبدالله الكندري ان ورشة العمل التي اقامتها لجنة الاصلاح والتطوير خرجت بتوصياتها وابرزها تعديل لائحة الاعلانات فيما يتعلق بالاشتراطات الواجب توافرها لاستخراج الرخص الاعلانية حتى يتسنى للأجهزة المعنية استخراج الرخص وتحصيل الرسوم الكترونيا خلال عشر دقائق بدلا من عناء مراجعات المواطن من جهة الى اخرى لاستخراج رخص الاعلانات التجارية. واكد الكندري ان اللجنة قررت الربط الاكتروني بعد تعديل الائحة بين وزارة التجارة ووزارة الصحة والهيئة العامة للصناعه لافتا الى انه هناك عائق بخصوص الكشف ولكن بعد تعديل لائحة الاعلانات من قبل الشؤون القانونية بخصوص الاشتراطات الواجب توافرها لاستخراج الرخص الاعلانية سوف تزال جميع العوائق. واشار الى ان الامر كان يحتاج الى مساهمة من قبل الهيئة العامة للصناعة كونهم المسؤولين عن منطقتي الري والشويخ الصناعية و تمت الموافقة من قبل الهيئة العامة للصناعة على الربط الالكتروني مع البلدية لاستخراج الرخص.

ولفت الكندري بان البنك المركزي يدخل من ضمن الربط الاكتروني مؤكدا ان هذا الربط جاء للوصول الى ما هو منشود في استخراج الرخص في عشرة دقائق اسوة في الدول المجاورة لافتا الى ان هذا الربط ليس بجديد بل تم تطبيقها في فترة زمنية سابقة وتوقفت بسبب العوائق القانونية لعدم قيام الادارة القانونية بتطوير الائحة بما يتناسب مع القانون ومعرفة احتياجات المواطنين وسرعة انجازها.

عبدالله الكندري

■ قررنا الربط الالكتروني بعد تعديل اللائحة بين «التجارة و«الصحة» وهيئة الصناعة

الراحل ترك إرثاً من الإنجاز الشعري يحمل في طياته معاني الرقي

العتيبي يطالب بإطلاق اسم عبد العزيز السعود على أحد شوارع البلاد

قدم عضو المجلس البلدي أسامه حمود العتيبي اقتراحا لتسمية شارع باسم الأديب والشاعر الشيخ عبد العزيز السعود الصباح، وجاء في نص الاقتراح ما يلي:

لأن المبدعين في هذه الحياة لا يسكنون التراب وإن سكنته أجسادهم، فالموت يقتنص الأنفس لكنه لاينال من تاريخ رجال اضاءوا مشاعل النور علي جدران الزمن ليكونوا قبسا يهتدي به غيرهم.

ولعل المغفور له الشيخ عبد العزيز السعود الصباح هو احد الرجال الذين لمع نجمهم في سماء الثقافة والأدب الكويتي تاركاً إرثاً من الإنجاز الشعري يحمل في طياته معاني الرقي والسمو والنصح.

والراحل يعتبر من الرعيل الأول من أدباء وشعراء الكويت، شاعر متميز كانت له مكانة مرموقة ومنزلة رفيعة بين الأوساط الفكرية والثقافية ليس في دولة الكويت فحسب بل في دول مجلس التعاون الخليجي خاصة وفي الوطن العربي بوجه عام، كان ديوانه عامراً بالرواد المحبين لأدبه الأصيل ولشخصه الكريم، انه الأديب والشاعر الكويتي المخضرم المرحوم الشيخ عبدا لعزيز السعود المحمد الصباح الذي ولد في الكويت عام 1919م من أبوين فاضلين ومن أسرة حاكمة كريمة، فأبوه هو المرحوم الشيخ سعود نجل المرحوم الشيخ محمد بن صباح بن جابر الصباح حاكم الكويت السادس «1892 – 1896»، وأمه هي المرحومة الشيخة مريم كريمة المرحوم الشيخ مبارك بن صباح بن جابر الصباح «مبارك الكبير» حاكم الكويت السابع «1896 – 1915» كان أديبنا وأستاذنا الراحل الشيخ عبد العزيز السعود الصباح من ألمع ومن ابرز شعراء النبط في دولة الكويت وكان علما خفاقا في سماء الشعر النبطي المتميز، وله قصائد كثيرة قالها في الدين والوطنية والاجتماع والأخلاق والكرم والوفاء، وكذلك تفنن «يرحمه الله تعالى» في جميع ميادين الشعر العربي بنوعية النبطي والفصيح حيث تناول في شعره كافة نواحي الحياة وشؤونها المختلفة، وبرحيل شيخنا الكبير وشاعرنا المفضل الشيخ عبد العزيز السعود الصباح فقدت الحركة الثقافية والأدبية الكويتية شاعرا متمكنا ومتحدثا لبقا وإنسانا متواضعا له باع طويل في مجال الأدب والثقافة، والحقيقة التي يجب ان تقال ان قصائده الجميلة المعبرة قد أتحفتنا وأسعدتنا لعقود عديدة من الزمن وذلك لاحتوائها على الأفكار الرائعة والرؤى البعيدة ذات المعاني الحكيمة والبليغة، وأيضا لفقيدنا الكبير حكم وأمثال متنوعة، بالإضافة إلى أن الراحل المحترم كان يهتم اهتماما كبيرا بالكويت والكويتيين وعلى الأخص الشباب والشابات منهم، حيث كان يوجههم وينصحهم في أشعاره المتميزة وفي كلماته المضيئة ولم يكن يبخل على كل سائل بأية مشورة في مختلف مجالات الحياة وخاصة مجال الأدب والشعر والثقافة العامة، فانا هنا لا أستطيع ان افي هذا المفكر والشاعر الكويتي الأصيل حقه علينا ولو جزءا من حقوقه على الكويت والكويتيين بوجه عام وانطلاقامن ذلك اتقدم باقتراح تسمية أحد شوارع منطقة السالمية بإسمه تقدير لعطائه الخالد الذي قدمه للكويت.

أسامة العتيبي

■ الشاعر كان يهتم بالكويت ومواطنيها خاصة الشباب منهم

■ واجبنا رد الجميل لمن أعطوا وطنهم ولم يبخلوا عليه حين احتاج لهم

أحالت مقترح استحداث ممرات أسفلتية على «السادس» إلى «التنفيذي»

لجنة الفروانية وافقت على إنشاء مدخل ومخرج مقابل العارضية السكنية

كتب احمد الحربي

وافقت لجنة الفروانية في اجتماعها امس برئاسة العضو نايف السور على الاقتراح المقدم من العضو احمد جديان البغيلي بشأن انشاء مدخل ومخرج مقابل العارضية السكنية يؤدي الى القاسم الحرفية كما وافقت على طلب وزارة الاوقاف والشئون الاسلامية بشأن توسعة موقع مسجد قائم «نعيم بن عبدالله» بمنطقة الفردوس قطعة 4 ووافقت ايضا على طلب مواطن اضافة مساحة لقسيمته الاستثمارية بمنطقة جليب الشيوخ ووافقت على طلب جامعة الكويت تخصيص طرق مداخل ومخارج بصفة مؤقته لخدمة تنفيذ مشروع مدينة صباح الاحمد الجامعية بمنطقة الشدادية.

واحالت الى الجهاز التنفيذي في بلدية الكويت الاقتراح المقدم من العضو السابق فرز محمد الديحاني بشأن استحداث ممرات اسفلتية على الدائري السادس لخدمة اهالي منطقة صباح الناصر واجلت الاقتراح المقدم من العضو السابق اشواق المضف بشأن زيادة الوحدات السكنية في مشروع غرب عبدالله المبارك الاسكاني والاقتراح المقدم من العضو احمد جديان البغيلي بانشاء دوارين بدلا من الاشارة الفاصلة بين منطقتي الرحاب واشبيلية وطلب اعداد تقرير بخصوص تحويل امداد شارع ابن الزهير من جهة الجنوب الى قسائم تجارية خيطان.

نايف السور

أجلت إعادة تسمية مدينتي المطلاع وشمال المطلاع

«جهراء البلدي» أحالت على الجهاز التنفيذي طلب تأجيل نقل السكراب لحين استكمال المرافق والبنى التحتية

■ المطوطح: اللجنة رفضت طلب بناء مدارس في المحافظة تخدم فئة من المواطنين يعانون بعدها عن منازلهم

■ أجلنا طلب «الأوقاف» تخصيص موقع مسجد ومواقف سيارات في الصليبية

مشاري المطوطح

كتب احمد الحربي

اجتمع اعضاء لجنة الجهراء في المجلس البلدي برئاسة مشاري المطوطح وناقشوا عددا من المواضيع المهمة والمدرجة على جدول اعمال اللجنة.

وقال المطوطح في تصريح صحافي عقب الاجتماع أمس ان اللجنة احالت إلى الجهاز التنفيذي في بلدية الكويت التظلم المقدم من مجموعة من اصحاب قسائم سكراب امغرة بشأن تاجيل نقل السكراب الى منطقة النعايم لحين استكمال المرافق والبنى التحتية في المنطقة لاعداد تقرير في هذا الشان.

واضاف ان اللجنة رفضت الكتاب المقدم من الشركة الاشرافية للخدمات التعليمية بشأن تطوير العملية التعليمية وبناء مدرسة بمنطقة الجهراء تخدم فئة من المواطنين الذين يعانون بعد المدارس عن منازلهم.

واوضح ان اللجنة احالت الكتاب المقدم من الاتحاد الكويتي للمزارعين بشأن منطقة الانتاج المحلي في سوق الخضار والفاكهة بالصليبية لاعداد تقرير مفصل في هذا الموضوع.

وبين المطوطح ان اللجنة وافقت على الاقتراح المقدم من العضو احمد جديان البغيلي بشأن بناء صالة افراح في مدينة سعد العبدالله في قطعة 6 مقابل الدائري السادس بجوار مسجد رقية المزيني اضافة الى طلب توسعة مسجد سلمى المحجان الواقع في منطقة الصليبيخات قطعة 4.

وذكر ان اللجنة رفضت الكتاب المقدم من شركة سفير النداء للتجارة العامة بشأن طلب اقامة مسلخ للدواجن داخل الحيازة الزراعية رقم 1 قطعة 1 في منطقة العبدلي الزراعية.

واوضح ان اللجنة اجلت طلب وزارة الاوقاف والشؤون الاسلامية بتخصيص موقع مسجد ومواقف سيارات مقابل القطعة رقم 8 بمنطقة الصليبية بديلا عن الموقع المقرر في المنطقة.

واشار المطوطح ان اللجنة اجلت موضوع اعادة تسمية مدينة المطلاع ومنطقة شمال المطلاع واحالت الى الجهاز التنفيذي في البلدية طلب تخصيص موقع للنقليات والاليات التي تستخدم في المشاريع الحكومية واجلت طلب شركة النقل العام الكويتية تراخيص ضمن موقع الشركة الكائن بمنطقة الصليبية.

أكد استمرار الأعمال في مراحل المشروع كافة

بودستور: إنجاز 45.7 في المئة من مشروع تطوير طريق الجهراء

العمل جار على قدم وساق لانجاز المشروع

مشروع طريق الجهراء أحد طرق حل أزمة المرور

أعلن مهندس مشروع تطوير طريق الجهراء ياسر بودستور عن آخر الانجازات والاعمال التي جرى تنفيذها بالمشروع، مؤكدا أن نسبة الانجاز وصلت الى 45.7 في المئة.

و يعتبر مشروع تطوير طريق الجهراء أحد اضخم مشاريع البنية التحتية و الطرق متعددة الأدوار في العالم و الذي تقوم عليه وزارة الأشغال العامة في الكويت بالتعاقد مع ائتلاف مجموعة لويس بيرغر العالمية والمكتب العربي للاستشارات الهندسية كجهة مصممة استشارية للمشروع ، و المقاولون العرب الكويتية – وعثمان أحمد عثمان كمقاول ومنفذ المشروع.

و قال إنّ هذا المشروع الضخم هو أحد الحلول الضرورية للأزمة المرورية في الكويت، و أشار الى استمرار الاعمال في كافة مراحل المشروع وبخطوات متقدمة و بإستخدام التقنيات الحديثة.

وفي سياق الاعمال الإنشائية أكدّ بودستور الى أنّه تمّ تركيب 862 قطعة من قطع الجسور منها 500 قطعة جسر بطريق الجهراء العلوي الرئيسي بمنطقتي دوار الامم المتحدة و أكاديمية سعد العبد الله بإستخدام الأوناش المعلقة، كما تم استكمال تركيب 361 قطعة آخرى بمناطق مختلفة.

ولفت مهندس بودستور الى بدء الاعمال الانشائية في النفق بتقاطع طريق الجهراء مع الطريق الدائري الثاني. ، و بساحة الصب بالدوحة فقد تم إنتاج 1935قطعة من قطع الجسور حتى تاريخه.

أما عن أعمال الطرق و تحويل المرافق فقد تم الانتهاء من 63% من تمديدات خطوط الكهرباء،و 49.5% من أعمال شبكة خطوط التليفونات، و 72% من أعمال خطوط المياه، و 14% من أعمال خطوط مجارير الأمطار، و 29% من أعمال خطوط الصرف الصحي.

ولفت بودستور الى أهمية قسم السلامة العامة و حماية البيئة في المشروع و أشاد بالخطوات الوقائية التي تتبع من أجل حماية العمال من الاصابات وقد حقق المشروع حتى تاريخه تسعة ملايين وخمسة ألف ساعة عمل من دون إصابات بشرية جسمية.

هذا، ويقع المشروع في الجانب الغربي لمدينة الكويت ابتداءا من بوابة الجهراء «دوار الجهراء – الشيراتون» وينتهي بدوار الأمم المتحدة. ويعتبر مشروع تطوير طريق الجهراء واحد من إجمالي الخطه الاستراتيجية التي وضعتها وزارة الأشغال العامه في دولة الكويت لتطوير شبكة الطرق في الدولة وذلك لتلبية المتطلبات المرورية المستقبلية وتقليل الازدحامات المرورية الحالية، وتحسين السلامة المرورية. وقد قامت وزارة الأشغال العامة بالتعاقد مع ائتلاف مجموعة لويس بيرغر العالمية بالتعاون مع المكتب العربي للاستشارات الهندسية كجهة مصممة استشارية للمشروع ، والتعاقد مع شركة المقاولون العرب – عثمان أحمد عثمان كمقاول ومنفذ المشروع.