



العمير يرد على ملاحظات النواب (تصوير: صالح محمد)



نواب المجلس يشاركون في الجلسة بعد رفع الجلسة نتيجة فقد النصاب

ويت عليها حتى اشعار آخر

عادل الخرافي : هذا المجلس شعر بالمواطنين من أول سنة له ولمس التقصير وحاسب وزير الأشغال

رقاب وإيادي الفاسدين والسارقين وإنما لدينا قضاء عادل وهذا حدود استطاعتنا

ولا نستطيع أن نتجاوز حدودنا القانونية والدستورية حتى لا يعود علينا الأمر بالضرر إذا لجأ موظف إلى الفضاة بعد إيفائه عن العمل، ولا حماية لفاسد ولا تستر على مفسد وكل من يلبث تورطه ليس أمامنا سوى أبواب النيابة العامة نحيله إليها.

يوسف الزلزلة :سأوجه حديثي إلى سمو رئيس الوزراء .. قضية شوارع الكويت تعطي المنظر الطبيعي للبلد أي زائر للكويت أول شيء يشوفه الشوارع .. قبل فترة كان عندنا مجموعة من الزوار وكنا نتحاشى الشوارع الخرابية ولذلك نطلب رئيس الوزراء تخصيص الميزانيات التي تحتاجها وزارة الأشغال لصيانة الشوارع

عبدنجان عبد الصمد :القضية ليست قضية ميزانيات لأن إصلاح الطرق يكون على حساب المفاول لأن أساس العمل خطأ ويفترض أن يعالج المفاول .

وزير الأشغال :هناك بعض الطرق التي نلغتها خطأ تعالج على حساب المفاول ولكن هناك طرق انتهت فترة كفالتها الخمس سنوات وتطير الحصى منها وتحتاج إلى صيانة وبالتالي تحتاج إلى ميزانية .

أحمد لاري :الوزير على العمير مجتهد ومشكلة تطاير الحصى تعود إلى تراكمات من سنوات سابقة ونطالب بأن تتسع دائرة الاحالة للنيابة العامة لمعرفة التسيبن ..الحلب مشاكلنا في البلد بسبب الترهل الوظيفي ونتيجة الترضيات من مجلس الوزراء ونعاني من القياديين الموجودين والذي وضعوا في أماكنهم وهناك من اكفاء منهم ويستحقون أماكنهم ..ما نعانين من مشاكل في الطرق من انعكاس الوضع العام في البلد من حيث الترهل الوظيفي والفساد المالي.. يجب أن تكون المحاسبة للجميع ويحال الكل للنيابة لا أن تقوم وزارة الأشغال بتحويل

لا حماية لفاسد ولا تستر على مفسد

وكل من يثبت تورطه ليس أمامنا سوى

أبواب النيابة العامة نحيله إليها

الزلزلة : تقرير الاشغال في

2014 يؤكد ضعف الجودة من

قبل الجهاز الحكومي ولا وجود

للارقابة على المواد



الزلزلة يعاجم

تكليف المركز الحكومي لضبط الجودة

والأبحاث لإعداد خلطة جديدة تم

تجربتها ومنتظر التأكد من نجاحها

الوزارة قامت بالتعاقد مع مختبر

النقل والأبحاث البريطاني لتصميم عدة

خلطات اسفلتيه لتلافي مشكلة التطاير

تنفيذ طريق تجريبي على «السادس»

بهدف تعريضها للأحمال والأجواء

المتنوعة ورصد التغيرات التي تطرأ

عليها

منطقة الزهراء وكذلك تم تنفيذ عدة خلطات اسفلتية لتحمل كل الاجراء وجريت على طريق الدائري الأساس ..ونفذت مشاريع كبيرة في الطرق السريعة منها الدائري الأساس والعبدلي والنويصيب وطرحت مناقصاتها وستعالج تطاير الحصى ..وتم زيادة الكفاءة السطحية التي عشرة سنوات واجراءات الوزارة تحتاج إلى فترة زمنية حتى يشعر بها المواطنون والوافدون حيث أن طرق الكويت تبلغ 8 كيلو متر طول ،ولم تم اعادة موضوع تطاير الحصى إلى النيابة العامة بالإبلاغ رقم ٧٢٧ لسنة ٢٠١٤ لتحديد المتسببن ،ولم يتم استاء إلى اعمال بعد إلى المكتب الاستشاري الذي حدث تطاير الحصى من المشاريع المسؤول عنها ..وشامل من مجلسكم المؤثر وخاصة لجنة توفير الميزانية اللازمة لإصلاح الطرق وصيانتها

ونحتاج إلى تنسيق حكومي في شأن الترتيب لإعادة رصف وصيانة الطرق ،وكذلك نحتاج إلى إنشاء وحدات وزن للشاحنات للحد من الأوزان الزائدة التي تؤثر سلبا على حالة الطرق وكفاءتها.

فريق وزارة الأشغال يقدم عرضا مرئيا يبين حالة الطرق في محافظات الدولة وكذلك الطرق السريعة .

يوضح العرض :الخرصانة تمت في منطقة الدعية كانت في ٢٠٠٤ ..وفي الدسة قطعة ٥ تحتاج إلى صيانة بالطرق ..وقطعة ٦ آخر صيانة فيها تمت في ٢٠٠٦ ..منطقة المنصورية طرقتها جيدة وأخر صيانة تمت في ٢٠٠٨ .

محمد بن نهي الوكيل المساعد للصيانة في وزارة الأشغال:لدينا خطة واضحة للملاحق لصيانة الطرق ولكن ما يعوقنا عدم وجود ميزانية 44٪ من المناطق تحتاج إلى صيانة عاجلة على مستوى

بديله وجريت في منطقة الزهراء في يونيو ٢٠١٢ ولبت جدارتها). ويقول الخرافي: على مدار ثلاث سنوات ويأتي الوزير على العمير ويقول سوف ..ويجب على الوزير العمير أن يحاسب المسؤولين الذين يتقاضون رواتب ولا يفهم المواطن

..يا ابو عاصم (يقصد على العمير) راج بليسونك اياها .هل يعمل أن يعاقب مهندس واحد ؟،فيه ناس مغشوشين .

...النائب عودة الرويعي يعد سنة من الاستجواب هذه بتقديم نفس الاستجواب وهذا دليل أن هذا المجلس يخاف على الناس وأطالب بأن يكون هناك تحقيق دولة

(يعرض الخرافي تقريرا يخص حل مشكلة تطاير الحصى)..ويقول الخرافي :هذا للمهندس ثايف عبد الرحمن العثمان وتركوه لأن ما عنده واسطة..وزارة الأشغال تدل من الداخل ليفوز من خارج الوزارة وساعلمهم بالإسماء عند التطرق

المحافظات، المساحة الاجتماعية للطرق السريعة أكثر من ١١ مليون كيلو متر مربع دون اكتاف الطرق ..74٪ من طرق الكويت السريعة تحتاج إلى صيانة 111 تقاطعا موجودة على الطرق السريعة ،يفترض أن نغطي الميزانية الكافية لنتمكن إلى إعادة وضع الطرق إلى ما كانت عليه .

عادل الخرافي :أود الإشارة بهذا المجلس الذي شعر بالمواطنين من أول سنة له وحذف التقصير وحاسب وزير الأشغال (يعرض

فيديو من جلسة استجوابه لوزير الأشغال عقب ظهور مشكلة تطاير الحصى).

... نحن نبحث عن برنامج الحل والوزير في الاستجواب قال الحل وللاسف الوزير الحالي سأل

يتغنى بهذا الحل (ويعرض الخرافي فيديو لوزير الأشغال السابق عبد العزيز الابراهيم والذي يؤكد فيه أن الوزارة قامت بإعداد خلطات

يعقل أن يتم شسف بيئة عمل القطاع النفطي في ظل الرغبة بتطبيق البديل الاستراتيجي ...من يتحمل سوء الإدارة وارتجالية القرارات ؟..البيلد خسر مئات الملايين المجلس كفيل بالدفاع عن حقوق الكويتيين وعلى الحكومة أن تعترف بالخطأ وتؤكد انه لا تطبيق للبديل الاستراتيجي على القطاع النفطي .

عبد الرحمن الجبران عن سؤاله لوزير التربية بشأنالربط بين مخرجات التعليم وخطة التنمية : لاساف اجابة وزير التربية غير محدده والجامعة اكتفت بإرسال الكتلوج الذي يوضح بعض الارهام وكانهم يقولون لي دير حالك روح ..الارهام التي ورتني تدبر الجامعة بان ليس لديها رؤي ونحن نعرف بان الجامعة والتعليم التطبيقي لديها مشاكل مزمنة ...للاسف وزارة التربية غير قادرة على النهوض بالتعليم في الكويت واصلاح منظومة التعليم ،واؤكد انه لا يمكن لأي خطة للاستثمار المالي أن تنجح إذا لم يتم التطرق واعادة رسم دور الاسرة الكويتية ...اتصلى على

وزير الاعلام :وزارة الشباب لديها امكانيات كبيرة للتواصل مع الشباب في مواقع التواصل الاجتماعي ونحن في توسع مستمر بهذا الشأن ..وعن قضية العنف الشبابي فالحكومة اتخذت استراتيجية لمكافحة هذه الظاهرة وبداننا في تطبيقها منذ سنة ونتمنى الحد من هذه الظاهر التي أصبحت سمة عالمية .

المجلس ينتقل إلى طيب المناظفة تطاير الحصى في شوارع الكويت لاستيضاح سياسة الحكومة وزير الاشغال :اطلب دخول فريق الوزارة .

عبد الله التميمي رئيس الجلسة، ما عندي لحساب للمواقفة على الدخول.

وزير الاشغال :هذا الموضوع تم المواقفة عليه من الاسس وما فيه مشكلة من دخول الفريق الفني مثل



حمدان العازمي يطلب الكلمة



عرض خرائط الطرق في شاشة المجلس



أحد المسؤولين في الوزارة يشرح اسباب تطاير الحصى