



(لتصوير: صالح محمد)

مشاركات حكومية



الخريج مترسدا جانباً من الجلسة

وافق على قانون هيئة النقل في مداولته الأولى مع بعض التحفظات المؤجلة للمداولة الثانية

ترشيح الصرعاوي نائبا لرئيس «الحاسبة».. وتكليف الديوان للاستعانة بمؤسسات مالية دولية

النصف: نعم لم نكن مؤمنين بتحويل المجلس إلى مخفر لكثرة لجان التحقيق وأقسمنا على حماية الدستور

دشتي: أنا دافعت عن أبناء الكويت اللي بقرار مفاجئ اسحبوهم من لندن ليهناؤا بالسرقه الكبرى

قانون الإسكان.
يوسف الزلزلة: معجب بترتيب لجنة المرافق يسجل علينا عليه الفوائد.
خليل عبدالله: في اللجنة استغلوا ان التتظيم قدم من الحكومة فلنعطى كل ذي حق حقه.
الرئيس: شكر الحكومة وحتى تعطى كل ذي حق حقه، الجدول الذي نتكلم عنه اعداد اللجنة وطلبنا تعميمه على كل اللجان.
محمد الجبري: طلب مقدم من ومن الأخوة وارجو فراءته.
الامين العام يتكو اقتراح تقديم بند 17 على ما سواء والمتعلق بإنشاء مادة جديدة للقانون 93/47 بشأن الرعاية السكنية.
وزير الخارجية صباح الخالد: على الروح الإيجابية نحن لدينا التزامات وارجو الاكتفاء بهذا العذر والانتقاء غدا.
محمد الهدية: الموضوع بند واحد للنصوت عليه ان كان للحكومة وجهة نظر.
الرئيس: فنصوت على الطلب.
25 من 39، إذا موافقة.
محمد الجبري: هناك شريط مسجل اصحاب الشأن عبارة عن خمس دقائق. جمال العمر: الآن لدينا تعديل على قانون الإسكان بالإضافة بند بخصوص السماح لمن سدد القرض الإسكاني إلى بنك الائتمان يجوز له اعادة تقديم طلب الحصول على الرعاية السكنية.
سعدون حماد: هذا المقترح في 2006 و2008 يجب ان يوضع اسمي اول واحد وتطبق اللائحة وليس من قدمه 2014.

عسكر العززي: انا اول من قدم الاقتراح في اول دور الاعتقاد ليش اللجنة وضعوهم باسماء آخرين.
الرئيس: لائحا الاسماء يجب ان تذكر وفقا للتسلسل الرئسي.
جمال العمر: موجود في التقرير التكميلي. ومن قدموا مجددا محمد الجبري وسعدون حماد وعسكر العززي وطلال السهلي وان قدمنا التصاب لا يتبع التقرير ولا المادة.
الرئيس: كل نائب يمثل الامة فان صدر العمل من نائب فهو للجميع مع حفظ حق النائب في التقديم وحق الاقدم مثل عسكر وحماد ومحمد طنا والطريجي.
وزير الدولة محمد العبدالله: وفقا للمادة 100 وباريت تطبيق المادة بحذافيرها.
الرئيس: ليس سببا ألا نناقش وطلبت من اللجنة ذكر أسماء مقدمي النواب.
راكان النصف: نطالب بإحالة الاقتراح إلى هيئة الجزاء الدستوريين فهو معضلة دستورية ولا يتسفيد منه سوى 6 في المئة من المواطنين.
وزير الخارجية: وزير الإسكان قام بدور كبير بتقديم مقترحه وكنا نود ألا تصل الأمور إلى هذا الحد، نحتاج إلى تغطية الأمور من كل الجوانب.
الرئيس: موافقة على المداولة الأولى.

موافقة 31
عدم موافقة 8
وترفع الجلسة..

الطريجي: ملاحظات الحكومة على هيئة النقل في محلها ولا نريد تحدياً على مصلحة الكويت

نريد إضافة ذلك «موافقة».
الرئيس: الآن التصويت على المداولة الأولى على تقرير المرافق العامة بشأن إنشاء الهيئة العامة للنقل.

الحضور 42
موافقة 42
عدم موافقة 0
امتناع 0

الرئيس: موافقة على المداولة الأولى وشكر وزير الأشغال واللجنة على تعاونهم بجدد اجتماع خلال الأسبوع المقبل وغدا الجلسة الخاصة للتصويت على الاستقالات وما قدم من طلب لجنة الموارد البشرية.
عادل الخرافي: اشكر الحكومة والنواب وأوجه الدعوة لوزير الأشغال الإحد أو الأربعاء 22:12.
راكان النصف: أرجو شطب اسمي من المضيطة في الجلسة الماضية بخصوص اطلب إحالة البراك إلى النيابة.
جمال العمر: طلب تقديم مادة على



.. والصالح يعقب

عسكر: أنا أول من قدم اقتراح السكنية في أول دور الاعتقاد فلماذا وضع بأسماء آخرين؟

ليس عليها تعديل لن نناقش ومن عليها تعديل يصوت عليها.
الوزير الإبراهيم: مجلس الإدارة. ترى القاءها لأنها موجودة ومن حيث المضمون في المادة 4، 5.
نريد تنظيما لهذه المادة.
الرئيس: هل يوافق المجلس على التعديل «موافقة».
الوزير الإبراهيم: المادة 27 لم يكرر الرجوع إلى مجلس الوزراء

نصايبا.
الوزير الإبراهيم: نحن تؤكد على التعديل بخصوص مجلس الإدارة. صالح عاشور: ما يفترض ألا يتم النقاش بهذه الصورة، النقاش تم في اللجنة، الآن التصويت على تقرير اللجنة. ومن لديه تعديل يقدمه للمداولة الثانية.
الرئيس: وفقا للائحة المواد التي



راكان النصف متحدثاً أثناء الجلسة

الحويلة: نؤكد ضرورة اشراف هيئة الطرق على الصيانة فالبنية التحتية شبكة متصلة

الإدارة 13 من 37 إذا عدم موافقة.
الوزير الإبراهيم: المادة السادسة تدرى القاءها لأنها موجودة ومن حيث المضمون في المادة 4، 5.
الرئيس: الترتيب، اللجنة سوفخذ به في المداولة الثانية.
الرئيس: الرجاء النصاب وكل من يفقد النصاب سينشر اسمه في الجريدة انه تسبب في فقد الجلسة

وضعت اللجنة بخصوص مجلس الإدارة عين الفعل، والعدد 13 ليس نقطة جوهرية لأن الاقتراح يمنح الحكومة حق تعيين من تشاء.
الوزير الإبراهيم: مجلس الإدارة وتكوينه سادة ونحن أضعنا مادة الاشتراط.
الرئيس: نحن سنصوت على تعديل الحكومة بخصوص مجلس

الخرافي: نريد هيئة متخصصة للطرق والمسؤول عنها رجل واحد لحل مشكلة الازدحام

الأولى ويبقى القانون يشكله النهائي في المداولة الثانية.
وبعد التصويت على تعديل على مقترح فصل الذي تقدمت به الحكومة وتبقى الطرق كلها تحت مسؤولية الهيئة.
الوزير الإبراهيم: مجلس الإدارة يجب أن يكون فيه أعضاء من وزارات الخدمات والهيئة لا تعمل إلا بالذهاب إلى الأشغال وبالبلدية الكهرباء، ومقترح أن يكون مجلس الإدارة فيه ممثلون من وزارات الخدمات مقترح طبيعى.
الرئيس: ما هو التعديل؟
مجلس الإدارة اللجنة بيبون 13 عضوا يمددهم الوزارة نحن نرى أنهم ينتقلون إلى وزارات الخدمات. عبد الحميد دشتي: ما انتهت إليه اللجنة بخصوص مجلس الإدارة فيه تجرد، أنا لماذا الإصرار على الشكل النمطي.
يوسف الزلزلة: من المستحيل أن شخصاً واحداً يعمل في 15 لجنة وما

الرئيس: عندما لا يكون توافق وأنا أراه كبيرا في ماعدا نطقين، التصويت هو من يحسم وهكذا تدار الأمور في المؤسسات البيطراطية. المقرر محمد الهدية، الأرقام التي عرضت هي من موقع وزارة الأشغال، والخلاف أسر طبيعي ومناقشة الموضوع في المجلس لحسمه.
وزير الخارجية صباح الصالح: حظي باهتمام الحكومة أكثر من جهة حكومية معنية بالامر، بهذا أن يظهر بالصورة، وأنا انتظر إلى المادة الرابعة في سبيل تحقيق جميع الاختصاصات، شكل القانون يلتفت الانتباه، لو كان المادة الرابعة تتعلق بالقرارات وأمر أخرى شكل القانون صادم من النقطة الأولى ولكن لو نكلم وحددت الاختصاصات فكان تطبيقها أسهل.
الرئيس: الطرق الفرعية اللجنة تشمل كافة الطرق، وزير الأشغال يقول استبعاد طرق المناطق من اختصاصات الهيئة وهذا يعتبر تعديلا من الحكومة وبنصوت عليه الموافق يعني يوافق على الفصل.
يوسف الزلزلة: نحن نتكلم عن مداولة أولى ومن حق الحكومة أن تعدل في المداولة الثانية.
الرئيس: التصويت على المداولة

الشايح: صعب أن يكون هناك توافق مع الحكومة على قانون هيئة الطرق وننتهي بقانون محل خلاف



جانب من الحضور

الطرق. فلا أظن أن من يدير الطرق الرئيسية عاجز عن إدارة الطرق المحلية، وبالتالي لا تتكرر الحوادث الموسمية.

يوسف الزلزلة: نحن امام قضيتين خبرة لوزارة الأشغال وقانون يسجل الطرق. رأيي نصوت على المداولة الأولى ونترك نقاط الخلاف إلى المداولة الثانية.

الرئيس: هذه النقطة ان خصصنا 90 في المئة متى ما حسنت ما فيه خلاف، الأمور الشكيلة لها واجهتها ولكن هذه تحتاج إلى حسم.

فصل الشايح: صعب ان يكون توافق مع الحكومة بهذا القانون، وننتهي بقانون يكون محل خلاف، وأنا أشك في الأرقام التي ذكرت بخصوص أرقام الطرق.
جمال العمر: وزارة الأشغال لديها مشكلة في تنفيذ المشاريع، نحن لن نخسر لما نروح للهيئة تأتي هيئة مختصة. جسر البرموك مثال ما نعرف ليش راكب آخر نازل.

سعود الحريشي: المسألة ليس مناقشة مع احتراماً للوزير نحن نريد إنشاء هيئة خاصة للطرق والوزارة على كاملها أمور كثيرة.
خليل عبدالله: المسألة ليست امكانيات وزارة الأشغال والمسألة لها علاقة بالموارد الفنية والإدارية وإلى الآن لم أر رأياً مقنعاً من الوزير أو اللجنة.

خلف ديبشير: سبب المشاكل في معالجة الأمور هي التشاور، لننقل الطرق إلى هيئة نحن نعالج قضية طرق، ورأي اللجنة جيد ولدينا أمثلة من دول أخرى.

الوزير الإبراهيم: الأمور لا تقاس بالأرقام، نحن نتكلم عن دواء، طرق سريعة يعني مشاريع تصل إلى 6 سنوات وطرق محلية أقل من ذلك، نحن نتكلم عن الإنشائية والأشغل «المضبوط» حتى لا يتكرر في الهيئة ما تكرر في وزارة الأشغال، ليس عملية تخرب لوزارة الأشغال وأنا لست دائماً في الوزارة.

الرئيس: عندما لا يكون توافق وأنا أراه كبيرا في ماعدا نطقين، التصويت هو من يحسم وهكذا تدار الأمور في المؤسسات البيطراطية. المقرر محمد الهدية، الأرقام التي عرضت هي من موقع وزارة الأشغال، والخلاف أسر طبيعي ومناقشة الموضوع في المجلس لحسمه.

وزير الخارجية صباح الصالح: حظي باهتمام الحكومة أكثر من جهة حكومية معنية بالامر، بهذا أن يظهر بالصورة، وأنا انتظر إلى المادة الرابعة في سبيل تحقيق جميع الاختصاصات، شكل القانون يلتفت الانتباه، لو كان المادة الرابعة تتعلق بالقرارات وأمر أخرى شكل القانون صادم من النقطة الأولى ولكن لو نكلم وحددت الاختصاصات فكان تطبيقها أسهل.

الرئيس: الطرق الفرعية اللجنة تشمل كافة الطرق، وزير الأشغال يقول استبعاد طرق المناطق من اختصاصات الهيئة وهذا يعتبر تعديلا من الحكومة وبنصوت عليه الموافق يعني يوافق على الفصل.
يوسف الزلزلة: نحن نتكلم عن مداولة أولى ومن حق الحكومة أن تعدل في المداولة الثانية.
الرئيس: التصويت على المداولة