

يستمر ثلاثة أيام في نقابة الإعلاميين بالكويت وافتتح بحضور سفير فلسطين وباكستان

لوحات حزينة تجسد أوجاع فلسطين بمعرض «الأقصى في قلوبنا»



عواطف كاكولي



ابنسام العصفور



السفير الفلسطيني يفتتح معرض الأقصى في قلوبنا

فضلا عن فن الكاريكاتير والديكور المسرحي والمجسمات والجرافيك ديزاين والتصميم بالكمبيوتر «أنيميشن».

يضم المعرض الذي افتتح بحضور سفير فلسطين وبباكستان أعمالاً فنية استُخدمت فيها جميع الخامات من زيت وخزف ونحت وبرونز ورصاص وأكريليك

وفريقه الرائع الذين شملوا عن سواعدهم إقامة هذه التظاهرة تزامناً مع مستجدات الأوضاع في الأراضي المحتلة.

معرض «الأقصى في قلوبنا» الذي يستمر ثلاثة أيام في نقابة الفنانين والإعلاميين بدولة الكويت. وتأتي مبادرة قطاع الفنون التشكيلية في الكويت

بريشة ولوان حزينة جسدت أكثر من مئتي لوحة مميزة رسمها فنانون عرب حالة الألم لما تشهده الأراضي الفلسطينية المحتلة ليعلموا بذلك أوجاعهم على جدران



لوحة حزينة تجسد حالة الألم لما تشهده الأراضي الفلسطينية المحتلة



جانب من الحضور



جانب من اللوحات المعروضة

تتمتات

تؤدي إلى توتر المنطقة. وذكر أن أزمة السد قد تزعزع استقرار شرق إفريقيا والقرن الإفريقي، وهي أمور نسعى لتجنبها، مؤكداً أن مصر لن تتنازل ولن تقبل وقوع ضرر عليها، وتحديد الضرر يتم من خلال الأجهزة المعنية في وزارة الري.

وقال إن مصر ترصد تطورات السد كل ساعة، واحتمالات كميات المياه التي تنزل كل عام، للتعرف على النتائج التي قد تحدث ويتم حالياً تقييم الأوضاع، ووضع سيناريوهات مختلفة للتعامل، مشيراً إلى أنه في الفترة الحالية تركز مصر على مرحلة التوصل للاتفاق.

يشار إلى أن الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي كان قد أكد خلال اتصال هاتفي مع الرئيس الأمريكي جو بايدن قبل أيام، تمسك مصر بحقوقها المائية من خلال التوصل إلى اتفاق قانوني منصف وملزم يضمن قواعد واضحة لعملية ملء وتشغيل السد، فيما أعلن الرئيس الأمريكي تفهم واشنطن الكامل للأهمية القصوى لتلك القضية للشعب المصري مشيراً إلى عزمه بذل الجهود من أجل ضمان الأمن المائي لمصر، متعهداً بتعزيز الجهود الدبلوماسية خلال الفترة المقبلة من أجل التوصل إلى اتفاق يحفظ الحقوق المائية والتنمية لكل الأطراف.

رئيس المخابرات المصرية

نشرته وكالة أنباء الشرق الأوسط الرسمية، «بدفع جهود إنهاء الانقسام الفلسطيني»، مؤكداً على أهمية اتخاذ كل ما يلزم من إجراءات لضمان عدم تكرار التصعيد بين «إسرائيل»، وفلسطين».

كذلك وجّه السيسي الوفد المصري «لدفع جهود بناء الإنسان الفلسطيني، مؤكداً على أهمية اتخاذ كل ما يلزم من إجراءات لعدم تكرار التصعيد بين «إسرائيل»، وفلسطين».

طبقاً للبيان نفسه. ووصل الوفد المصري إلى تل أبيب، حيث يلتقي رئيس المخابرات المصرية بكل من رئيس حكومة الاحتلال بنيامين نتنياهو، ووزير دفاعه بيني غانتس، ورئيس مجلس الأمن القومي مائير بن شبات.

وبحسب مصادر مصرية فإن الوفد الذي يضم اللواء أحمد عبد الخالق مسؤول ملف فلسطين بالجهاز، واللواء أيمن بدوي المسؤول عن ملف العلاقات مع «إسرائيل»، و5 من وكلاء الجهاز البارزين، سيبحث عدداً من الملفات مع الجانب الإسرائيلي، لضمان عدم تفجر الأوضاع مجدداً، وعلى رأسها صفقة الأسرى، إذ يتمسك الإسرائيليون بربطها بمفاوضات تدشين عملية إعادة الإعمار.

كذلك يبحث الوفد الأمني مطلباً إسرائيلياً مباشراً للقاهرة، بشأن مراجعة الإجراءات الأمنية على الحدود بين مصر وقطاع غزة، لمنع لتهريب الأسلحة.

وبحسب المصادر، ترى القاهرة أن فصائل المقاومة تستخدم الطريق البحري، وهو مسؤولية رئيسية للجانب الإسرائيلي، إلا أن الوفد الأمني سيبحث سبل طمأنة الجانب الإسرائيلي المتمسك بإشراف مصري على عملية إعادة الإعمار.

في غضون ذلك زار القاهرة أمس أيضاً وزير الخارجية الإسرائيلي غابي أشكنازي في القاهرة، وكان في استقباله نائب مدير قسم «إسرائيل» في الخارجية المصرية، بعد مرور 13 عاماً على آخر زيارة لوزير خارجية إسرائيلي إلى مصر. وصرح أشكنازي لدى وصوله بأنه سوف يجري خلال هذه الزيارة عدداً من اللقاءات لبحث قضايا ثنائية لتعزيز العلاقات الاقتصادية والتجارية والتوغل في آليات التهنة حيال غزة وإعادة بناء القطاع تحت إشراف دولي. وأضاف «خلال المحادثات، ساركنز على التزام إسرائيل، فوق كل الاعتبارات، على إعادة جنودنا ومواطنينا الموجودين في قبضة حماس».

باستلام الناقلة «الصدى».

أضاف أنه باستلام الناقلة يصبح عدد ناقلات أسطول الشركة 32 ناقلة مختلفة الأحجام والأغراض، تلبي احتياجات وخطط قطاع التسويق العالمي لدى مؤسسة البترول الكويتية الذي يحرص دائماً على توفير المتطلبات اللازمة لنقل النفط الكويتي الخام ومستقلاته حول العالم بصورة آمنة ومستمرة.

وذكر أن طول الناقلة «الصدى» يبلغ 333 متراً بعرض 60 متراً وغاطس يصل إلى 22,5 متراً، وتبلغ سرعتها 15 عقدة بالساعة، في حين تبلغ حمولتها حوالي 323 ألف طن متري من النفط الخام أي ما يعادل 2,25 مليون برميل، كما أنها قادرة على تفريغ كامل الحمولة في فترة تقل عن 24 ساعة.

وأفاد الفليج بأن الناقلة «الصدى» تعتبر صديقة للبيئة لأنها مجهزة بأنظمة ومعدات خاصة بمعالجة الانبعاثات الغازية المختلفة الناتجة من الناقلة، ومعالجة أكاسيد الكبريت وأكاسيد النيتروجين والحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وانبعاثات المركبات العضوية المتطايرة ومياه المازوت.

وأكد التزام الشركة بتطبيق الاشتراطات والمعايير العالمية طبقاً للقوانين البحرية الدولية وهيئات التصنيف العالمية، الأمر الذي يحقق مستوى أداء متميز لأسطولها وبالتالي رفع اسم دولة الكويت عالياً ضمن المحافل الدولية في الصناعة البحرية.

تباطؤ بتعليق

تجري لتعليق الممر الأوسط لسد النهضة مازالت ضعيفة للغاية، وهو ما يزيد الشكوك حول إمكانية قيام الجانب الإثيوبي ببدء الملء وتأجيل الأمر للمرة الثامنة. مضيفاً لموقع «العربي نت» أن هذا الأمر يتم تأجيله منذ العام 2014 وكانت أسباب التأجيل السابقة ترجع لمشكلات مادية وفنية وعدم تجهيز الأنفاق أو وتركيب التوربينات.

ويرجع الخبير المصري أن التصريحات الإثيوبية المتصاعدة باستعداد السلطات هناك للملء الثاني والتي لا تجد ترجمة حقيقية في إجراءات السد على أرض الواقع، ربما تعود لأسباب سياسية ومحاولة من النظام الحاكم هناك استغلال الأمر وكسب شعبية تؤهله للفوز بالانتخابات المقبلة، مع تزايد الضغوط عليه من جانب المجتمع الدولي الذي بات مقتنعاً بعدالة موقفي مصر والسودان.

وقال إنه وفقاً لصور الأقمار الصناعية فإن الممر الأوسط للسد الذي يجري تعليقه لبدء التخزين لم يرتفع ولو لمتر واحد منذ فترة، مؤكداً أن إثيوبيا فتحت أول بوابة لتصريف المياه يوم 14 أبريل الماضي ثم تلاها البوابة الأخرى بعد ثلاثة أيام، وظهرت أول صورة تدفق المياه من أعلى الممر الأوسط يوم 18 أبريل وهو ما كان يعني وقتها بدء الإنشاءات في الممر الأوسط.

يضيف أن الإنشاءات الحالية تتم بصورة بطيئة جداً وهو ما يرجح وبقوة أن الممر الثاني مهد بعدم الاكتمال وأن تعليقه الممر الأوسط لن تزيد عن 10 أمتار في أغلب الأحوال، لافتاً إلى أن ذلك يعني أن الكميات التي يمكن لإثيوبيا تخزينها إذا قررت الملء الثاني لن تزيد عن 5 مليارات وهي كمية لن تستفيد منها فيينا.

وكان سامح شكري، وزير الخارجية المصري، قد أكد في تصريحات لوسائل إعلام مصرية قبل أيام أنه يجب الوصول إلى اتفاق قبل الملء الثاني للسد الإثيوبي، وإذا تم هذا الملء فإن هذا يعني بتوتر وتداعيات تحاول تجنبها لأنها سوف

الجسر والتي تدل على مواقع دخول الموقع، والخروج منه لتسريع وتيرة التطعيم وللتسهيل على الراغبين بتلقي اللقاح وضمان إجراءات التطعيم بسهولة ويسر.

في بداية الدول مركز التطعيم تتوفر نقاط أمنية للتنظيم ثم 10 مسارات للسيارات تم تخطيطها بالوان مختلفة ولون المسار بنفس لون الكابينة المخصصة للتطعيم، وذلك لتسهيل عملية الدخول والخروج ويستوعب المركز 5 آلاف مركبة يوميا من خلال 20 كابينة.

وقام القطاع النفطي بتجهيز المركز بكامل الخدمات من كهرباء وتكييف وصرف صحي بالإضافة إلى الزراعات التجميلية، حيث تم زراعة ما يقارب 100 نخلة موزعة على كامل المركز وبالإضافة الى كبائن التطعيم تم تجهيز كبائن أخرى مخصصة للدوية والصيدلية والخدمات المساندة.

وزير التجارة

وقالت الوزارة في بيان صحفي إن الوزير السلطان عقد اجتماعاً طارئاً يوم الخميس الماضي، بحضور الوكيل المساعد لشؤون الرقابة التجارية وحماية المستهلك عبد الرشيد، ومديري القطاع لمناقشة الخطوات المتخذة لإحكام السيطرة على أسعار مواد البناء.

أضافت أن الاجتماع ناقش آلية تشديد الرقابة على الأسواق التجارية، عبر تكثيف الجولات التفتيشية وزيادة حملات الفرق الرقابية المختصة بذلك، فضلاً عن التركيز على ضرورة إعداد وتحديث التقارير الدورية المختصة في هذا الجانب.

«القوى العاملة»

للهيئة أحمد الموسى في تصريح صحفي أمس، إن فرق التفتيش في الهيئة ستتابع تنفيذ القرار على مدى ثلاثة أشهر وستنظم حملات تفتيشية مفاجئة على مواقع العمل، لرصد أي مخالفات وتسجيلها واتخاذ الإجراءات القانونية بحق المخالفين.

وأوضح الموسى أن القرار يهدف إلى حماية العمالة من حرارة الطقس الشديدة، لافتاً إلى أن تطبيق القرار يحظر العمل في هذه الأوقات يستهدف تنظيم العمل لا تقليل ساعاته.

وأكد أن تطبيق هذا القرار خلال السنوات الماضية لقي استحسان العديد من الشركات في قطاعات عدة، إضافة إلى مراعاته للمصلحة العامة وتوافقه مع التزامات الكويت بتطبيق معايير العمل الدولية في أوقات الظهيرة.

وأفاد بأن تنفيذ القرار يعني التزام أصحاب العمل بضمان صحة وسلامة كل العاملين لديهم، فضلاً عن الحرص على الالتزام بضوابط ولوائح قانون العمل والقرارات المنظمة له.

«الناقلات» الكويتية

الأول لدولة الكويت مع جمهورية الصين في مجال بناء السفن.

وقال الفليج لـ «كونا» إنه مع تسلم «الصدى» تكون «ناقلات النفط»، قد اكتملت خطتها في تحديث وتطوير أسطولها عبر تنفيذ مشاريع بناء ناقلاتها الجديدة، والتي تم إنجازها على أربع مراحل حيث توجت المرحلة الرابعة

نواب : عرقلة

«مسافر» الفاشل. من جهته أعلن النائب أسامة الشاهين أنه توجه بسؤالين، أحدهما إلى نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الشيخ حمد الجابر في شأن موقع «كويت مسافر»، والآخر إلى وزير الصحة د. باسل الصباح، في شأن تأخر وصول الجرعة الثانية من عقار «أكسفورد».

وأوضح الشاهين أن السؤالين يتناولان موضوعين ثارت حولهما التساؤلات والشكاوى والشبهات من دون رد رسمي من الحكومة.

أضاف أنه سأل وزير الدفاع، كونه مسؤولاً عن الطيران المدني وعن موقع «كويت مسافر».

وأكد أن هناك شكاوى عديدة ومتكررة من المواطنين العائدين للكويت من عدم فاعلية الموقع وإلزامهم بدفع رسوم إجراء فحص «البي سي آر» قبل ركوب الطائرة، وأن السعر الذي حددته وزارة الصحة هو الأعلى وليس الأدنى.

ورأى الشاهين أن هناك شبهة بأن هذا الموقع مصمم من الشركة ذاتها التي تقوم بجباية هذه الأموال، ما يشكل تضارباً في المصالح وغياباً للرقابة.

وذكر الشاهين أنه سأل وزير الصحة عن تأخر الجرعة الثانية من عقار «أكسفورد»، رغم مرور الوقت المحدد لذلك، متسائلاً عن أسباب التأخير، متسائلاً عن عدم التعاقد المباشر واللجوء إلى وكيل محلي بشأن هذا العقار تحديداً، وهل هذا الوكيل هو المتسبب بالتأخير، وما أضرار ذلك على الواقع الصحي والوبائي في الكويت.

في سياق متصل أعلن النائب د محمد الحويلة عن تقديمه باقتراح برغبة بالغاء قرار منع المواطنين غير المحصنين من السفر، والسماح لهم وأقربائهم من الدرجة الأولى والعمالة المنزلية المرافقة بالسفر والعودة مع التزامهم بالاشتراطات الصحية.

تطعيم 5 آلاف

200 موظف من الطواقم العاملة من مختلف المجالات لخدمة المراجعين.

ولفت إلى أن هذا المشروع «المميز» قام بشراكة بين وزارة الصحة وعدة جهات، منها شركة نفط الكويت والشركة الكويتية للصناعات البتروولية المتكاملة، إضافة إلى وزارتي الأشغال والداخلية والهيئة العامة للطرق وقوة الإطفاء العام حيث سيخدم المركز المناطق القريبة منه.

أضاف أن هناك 22 مركزاً للتطعيم في جميع محافظات البلاد لخدمة جميع المناطق لاختصار المسافة وسهولة الوصول إليها، إضافة إلى مركز الكويت للتطعيم في مشرف كما أن اللقاح يقدم لبعض القطاعات الأمنية في المستشفى العسكري والقطاع النفطي في مستشفى الاحمدي التابع لشركة نفط الكويت.

ويعد مركز الكويت للتطعيم بجسر جابر والمخصص لخدمة السيارات من أكبر مراكز التطعيم في الكويت ويضم 10 نقاط لمسارات مخصصة لأصحاب السيارات الراغبين في التطعيم بإجمالي 20 كابينة تطعيم تستوعب 80 سيارة في وقت واحد.

ويقام المركز على مساحة نحو 30 ألف متر مربع في الجزيرة الجنوبية ويستلح على عبادات وغرف طوارئ وكبائن للتطعيم وأخرى للوزارات والمؤسسات العاملة في المكان.

وتم تحديد مسارات وطرق دخول السيارات لكبائن التطعيم بطريقة سلسلة، إلى جانب وضع العلامات الإرشادية فوق