

تخصصان لدعم قطاع الطاقة

توقيع اتفاقيتي منحة كويتية بقيمة 215 مليون دولار لتمويل مشاريع تنموية في الأردن

■ البدر: العمل

يتوج كامل حصتنا في المنحة الخليجية للمملكة بمبلغ 1.170 مليار دولار

عمان - «كونا»- وقع الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية مع الحكومة الأردنية، أمس، اتفاقيتي منحة كويتية قيمتهما 215 مليون دولار تخصصان لتمويل مشاريع تنموية في قطاع الطاقة الأردني من خلال حصة الخليجية للتنمية.

ووقع الاتفاقيتين مدير عام الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية عبد الوهاب البدر ووزير التخطيط والتعاون الدولي الأردني إبراهيم سيف بحضور سفير الكويت لدى الأردن د.حمد الدعيج.

وقال البدر في تصريح لـ«كونا» ان الاتفاقيتين تتوجان كامل حصة دولة الكويت في المنحة الخليجية للأردن بمبلغ 1.170 مليار دولار من اصل 1.250 مليار دولار مشيراً الى ان باقي المبلغ ومقداره 80 مليون دولار سيخصص لمشاريع في مجال النقل السككي.

وأكد البدر أهمية الاتفاقيتين في إطار الدعم للأردن لإنجاح جهوده التنموية من خلال تنفيذ مشاريع مهمة تعزز اقتصاد المملكة.

وفي ما يتعلق بتعاون الأردن مع الصندوق الكويتي للتنمية قال البدر ان الصندوق مستمر في دعمه للمشاريع الاقتصادية في الأردن وقدم خلال السنوات الماضية تمويلاً ومحا ساهمت في خدمة الاقتصاد الأردني وعززت قدراته.

من جانبه اشاد الوزير الأردني

نجاية عن حكومة بلاده بدولة الكويت اميراً وحكومة وشعباً على دورها وجهودها التي بذلتها لاقرار هذا الدعم.

كما اشاد سيف بالصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية وقال ان للصندوق دوراً بارزاً على صعيد دعم مسيرة الاردن التنموية عبر السنوات الماضية حيث يعد الأردن من اوائل

الدول التي استفادت من مساعدات الصندوق الكويتي الذي ساهم بتحويل 25 مشروعا ذي اولوية اقتصادية واجتماعية بلغت قيمتها حوالي 610.8 مليون دولار خلال الفترة «1962-2012».

وقال ان هذه المشاريع التي تم تمويلها من خلال القروض الميسرة توزعت على القطاعات الانتاجية كالغوسفات والصناعة والطاقة

وقطاعي المياه والبيئة التحتية وقطاعات المشاريع الاجتماعية كالصحة والتعليم.

وتأتي الاتفاقيتان في إطار المساهمة الكويتية بالمنحة الخليجية وقيمتها 5 مليارات دولار تصرف من اربع دول خليجية على مدى خمس سنوات بواقع 1.250 مليار دولار لكل دولة لتمويل مشاريع تنموية مهمة للاقتصاد

■ سيف: الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية له دور بارز على صعيد دعم مسيرتنا

الأردني.

وبموجب بيان وزع عقب التوقيع تكون دولة الكويت قد وقعت على جميع اتفاقيات البرامج والمشاريع التنموية التي ستنفذ في الأردن خلال السنوات 2012-2016 والبالغة قيمتها حوالي 1.170 مليار دولار باستثناء ما هو مخصص للمشاركة الكبرى والتي تبلغ قيمتها حوالي 80 مليون دولار.

وتشمل الاتفاقيتان مشروع ميناء الغاز الطبيعي المسال الذي سيقام في مدينة العقبة على البحر الاحمر بقيمة 65 مليون دولار بهدف دعم الاقتصاد القومي في المملكة وتحقيق اهدافها الاستراتيجية في تقليص ازمة الطاقة التي تعاني منها من خلال استيراد الغاز الطبيعي المسال.

ويوفر المشروع الذي من شأنه تعزيز القدرات اللوجستية وتطوير منطقة العقبة الاقتصادية مصدراً اضافياً لتلبية الطلب الحالي والمتوقع على الغاز الطبيعي مع تحقيق تدفق مستمر للغاز في حال انقطاع المصادر الأخرى وبأسعار تنافسية تساهم على خفض تكاليف انتاج الطاقة الكهربائية.

ويتكون المشروع من اعمال إنشاء ميناء الغاز الطبيعي المسال ضمن منظومة موانئ الطاقة جنوب مدينة العقبة بطاقة تشغيل مستمر تبلغ 490 مليون قدم مكعبة يومياً وطاقة تشغيل قصوى تبلغ 715 مليون قدم مكعبة يومياً.

أعلن وكيل الوزارة المساعد لشؤون المرور مدير عام الإدارة العامة للمرور اللواء عبدالفتاح العلي أن الاحتفال بمناسبة أسبوع المرور العربي تحت شعار «سلامتي مسؤوليتي» الذي يجسد التفاعل والتواصل بين المواطنين والمقيمين من ناحية وبين المؤسسة الأمنية مظلة بقطاع المرور من ناحية أخرى ويميز أهمية دور المواطن في الالتزام بقواعد وقوانين المرور من أجل الحفاظ على سلامته.

وحدث مستخدمي الطريق إلى ضرورة الالتزام بقواعد وأناب المرور وعدم التجاوز إلا في المسارات المحددة والتي يمكن التجاوز فيها موضحاً أن الخطوط المتصلة التي تراها في بعض الطرق تعني عدم التجاوز، ولكن الخطوط المنفصلة يمكن التجاوز فيها مشدداً على عدم التجاوز في مداخل ومخارج الطرق والمنحنيات.

وذكر العلي أن هناك تنسيقاً وتعاوناً مع الأجهزة المرورية في الدول العربية الشقيقة من أجل إيجاد آلية عمل وحلول تحد من الحوادث والمشكلات المرورية التي تزهق أرواح الأبرياء من مستخدمي الطريق. وذلك من خلال وضع التوصيات والمقترحات اللازمة ليوم اصحاب السمو والعالى وزّراء الداخلية برفعها إلى حكوماتهم ومن ثم إلى السلطة التشريعية في دولهم لإقرارها والعمل بها. وذلك بالإضافة إلى تبادل المعلومات والخبرات في الأمور الفنية والمتعلقة بالقيادة الآمنة على الطريق وضرورة التزام مستخدمي الطريق بها. وأشار أن قطاع شؤون المرور يشهد من خلال الإدارات العامة والإدارات والأقسام التابعة له تواصلًا دائمًا فيما بينها لبحث



اللواء عبدالفتاح العلي

مستخدمي الطريق. وذلك من خلال وضع التوصيات والمقترحات اللازمة ليوم اصحاب السمو والعالى وزّراء الداخلية برفعها إلى حكوماتهم ومن ثم إلى السلطة التشريعية في دولهم لإقرارها والعمل بها. وذلك بالإضافة إلى تبادل المعلومات والخبرات في الأمور الفنية والمتعلقة بالقيادة الآمنة على الطريق وضرورة التزام مستخدمي الطريق بها. وأشار أن قطاع شؤون المرور يشهد من خلال الإدارات العامة والإدارات والأقسام التابعة له تواصلًا دائمًا فيما بينها لبحث

أرض الأطفال أقامت مهرجانات ترفيهية للجمعيات التعاونية

في إطار قدوم موسم الصيف والإجازات استعدت أرض الأطفال الرائدة بالألعاب الترفيهية والتربوية بالكويت بوضع مجموعة من الفعاليات والبرامج الجديدة والتي تهدف إلى ترجمة الموهبة والخيال لدى الطفل إلى إنتاج يظهر الإبداع والتميز. في هذا الإطار أوضح مدير المهرجانات الخارجية مجدي عزت أن أرض الأطفال استحدثت مجموعه من الألعاب الهوائية

ودراسة المشكلات والظواهر المرورية السلبية ووضع الحلول العملية لها وذلك من خلال نهج علمي يعتمد أحدث الأساليب التقنية.

وبين أن هناك متابعة عن كثب لكل عناصر الحركة المرورية من خلال الإحصاءات والتقارير اليومية للإدارات المختلفة التابعة لقطاع شؤون المرور.

وشدد على أهمية تضافر كافة الجهود للحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها.. مشيراً إلى أن حوادث الطريق وتدابيراتها اليوم تعد مشكلة عالمية تعاني منها كافة دول العالم. وإبرز أن الفعاليات التوعوية لأسبوع المرور العربي تعد بمثابة رسالة إلى المجتمع بمختلف مؤسساته ومنظّماته وأفرادها، وقد حرص فيها على إشراك الجميع في تحمل مسؤولياته كإسهام مجتمعي شامل في صياغة مستقبل أفضل لأبناء المجتمع. واختتم مدير عام الإدارة العامة للمرور اللواء عبدالفتاح عبدالحسن العلي منها بدور إدارة الإعلام الأمني المتواصل في توعية المواطنين والمقيمين وإرشادهم مرورياً من أجل الحفاظ على سلامتهم.

أرض الأطفال أقامت مهرجانات ترفيهية للجمعيات التعاونية

كالنشاطات والزحاليات والملاعب الصابون استعداداً لموسم الإجازات للتمتع بتلك الخدمة داخل المنزل والجمعيات وكذلك المهرجانات والاحتفاليات الخاصة والجدير بالذكر ان الشركة عيّنت أخيراً فريق كامل ومتمرس ومتدرب للمحافظة على السلامة من المخاطر ولرسم الفرحة على أوجه الأطفال وأفراد العائلة في قسم المهرجانات الخارجية لتتماشع أفراد العائلة.

الراشد:

لعدم اعطاء هذا المقترح الاولوية فهناك رفض حكومي من جانب ورفض شعبي من جانب آخر. وأوضح أنه قد تكون فكرة الجماعات السياسية أكثر قبولا في المرحلة الحالية. كما هو الحال في البحرين. وحول الوضع السياسي أكد الراشد أن هناك من يحاول استغلال الخلافات بين اطراف الأسرة الحاكمة، مشيراً الى أن هناك جماعات تريد ضرب النظام في الكويت وليس اسقاطه. وقال ان مرسوم الصوت الواحد أنقذ الكويت من طريق مظلم، موضحاً انه في السابق كان هناك استعراض للعرضات من أجل التنكسب الانتخابي وفي هذا المجلس لم يبق الكثير من ذلك، حيث ان هناك شعوراً بالمسؤولية وأن المجلس قادر ليصلح، مبيّناً ان الاستجوابات الاربعة لا تزال قائمة وهي موجهة ولم تغ.

وفي الجانب الخليجي اشار الراشد الى ان الاتحاد الخليجي مكمل لمجلس التعاون لكن هناك تحفظات من بعض الدول على الاتحاد ولا يمكن ان يكون هناك اتحاد اذا لم يكن هناك اجماع. وأوضح الراشد ان ايران لا تشكل خطراً حقيقياً على دول مجلس التعاون الخليجي. وقال الراشد: إن العلاقات مع العراق وصلت مراحل متقدمة وسأزور بغداد بعد رئيس الوزراء.

صحة ولي العهد

سموه بالشفاء العاجل وان يتعم عليه بموفور الصحة والعافية. كما تلقى سموه اتصالاً هاتفياً من أخيه سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني ولي عهد دولة قطر الشقيقة وذلك لاطمئنان على صحة سموه. كما هناك سموه بنجاح العملية الجراحية التي أجراها وتكللت بفضل الله ورعايته بالتوفيق والنجاح، سالنا الموالي أن يمن على سموه بالشفاء العاجل وان يتعم عليه بموفور الصحة والعافية. من جهة قال رئيس مجلس الأمة علي الراشد انه أجرى اتصالاً هاتفياً بسمو ولي العهد وأطمأن على صحته، مؤكداً أن سموه سيعود إلى أرض الوطن قريباً. وأضاف الراشد قائلاً: اطمئن أهل الكويت بأن صحة سموه جيدة، متمنياً له دوام الصحة والعافية.

معاشات استثنائية

الصعبة في الهيئة العامة للاستثمار. وأشارت الى ان اللجنة تلقت وعدوا حكومية بتقديم الكلفة المالية بشأن مقترح قانون التقاعد المبكر.

من جانبه أكد عضو اللجنة المالية النائب محمد الجبري ان اجتماعات اللجنة المقررة الاسبوع الجاري ستشهد انجاز العديد من القوانين والقضايا التي تهم الشعب الكويتي، مشيراً الى ان ما تم انجازه «امس» هو جزء مما وعدنا به المواطنين. وأوضح ان من القرارات التي وافقت عليها اللجنة المالية «امس» صرف معاش استثنائي لبعض اصحاب الرتب العسكرية المستحقين للمعاش التقاعدي ممن تقاعدوا في الفترة من 26/2/1991 حتى 31/7/2013. وأشار الى ان المعاش المقر لمن بلغت مدة خدمته 25 سنة فاكثر هو 400 دينار للضباط، و300 دينار لضباط الصف، ويستثنى شرط المدة من حالات الوفاة أو التسريح لأسباب صحية وهذه تستحق المعاش حتى لو لم تبلغ خدمتها 25 سنة.

واضاف ان الشريحة الثانية هي لمن بلغت خدمته من 20 الى 25 سنة من الضباط وضباط الصف، حيث يستحق الضباط 400 دينار، وضباط الصف 250 دينار. وقال ان المعاش الاستثنائي لمن بلغت خدمته اقل من عشرين سنة هو 400 دينار للضباط، و250 دينار لضباط الصف.

وأشار الى ان اللجنة ستعد تقريرها حول هذا القانون وتحيله الى مجلس الامة للتصويت عليه في الجلسة المقبلة، مبيّناً ان اجمالي المستفيدين من القانون يبلغ 13137.

وذكر الجبري ان اللجنة اعتمدت كذلك تقريرها في شأن التعديلات المقدمة على قانون خصخصة الكويتية وسيجل الى المجلس لادراجه على جدول اعمال الجلسة المقبلة. واجتمعت اللجنة المالية والاقتصادية امس مع وفد مكتب نسوية الميونيات الصعبة من الهيئة العامة للاستثمار، وناقشت الاقتراحين بقانون المقدمين من مجموعة من النواب حول تعديل قانون نسوية اوضاع المدنيين.

وقالت مقرر اللجنة صفاء الهاشم: بغير استغرابي نقالت «مكتب النسوية» لتواجههم وحرصهم على الاستمرارية في هذا المكتب رغم مضي اكثر من 22 عاماً عليه واستمرار معاناة عدد من العوائل الكويتية، مبيّنة انهم لم يجيبوا على أسئلة وأضحة من اللجنة حول الكلفة المالية التقديرية للمقترحات الغدمة وعدد المستفيدين الفعليين من التعديل، وماذا لم يفعلوا المادة «21» من قانون اقبال التقديسية والإصلاح المالي او القضائي، وعلى اي اساس تغفل التقديسية ان لم يكن هناك كفاية اموال ولماذا لم يعلق هذا الملف حتى اليوم، مشيرة الى ان رئيس المكتب يقول «ان انمكن من اعطائكم كلفة حقيقية لأن البنك المركزي لن يتمكن من اعطائي تلك البيانات وان ليس من علمي العثور عليها».

واضافت الهاشم: ان عدد العوائل وصل الى «670» حالة او تقديسية ووصلت قيمة الاصول الى «570» مليوناً، قائلة: سألهمم بوضوح «هل يستفيد المكتب من ادارة تلك الاصول» كي نعرف سبباً لاستمرارية مثل هذا المكتب. وأكدت الهاشم ان المكتب قال لها ان العدالة لن تكون على مستوى الدولة لأن الدولة تكفلت باصدار سندات ودفعت فوائد على مدى تلك السنوات معتبرة من غير المقبول دفع فوائد بقيمة 400 مليون دون الوصول لحل مشكلة «670» اسرة محجور على اصولهم الثابتة التي تتجاوز مليارا و900 مليون «ولا عدالة في ذلك».

مستأجلة: طالما دفع الناس اصل الدين الى متى سيقفون مغلسين والى متى سيكونون بلا حق عادل في ممارسة اعمال تجارية مستقبلاً؟.

ولفتت الهاشم إلى ان اللجنة تعتقد بأن المقترحات النيابية المقدمة عادية وتحل اوضاع الاسر.

من جهتها وجهت لجنة الشؤون الخارجية البرلمانية أمس دعوة للنائب الاول لرئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية الشيخ أحمد الحمود الجابر الصباح ونائب رئيس الوزراء وزير الخارجية الشيخ صباح الخالد الجابر الصباح لحضور اجتماع اللجنة المقبل لمناقشتهم في الاتفاقية الأمنية الخليجية.

وقال رئيس اللجنة النائب صالح عاشور في تصريح صحافي ان اللجنة استعرضت مواد الاتفاقية كاملة وتبين لها حاجة بعض مواد هذه الاتفاقية الى مناقشة مستفيضة مع الجهات الرسمية المعنية مضيفا ان اللجنة ستدعو وزيري الداخلية والخارجية لمناقشتهم في بعض المواد قبل التصويت على الاتفاقية واحالتها الى مجلس الامة.

وأوضح ان اللجنة ستحلل الاتفاقية الامنية الخليجية الى اللجنة التشريعية والقانونية البرلمانية للنظر في مدى توافقها مع مواد الدستور مبينا ان تقرير اللجنة الخاص بهذه الاتفاقية لن يحال الى المجلس دون استئفاء كل ما يضمن مواءمة الاتفاقية مع الدستور الكويتي.

لجنة جسر جابر

بان من سيقوم بالتنفيذ عليه مسؤولية وضع الدراسات البيئية على مدى خمس سنوات لمتابعة الاضرار التي قد تنجم بنسب مقبولة لدى الهيئة، موضحاً ان اعضاء اللجنة لم يعمقنوا الى ذلك خوفاً من انها ووقف المشروع مستقبلا، وطالبوا بوضع دراسة توضح الضرر البيئي الذي قد ينجم عن المشروع.

«الداخلية»:

المرورية. وأوضح اللواء العلي في تصريح صحافي امس بمناسبة الاحتفال بأسبوع المرور العربي الذي انطلق أمس ويستمر حتى العاشر من شهر مايو الجاري تحت شعار «سلامتي مسؤوليتي» ان هذا التنسيق يتمثل في وضع التوصيات اللازمة وتبادل المعلومات والخبرات المتعلقة بالقيادة الآمنة على الطريق وضرورة التزام مستخدمي الطريق بها.

وأكد أهمية التفاعل والتواصل بين المواطنين والمقيمين وبين المؤسسات الأمنية ممثلة بقطاع المرور لأربان دور المواطن في الالتزام بقواعد وقوانين المرور من أجل الحفاظ على السلامة العامة.

وذكر اللواء العلي أن قطاع شؤون المرور يشهد من خلال الإدارات العامة والإدارات والأقسام التابعة له تواصلًا دائمًا لبحث ودراسة المشكلات والظواهر المرورية السلبية ووضع الحلول العملية لها وذلك من خلال نهج علمي يعتمد أحدث الأساليب التقنية. وأشار الى أن هناك متابعة عن كثب لكل عناصر الحركة المرورية من خلال الإحصاءات والتقارير اليومية للإدارات المختلفة التابعة لقطاع شؤون المرور مشدداً على أهمية تضافر جميع الجهود للحد من الحوادث المرورية وما ينتج عنها.

«بلدية الفروانية»:

وأوضح مدير إدارة النظافة العامة وإشغالات الطرق بفرع البلدية بدر القطان في تصريح لـ«كونا» أمس ان تلك المخالفات شملت 137 مخالفة للباعة المتجولين و17 مخالفة لإشغالات الطرق. وأضاف القطان ان الإدارة أعادت برنامجا لمتابعة مختلف الظواهر السلبية والتصدي لظاهرة الباعة المتجولين ويتم تطبيقه ميدانيا من خلال الحملات التفتيشية المكثفة للقضاء على كل التجاوزات والمخالفات. وشدد على أهمية تطبيق لوائح ونظمة البلدية في مختلف المجالات المتعلقة بعمل الإدارة لاسيما مجالات النظافة العامة وإشغالات الطرق مضيفا ان التصدي لظاهرة الباعة المتجولين وما يصاحبها من تجاوزات تأتي على رأس هرم الأولويات بعمل الإدارة.

الحجرف:

بالجامعة في شهر سبتمبر من العام الحالي»، لافتا إلى ان «المباني ينقصها التآنيث فقط وستقوم بعملية التآنيث في القريب العاجل». وبالنسبة للقبول الجامعي في فصل الصيف، قال الحاجرف: «هناك خطة مع مؤسسات التعليم العالي وسيتم قبول جميع مستوفي الشروط بمؤسسات التعليم العالي ولن يحرم أبناء المجتمع من التعليم الجامعي».

«الكيموايات»:

وأوضح العتيقي في لقاء مع مجلة «كيميا» الصادرة عن شركة صناعة الكيموايات البروتلية في عهدها الأخير انه بعد الانتهاء من دراسة الجدوى الخاصة بالمشروع مع شركة فلور عام 2011 التي كانت نتائجها مشجعة للبدء بإنشاء المشروع اتخذت شركة صناعة الكيموايات مجموعة من الخطوات اولها البدء في دراسة الشركاء الأجانب المحتملين وتقييمهم.

ولفت الى ان من الخطوات المصفاة الجديدة مبيئا انه ظهرت عدة معوقات تمنع هذا الامر وتم البحث عن مواقع بديلة وقريبة من المصفاة. وأشار الى ان الشركة تناقش مع جهاز التخطيط في مؤسسة البترول الكويتية كيفية الاتفاق على كميات ونوعيات اللقيم التي ستستخدم لإنتاج المواد البتروكيمياوية من هذا المجمع ومتى ستوفر هذه المواد لاسيما الغاز كونه مرتبطا بمشاريع أخرى مع شركة نفط الكويت وله تأثير على جدول تنفيذ المشروع.

وحول اذا ما كان التأخير في تنفيذ المشروع يتسبب في زيادة الكلفة افاد العتيقي بانه ليس بالضرورة زيادة هذه الكلفة كون المشروع مرتبطا بأوضاع السوق «لكن لا شك أن التأخير ليس في صالح اي مشروع حيث تقل الفرصة من الاستفادة من عوائد المشروع لذلك نحن حريصون على تنفيذ المشروع في اقرب وقت لأننا نخاف من خلال مراقبة السوق ان الفترة المقبلة ستشهد نوعا من التحرك ما قد يؤدي لزيادة الكلفة».

تتحدث