

حمولتها تتراوح ما بين 60 و 130 طناً

«القطاع». .. مصطلح كويتي قديم يطلق على سفن النقل التجارية بين دول الخليج

شخصاً بالسفينة.
وذكر أن رحلة سفن القطاعة كانت تعتمد بشكل رئيسي على حالة الجو واستقراره فالرحلة مثلاً من الكويت إلى موانيٍ «الخليج القريبة كالبصرة وعيادان» تستغرق 12 ساعة في حال مواعدة الرياح أما إذا هبت الرياح الشمالية فقد تطول الرحلة إلى أيام عدة أما الرحلة إلى البحرين فتستغرق من يومين إلى ثلاثة أيام إذا كانت الرياح شمالية وفي حالة هبوب رياح الكوس - الرياح الجنوبية الشرقية - فقد تستغرق الرحلة خمسة أيام وهكذا الحال بالنسبة إلى بباقي المواني».

■ بعض السفن كانت تتجه إلى المحمدة وعبادان والبصرة لنقل التمور والأرز والقمح والدقيق

ونقلها مباشرة الى موانئ الخليج الاجنبى وفي مقدمتها البحرين كما كانت بعض سفن القطاععة تنقل القمر من المحمرا والمبصرة الى المدن الساحلية الثالثة في جنوب ايران والتي لا يتوافر فيها النحاس واستطاعوا ان من البصانع التي كانت تنقل الى موانئ الخليج عبر سفن القطاععة ايضا ما يسمى بـ (الطعمام) وهو نوع القمر والمعدين و(الكشممش) اي الرزبب (والجاز) اي (الكرقوسين) المعروفة في (التنك) اي الصفوح والاقصنة كما كانت تنقل معها الى البحرين وعيادان وبالمصرة المصاطم والبطيخ وانشارة الى ان سفن القطاععة كانت تنقل الركاب ايضا ويتلقى عليهم (الغيرة) مقابل 5 روبيات للشخص للمساوئه القريبة كالبحرين وقطر و10 روبيات تنسقط ويصل عدد الغيرة في بعض الاحيان الى ما بين 40 و50



26

وشراء بضائع بديلة لحسابهم الخاص لبيعها في الكويت ومنها القماش و(الغتر) أي عطاء الرأس من القماش القطني من البحرين والتمر الخلاص من القطيف بينما يجلب بعضهم حببات كبيرة من الريالات التنساوية أو ما يسمى بـ (دولار ماريا تريزا) من سقطرى حيث يستهون الواحد بروبية من هناك ويبيعونه بروبية ونصف في الكويت.

وأضاف جمال إن بعض سفن القطاع كانت تذهب إلى الموانئ الإيرانية المختلفة ومنها (يوشهر) (وريلم) و(هنديان) و(الدوريق) لجلب الشعير والحنطة من هناك

متخوذة في سلسلة القطاعات على الأطلنطي وبحصل (الجديسي) رئيس البحارة و(السكوني) تاجر المخلف يسألون دفة السفينة الطياب على قلاطة وربع لكل منهم بينما يحصل البحار على قلاطة واحدة وقد تراوحت قيمة القلاطة ما بين عشر إلى عشرين روبيه لمرحلة الواحدة في الأربعينيات بينما كانت أقل كثيراً في السنوات السابقة.

وأوضح أنه كان يسافر على متنهن القطاع بعض (الشرعية) في صفار التجار الذين يقللون بهم بعض السلع البسيطة من الكويت لبيعها في بلدان الخليج

وأكمل جمال أن سفن القطاع
انت تنقل المواد المختلفة إلى
مدن الخليج مقابل أجرة مبنية
على الوزن وتغير حسب النشاط
تجاري والاقتصادي وحسب
وافر السفن والبصانع مبينا ان
مع توسيع (النول) الواحد اي
ميس اورز في الثلاثينيات يتراوح
او بين نصف روبيه الى 12 انة
في حالة توفر البصانع وقلة
سفن المسافرة فان الأجرة ترتفع
او روبيه او روبيه ونصف للنول
واحد وبين ان الناجر كان يحضر
ضاعته الى الفرضة - السوق
رئيس - بواسطة العمالين الذين
وصلوتها الى (الاسكلة) - جسر

سلاك الأذون

الأولى على أن «يستبدل ببص القانون رقم (١) من القانون رقم 35 سنة 1962، المشار إليه الشخص الآتي : لكل كويتي يبلغ من العمر ثمانى عشرة سنة ميلادية كاملة حق الانتخاب، ويستثنى من ذلك ما نص على حرماته بموجب المادة السادسة من القانون رقم 158 لسنة 1959 في شأن الجنسية الكويتية».

ونصت المذكرة الإيضاحية على ما يلي: جاء هذا التعديل نظراً لما تحدثه البلاد من تحورات خاصة لشريحة الشباب وما لهم من دور بارز في تهضيدها والتي تم استيعابها وذلك باشتهاء وزارة للشباب.

وحيث أن المادة (١) بالقانون رقم 35 لسنة 1962 في شأن انتخابات عضاء مجلس الأمة قد أعطى الحق في الانتخاب لكل كويتي يبلغ من العمر إحدى وعشرين سنة والذي لا يتماشى مع رؤية الدولة في منح شرط الشفاعة على المشاركة، والتي سيكون لها دور بارز في توسيع القاعدة الانتخابية في الدوائر وتحدد من طريقة الوصول إلى عضوية مجلس الأمة عن طريق ظاهرة شراء الأصوات وغيرها من الطرق غير الشرعية، ولما كانت قوانين البلاد بددات تعامل الشباب من عمر الثامن عشر معاملة البالغين في القوانين الجنائية حيث تعتبره بكمال الإهليه ومن الممكن ان تصل الاحكام الى الاشتغال والإعدام.

لذا وأينا أهمية تعديل المادة (١) من القانون ليصبح حق التصويت للناخب في عمر الثامن عشر سنة لتماشي ورؤية الدولة لدور الشباب ومشاركتهم في تهضيدها.

وحيث أن العدل والمساواة هما دعامتان أساستان في المجتمع، ونظراً للظروف حين صدور القانون رقم 35 لسنة 1962 قد تغيرت بما هو الآن، فقد لزم علينا إلغاء المادة (٣) والتي توقف استعمال حق الانتخاب بالنسبة لرجال القوات المسلحة والشرطة، وذلك لتساوی لهم مع أختوهم في الحرس الوطني والاطفاء وما بهذه الشريحة الحرية في اختيار من يمثلها في البرلمان والذي يمثل الأمة جميعاً وليس لشريحة من أخرى.

لذا و وضع المادة الثانية في هذا القانون والتي تنص على إلغاء المادة الثالثة من القانون رقم 35 لسنة 1962 ، وبذلك يتم السماح لرجال القوات المسلحة والشرطة بالانتخاب.

الرئاسة الفلسطينية

الرئاسة الفلسطينية

وهو الهدف الذي نص على تعزيزه اقامة المجتمعات المتسايبة والشاملة للجميع . وأضاف «بما ان السلام والتقدمة متراقبان ، فإن تشجيع ثقافة السلام والحوار بين المجتمعات والأديان عنصر اساسي لتحقيق اهداف التنمية المستدامة» .

وذكر ان تقرير الامين العام اشار الى ادواء ووسائل مهمة للمساهمة في السلام مثل الدبلوماسية الولقائية ومنع تسلوب التزايدات والوساطة والحوار ، موضحا ان «ثقافة السلام مترسخة في الكويت باحدى مواد الدستور الكويتي تنص بتصريح العبارة على ان السلام هدف الدولة» . وبين حجي ان الكويت حرصت على رفع سقف الحرية وتعزيز ثقافة التسامح والتعايش بصورة مستمرة لارتقاء بالمجتمع . وقد رسم دستور الكويت هذه القيم والمعايير من خلال مواده التي تنص على الحقوق والواجبات لكل مواطن دون تمييز بينهم بسبب الجنس او الاصل او اللغة او الدين .

اضاف ان الدستور الكويتي أكد ان العدل والحرية والمساوة دعامات المجتمع ، وان التعاون والترابط صلة وثيق بين المواطنين . وأفاد حجي بان الكويت احتلت المرتبة الاولى بين دول منطقة الشرق الاوسط وشمال افريقيا في مؤشر السلام العالمي للعام الحالى مما يعكس ايمانها بنجاح السلام وهي ثقافة مناسبة في تاريخ المجتمع الكويتي قبل نشأة الدولة الحديثة .

واكد ان الكويت تعتبر ملتقى الشعوب لا تحظى فوق اراضيها مواطنين من مختلف الجنسيات . تشكل غالبية الاديان والثقافات على وجه الأرض ويشعرون بياواز الأمن والاستقرار في ظل الاحترام المتبادل والعيش الكريم .

وشهد على ضرورة تكثيف الجهد الراسمية من اجل تعزيز ثقافة السلام وتفعيل الحوار بين الحضارات . ونشر قيم الاعتدال والتصالح والاحترام المتبادل . ونبذ التطرف والكراهية والعنف بكل صوره وشكاله وهذه مسؤولية تقع على عاتق كافة الدول الاعضاء وتنطلب من جميعها العمل بشكل موحد وغير ظالمانا الدولى المتعدد الاعراف .

جامعة الكويت

إلى جامعة الكويت للفصل الدراسي الثاني 2018 / 2019. أما الحلقة غير الكويتيين من الفئات المقرر قبولها سيتم إعلان نتائج قبولهم في أوائل شهر ميادير.

وأوضح عميد القبول والتسجيل أنه حرصاً على أن تكون اسس قبول الطلبة واضحة للجميع، فقد تم نشر النسب الدنيا للقبول في جميع التخصصات للحلقة الكويتيين وأبناء الكويتيات، مضيفاً أن القبول في جميع الكليات - عدا كلية العلوم - قد تم وفقاً للمعدل المكافئ الذي يحسب بناء على نتائج اختبارات القدرات الأكademie التي يؤديها كل طالب قبل التحاقه بالجامعة بالإضافة إلى نسبة الطالب في الشهادة الثانوية وبين د. المطيري أن اعتماد قبول الطلبة الكويتيين وأبناء الكويتيات والحلقة المولود لهم للالفصل الدراسي الثاني 2018 / 2019، ستكون يوم الأحد 16 / 12 / 2018 وحتى يوم الاثنين 24 / 12 / 2018، وقد يحصل موعد للتسجيل كل طالب، وسيتم إبلاغ الطلبة بموعد تسليم المستندات وتسجيل القرارات الدراسية من خلال صفحة قسم القبول والتسجيل ونظام القبول الإلكتروني، وإرسال رسائل تحصية عبر الهواتف النقالة للطلبة المستجدين.

ودعا جميع الطلبة إلى مراعاة أهمية الالتزام بالقواعد المحددة لهم والتوجه إلى صالة القبول والتسجيل بالشويخ، علماً بأنه لا يشرط حضور الطالب شخصياً لتسجيل القرارات، ويمكن حضور من ينوب عنه بشرط وجود البطاقة المدنية الأصلية للطالب ونسخة ععن طلب الالتحاق وشهادة الثانوية وسائر المستندات المطلوبة للطلبة أبناء الكويتيات، علماً بأن الطالب الذي لم يحضر في الموعد المحدد له يمكنه اتمام عملية التسجيل في نهاية فترة التسجيل بتاريخ 24 / 12 / 2018 <http://register.ku.edu.kw>

في تحسين الظروف المعيشية للاطلاعين اليمنيين. كما أشار غوتيريس إلى أن طرق الازمة اتفقا أيضاً على تسهيل التلزيم في تعزيز وسائل المساعدات لسكانها، إضافة إلى التفاوض حول الأسرى، معتبراً أن ماتم التوصل إليه يعد خطوة مهمة بالنسبة للشعب اليمني.

اضاف: «لدينا فرصة مهمة واعتقد أن الاطراف حفظت تقدماً حقيقياً في مشاورات السويد». موضحاً أن الرئيس اليمني، عبدربه منصور هادي، غير عن دعمه الكامل لما تم التوصل إليه في المحادثات.

وشهد غوتيريس بالقول: «سينذل كافة الجهود لمساعدة اليمنيين

■ جمال : كانت تبحر من الكويت إلى موانئ الخليج حاملة البضائع المختلفة لبيعها

هناك

(البربريات) اي الكيش البربرى او ماشية ذلك. وبين أن السفينة كانت منتقلة شحة كامنة لتأجير معنلى أحد مواعيى الخليج لتسليمهما إلى وكيله هناك اما فى حالة عدم اكتمال حمولة السفينة فتضطر للنحوذة للانتظار فى ألبناه لاستلام بضائع أخرى بعدد من التجار ومن ثم إيصالها إلى أكثر من ميناء ويحدث ذلك عادة عند ركود الحركة التجارية. وذكر أن بعض سفن القطاعة كانت تعود في معظم الأحيان خالية من تلك البلدان فتقرا العدم توافر بضائع ذات أهمية يمكن نقلها إلى الكويت إذ كانت الكويت مركزاً تجاريًا مهمًا توافر فيه معظم البضائع ويقوم بتمويل جميع تلك البلدان بجزء مهم من حاجاتها من المواد المختلفة القارمة إليه من الهند وأيران والعراق.

(القطاع) مصطلح كويتي قد يطلق على نشاط السفر بالسفن الشراعية بين الكويت وموانئ الخليج بهدف التجارة حيث كانت تسمى السفينة التي تقوم بذلك الرحالة (اليوم القطاع). وعادة ما كانت تقوم بهذه الرحلات السفن المتوسطة الحجم وفي مطلعها (اليوم) و(الجالبوب) وكذلك بعض أنواع (الشواعي) و(الستنوك) وهي سفن خشبية مختلفة الاحجام والاستخدامات اما حمولة (سفينة القطاع) فكانت تقدر ما بين 60 و 130 طنا.

وحوالى هذا الموضوع قال الباحث فى التراث الكويتى محمد عبدالهادى جمال فى كتابه (الحرف والمعنى والأنشطة التجارية القديمة فى الكويت) إن هذه السفن كانت تبحر من الكويت الى مواطنى الخليج العربى حاملة معها البضائع المختلفة لبيعها هناك.

واوضح جمال ان بعض سفن القطاعات كانت تتوجه الى المحررة وعبيadan والبصرة لتقلل التحور والازر واللحى والدقيق والشعير والبضائع الأخرى مباشرة من هناك الى مواطنى الخليج مشيرا الى ان البحريين كانت تعتبر قدماء اعم من مركز تجارة القطاعات حيث تتوجه اليها هذه السفن لإيصال البضائع المختلفة ثم تتوجه بعد ذلك الى قطر فدبى قابوغلبى.

واضاف ان بعض سفن القطاعات كانت تحصل الى مسلط لتوصيل بعض البضائع الى هناك وجلب السلع المتوفرة كالاليونون المحف (السحاري) والسمك المحف (القرم) اي صفار الابل