

100 مليون إضافية لبند الأدوية في وزارة الصحة

«الميزانيات»: 300 مليون دينار قيمة العقد

الجديد للتأمين الصحي على المتقاعدين



جانب من اجتماع اللجنة

ناقشت لجنة الميزانيات والحساب الختامي مشروع قانونين يفتح اعتماد إضافي لميزانيتي وزارة الصحة والنظف للسنة المالية الحالية 2019/2018 بحضور وزير الصحة د. باسل الحمد وممثلي وزارة المالية وديوان المحاسبة. وقال رئيس اللجنة النائب عدنان عبد الصمد إن الحكومة تقدمت بمشروع قانون يفتح اعتماد إضافي في ميزانية وزارة الصحة بمبلغ 319 مليون دينار.

وأضاف أنه سيتم إضافة 100 مليون دينار من هذه المبالغ إلى بند الأدوية ليصبح مجموع ما اعتمد لهذا الغرض 455 مليون دينار. وذلك لتسييد مستشفيات شركات الأدوية، وتعزيز قيمة المخزون الاستراتيجي وتلبية احتياجات المستشفيات والمرافق الصحية. وبين عبد الصمد أن ديوان المحاسبة طالب الوزارة بإعادة النظر في البشراء ومناقبة مخزون الأدوية في ضوء معدلات الاستهلاك والاحتياج الطبي. وطالب الديوان أيضا بالنظر في الشروط التعاقدية بما يسمح بتوسيع المجال أمام استبدال الأدوية غير المستخدمة قبل انتهاء صلاحيتها.

وقال عبد الصمد إن كلا من وزير الصحة ووكيل الوزارة أكدوا بدء اتخاذ إجراءات لتسوية ملاحظات ديوان المحاسبة بهذا الجانب.

ولفت إلى أن الوزير أوضح أن الوزارة أخذت موافقات من الشركات لاستبدال كميات من المواد الطبية المنتهية الصلاحية بقيمة 4 ملايين دينار. وذكر عبد الصمد أنه فيما يخص تغطية عجز بند التأمين الصحي بشأن المتقاعدين بقيمة 19.5 مليون دينار، فإن تلك المبالغ سيتم دفعها لتسوية المبالغ المترتبة على ابرام العقد السابق بالإضافة إلى التعمدين الأول والثاني له. وأوضح عبد الصمد أن اللجنة استمعت إلى شرح تفصيلي من الوزير بشأن عقد التأمين الصحي الجديد وأنه سيتمضمّن إضافة علاجات جديدة إلى البطاقة التأمينية مع الأخذ في الاعتبار ملاحظات الجهات الرقابية فيه. وأضاف أن اللجنة أكدت الحاجة إلى دراسة مدى انعكاس خدمة التأمين الصحي للمتقاعدين على

تقديرات ميزانية وزارة الصحة والتي تشهد تناميا سنويا. وأشار إلى أن قيمة عقد التأمين الصحي قد ارتفعت من 82 مليون دينار إلى أكثر من 300 مليون دينار في العقد الجديد والذي سيغطي ستين مائتين مع الأخذ بالاعتبار أعاد المتقاعدين التزايدية سنويا. وبين عبد الصمد أنه فيما يخص الخدمات الصحية في الخارج، فسيتم إضافة 219 مليون دينار إلى بند العلاج بالخارج وذلك لسداد مستحقات وفواتير متأخرة للمراكز الطبية في عدد من الدول عن سنوات مالية سابقة. ولفتح إلى أن السداد يأتي تلقائيا لانقطاع علاج المواطنين الحاليين بالخارج، ولا يحول ذلك دون استكمال المستشفيات للحالات المرضية الجديدة مستقبلا. وبين عبد الصمد أن اللجنة شددت

تتبعات

ليصبح مجموع ما اعتمد لهذا الغرض 455 مليون دينار، وذلك لتسييد مستشفيات شركات الأدوية، وتعزيز قيمة المخزون الاستراتيجي وتلبية احتياجات المستشفيات والمرافق الصحية.

وبين عبد الصمد أن ديوان المحاسبة طالب الوزارة بإعادة النظر في آلية شراء ومتابعة مخزون الأدوية في ضوء معدلات الاستهلاك والاحتياج الطبي.

وطالب الديوان أيضا بالنظر في الشروط التعاقدية بما يسمح بتوسيع المجال أمام استبدال الأدوية غير المستخدمة قبل انتهاء صلاحيتها. وقال عبد الصمد إن كلا من وزير الصحة ووكيل الوزارة أكدوا بدء اتخاذ إجراءات لتسوية ملاحظات ديوان المحاسبة بهذا الجانب.

ولفت إلى أن الوزير أوضح أن الوزارة أخذت موافقات من الشركات لاستبدال كميات من المواد الطبية المنتهية الصلاحية بقيمة 4 ملايين دينار. وذكر أنه فيما يخص تغطية عجز بند التأمين الصحي بشأن المتقاعدين بقيمة 19.5 مليون دينار، فإن تلك المبالغ سيتم دفعها لتسوية المبالغ المترتبة على ابرام العقد السابق بالإضافة إلى التعمدين الأول والثاني له. وأضاف أن اللجنة استمعت إلى شرح تفصيلي من الوزير بشأن عقد التأمين الصحي الجديد وأنه سيتمضمّن إضافة علاجات جديدة إلى البطاقة التأمينية مع الأخذ في الاعتبار ملاحظات الجهات الرقابية فيه. وأوضح عبد الصمد أن اللجنة أكدت الحاجة إلى دراسة مدى انعكاس خدمة التأمين الصحي للمتقاعدين، على تغيرات ميزانية وزارة الصحة والتي تشهد تناميا سنويا. وأشار إلى أن قيمة عقد التأمين الصحي قد ارتفعت من 82 مليون دينار إلى أكثر من 300 مليون دينار في العقد الجديد، والذي سيغطي ستين مائتين مع الأخذ بالاعتبار أعاد المتقاعدين التزايدية سنويا. وبين عبد الصمد أنه فيما يخص الخدمات الصحية في الخارج، فسيتم إضافة 219 مليون دينار إلى بند العلاج بالخارج وذلك لسداد مستحقات وفواتير متأخرة للمراكز الطبية في عدد من الدول عن سنوات مالية سابقة. ولفتح إلى أن السداد يأتي تلقائيا لانقطاع علاج المواطنين الحاليين بالخارج، ولا يحول ذلك دون استكمال المستشفيات للحالات المرضية الجديدة مستقبلا. وقال أن اللجنة شددت على ضرورة وجود تسوية حقيقية لكل البنود التي طلبت الحكومة فتح اعتماد إضافي بشأنها لاسيما أن هناك ملاحظات من الجهات الرقابية عليها.

وذكر أن من بين الملاحظات على سبيل المثال أن الفواتير الطبية لا يتم تدقيقها بالصورة الكافية وأنه لا توجد خطة واضحة للحالات المرضية التي يتم إبقاها للخارج ما يؤدي إلى استنفاد المبلغ المقرر في الميزانية. ومن الملاحظات أيضا الحاجة إلى إعادة توبيي الاعتمادات للفصل بين ما يصرف على تكاليف الإقامة بالمستشفيات وأجور علاج المرضى، وبين المصاريف الإدارية للمكاتب الصحية في الخارج كرواتب الموظفين ومخصصات المرافق المرضي وتذاكر سفرهم وغيرها، وهو ما وعدت وزارة المالية بدراسته وأخذ بعين الاعتبار.

وقال عبد الصمد إنه في حالة تمت الموافقة على هذا الاعتماد الإضافي لا تزال هناك مبالغ أخرى لم يتم سدادها في التأمين الصحي بشأن المتقاعدين والعلاج بالخارج. وأشار إلى أن هذه المبالغ لم تصل مستحقاتها وفواتيرها حتى تاريخه وفقا لإفادة الوزارة، الأمر الذي تخشى اللجنة تكراره في الميزانيات المستقبلية بدلا من وجود تسوية حقيقية لكل هذا الملاحظات المتكررة. وأوضح أن الحكومة تقدمت بمشروع قانون يفتح اعتماد إضافي في ميزانية وزارة النطق بمبلغ 900 مليون دينار، لعل تسوية محاسبية على مبلغ مستقطعة فعليا ومقيدة على حساب العهد عن سنوات مالية سابقة لدعم المنتجات البترولية والغاز المسال.

وأشار إلى أن هذه المبالغ المستقطعة كان سببها ارتفاع أسعار المنتجات البترولية عن سعر الريميل المقرر في الميزانية والتي نتجت عنه مثل هذه الملاحظة المتكررة سنويا.

وقال عبد الصمد إن وزارة المالية أكدت أنه ابتداء من السنة المالية الجديدة لن تتكرر مثل هذه الملاحظة لرد صدور قرار من مجلس الوزراء بعدم استقطاع أي مبالغ مستقبلا والرجوع لوزارة المالية لإدراج أي مستحقات تطليها بهذا الشأن في ميزانيات السنوات اللاحقة.

أكد أن اللجنة ستقوم بإعداد تقريرها عن مشروع القانونين بشأن فتح اعتماد إضافي في ميزانية السنة المالية الحالية بعد الدراسة مسترشدة برأي ديوان المحاسبة في مدى سلامة استقطاع إدراج مثل هذه المبالغ في الميزانية وإرساله إلى مجلس الأمة لاتخاذ ما يلزم بشأنه.

التشريعية

وذلك السلطة القضائية الكفاءة بالمشروع بلانون، كما تنتظر اللجنة ملاحظات السلطة القضائية مكتوبة بشأن قانون تنظيم القضاء، من جهة أخرى وافقت اللجنة التشريعية والقانونية، بأغلبية أعضائها

عاشور: تقدمت باقتراح بشراء الدولة القروض الاستهلاكية وتحصيلها من علاوة غلاء المعيشة



صالح عاشور

قرض استهلاكي، كما أنه وبعد انتهاء التسديد يتم صرف هذه العلاوة للمستفيد.

الكندري: تقدمت ببلأغ للتحقيق في جميع تعاملاتي المالية لدرء الشبهات التي أثرت



فيصل الكندري

قال النائب فيصل الكندري إنه تقدم ببلأغ إلى النائب العام وهيئة مكافحة الفساد للتحقيق في جميع تعاملاته المالية وذمته المالية. وأضاف الكندري، في تصريح بالمركز الإعلامي لمجلس الأمة، أن تصريحات النائب رياض العبدساني بشأن وجود تحقيقات بنكته وإيداعات مليونية جديدة ذهبت لنواب في الدائرتين الرابعة والخامسة يحتاج إلى وقفة. وأوضح أنه «كمواطن قبل أن أكون عضواً في مجلس الأمة فإن واجبي الوطني يحتم علي أن ألق وفتة حق أمام كل الشبهات التي طالت نواب الدائرة الخامسة بشكل خاص وكل الدوائر بشكل عام، وأن أبر بقضي كوني أحد نواب الخامسة والذين أصعدوا في دائرة الشبهة والانتهاج والتأويل».

وأضاف: ولتفني بقضي ولائي ليس لدي ما أخشاه فإتني تقدمت أمس إلى النائب العام وهيئة مكافحة الفساد للتحقيق في كافة تعاملاتي البنككية وذمتي المالية». وأطالب بنشر نتائج ما ستسفر عنه نتائج التحقيق.

وخمس مبيعات هذا الطراز تعود إلى الصين، وتحطمت طائرة تابعة للخطوط الإثيوبية أسس الأول بعد وقت قصير من إقلاعها من مطار أديس أبابا متجهة إلى العاصمة الكينية نيروبي، نتج عنه مقتل جميع من على متنها وعددهم 159. وانتجت الشركة الأميركية الآلاف من هذا الطراز، الذي يعد الأكثر مبيعا في تاريخها. وكانت طائرة من طراز 737 ماكس 8، تابعة لخطوط "ليون إير" تحطمت في أكتوبر على السواحل الإثوسية وقتل جميع من على متنها وعددهم 189.

وكان من المفترض أن تعلن بوينغ هذا الأسبوع تفاصيل الطراز الجديد من طائراتها التي تعد الأضخم وتسمى 777X، وتم طلب أكثر من 300 منها معظمها من شركات طيران في منطقة الشرق الأوسط وآسيا، وفقا لمحطة السبي إن إن. وبحوي 777 إكس، التي ستسلم الدفعات الأولى منها إلى المشيرين العام المقبل، على أكبر محركات ثنائية في العالم، ويبلغ طولها 252 قدما (77 مترا) من الرأس إلى الذيل.

وكانت بوينغ أصدرت بيانات بعد حادثة الطائرة الإثيوبية "أعلنت أسفها على سقوط ضحايا"، وخلفت أنها أرسلت فريقا تقنيا لمساعدة السلطات في أديس أبابا في التحقيقات.

وأعلنت الخطوط الجوية الإثيوبية المملوكة من الدولة على تويتر أن بوينغ 737 ماكس بعد الحادث. وقالت الشركة في بيان نشرته على تويتر إن الخطوط الإثيوبية قررت وقف العمل بأسطولها الكامل من بوينغ 737 ماكس منذ يوم أسس الأول 10 مارس، حتى إشعار آخر.

وفي هذه الأثناء، قررت إثيوبيسيا أيضا تعليق العمل لطائراتها بوينغ 737 ماكس 8، فيما أربت كوريا الجنوبية خيراها بالتحقق من طائرتين من هذا الطراز تابعتين لشركة "إيسر جات" المحلية.

في المقابل، أعلنت "فلاي دبي" عن نقلها سلامة أسطولها. وأعلنت الرحلة "أي تي 302"، الساعة 8.38 صباحا (06.38 ت غ) الأحد من أديس أبابا وفقد الاتصال بها بعد ساعتين من الإقلاع، وبحسب تعفيين دبشاسا وهو أحد شهود العيان "كانت النيران تشتعل في الطائرة عندما وقعت على الأرض، الطائرة كانت أصلا مشتعلة قبل التحطم بقليل".

وخضعت هذه الطائرة التي حازت عليها الخطوط الإثيوبية عام 2018 لأعمال صيانة في 4 فبراير. وخلفت لدى تحطمها حفرة كبيرة بعق عشرين الأمتار، بعدما تلقت الطائرة إلى أجزاء جراء التحطم.

ومن المقرر أن ينضم إلى محققي الوكالة الإثيوبية للطيران المدني الوجوديين على الأرض منذ الأحد بعد الظهر لجمع ما أمكن من الأدلة. فريق تقني تابع لشركة بوينغ، وسيم التحقيق بمشاركة محققين أميركيين. وتلك الخطوط الجوية الإثيوبية ذات السعة الجيدة والمملوكة مئة في المئة من الدولة 100 طائرة، ما يجعلها الأكبر في إفريقيا.

وأعلن عن يوم حداد وطني الإثنين في إثيوبيا فيما كانت كينيا الأكثر تضررا من هذه الكارثة. وكان 32 من مواطنيها على متن الطائرة علما بأن نيروبي هي المقر الإقليمي للأمم المتحدة التي تأثرت أيضا بشدة بهذه الكارثة.

وكانت حادثة الأحد حاضرة في الأذهان الإثنين لدى الفتحا المؤتمر السنوي لبرنامج الأمم المتحدة للمناخ التي تحضن العاصمة الكينية مقره الدولي.

وأزيلت أعلام الدول التي ترفرف عادة في مقر المقر العام لبرنامج المناخ القابع للأمم المتحدة، ونكست فقط الأعلام الزرقاء للأمم المتحدة.

سوريا الديمقراطية

بشرق سوريا، وعثرت على مستودع أسلحة تابع للمتمشدين. وقال بالي إن مقاتلي التنظيم حاولوا شن هجمات انتحارية وأن أحد مقاتلي قوات سوريا الديمقراطية قتل وأصيب أربعة في الاشتباكات.

روحاني

ولم يكشف التلفزيون عن أي تفاصيل. وذكر روحاني، الذي يلوم باولي زيارته الرسمية للعراق، في مؤتمر صحفي إنه يتطلع أيضا لتعزيز التعاون بين البلدين في مجال الأمن ومكافحة الإرهاب.

بوينغ

الطراز الذي بدأ إنتاجه قبل عامين تعليق العمل بـ 97 طائرة من "ماكس 8" تمكثها.

وباعت بوينغ حتى الآن 76 طائرة من نموذج 737 ماكس 8 لشركات طيران صينية، فيما هناك 104 طائرات من هذا النوع تحت الطلب لهذا البلد، بحسب بيانات لبوينغ من يناير.