

## جسر الشيخ جابر.. مشروع تنموي كويتي بآثار تنموية لكل دول المنطقة



جسر الشیعی جلیر معلم للهومی کوئٹہ و تحریر فتحم

تحدد حجميرتان مباني حكومية تخدم جسر (مارينا) ومساحات تضخه إضافة إلى مساحات خاصة للاستثمار مستقلة. وتضمنت أعمال إنشاء الجسر تنفيذ نحو 1500 من الركائز طبقاً لـ تبلغ اطوالها أكثر من 50 متراً في بعض الواقع وتصل قطرها إلى ثلاثة أمتار كذلك على حوالي 960 من القطاعات الصناعية سابقة الصب باطوال تتراوح بين 40 و 60 متراً إضافة إلى مركز دائم للزوار ومحولات هيدروليكية ونظم تكميلية للمراقبة التحكم على طول مسار الجسر سير المركبات.

واخذت الكويت عند تنفيذ المشروع في الاعتبار الجانب البيئي إذ تم تطبيق أفضل تقنيات الابدأنة من أجل

ويتضمن الجزء الثاني طرقاً برياً (وصلة الدوحة) طوله 7 كيلومتر ويشمل خمسة جسور علوية يطول 725 متراً والجسر البحري البالغ طوله 7 كيلومتر يشمل ثلاثة حارات مرورية وحارة أمان في كل اتجاه يتكلفه 7.165 مليون دينار (نحو 545 مليون دولار).  
ويبدأ الجسر البحري من ميناء الشويخ (المخطة الحرجة) ويعبر جون الكويت غرباً ويمر بجانب (جزيرة أم النفل) ليصل إلى منطقة الدوحة ثم يربط بطريق الدوحة السريع.  
ويتضمن المشروع إنشاء جزيرتين صناعيتين الأولى قرب مدينة الكويت بمساحة نحو 300 ألف متراً مربعاً والثانية قرب مدينة الصيادلة بمساحة مماثلة ومتقدمة 12 متراً وبيلغ ارتفاع الفراغ ملاحي 23 متراً من أعلى مدحري وهي تسمح بمرور السفن تجاه إلى الميناء.  
ويختصر جسر الشيخ جابر مسافة بين مدينة الكويت عاصمة ومنطقة الصيادلة بنحو 104 كيلومترات تقطعها بركبات في نحو 90 دقيقة إلى ر 37 كيلومتراً في أقل عن 30 دقيقة.  
وينقسم الجسر إلى جزئين الأول رئيسي وهو (وصلة الصيادلة) يشمل إنشاء جسر طوله 27 كيلومتراً بارتفاع منخفض مع جسر رئيسي مرتفع عبر المرفأ الملاحي بفراغ ملاحي عرضه 120 متراً وارتفاع 23 متراً لمرور السفن إلى ميناء الدوحة الكويتي يعبر الصيادلة في 100 عام.

A perspective view from the center of a multi-lane highway on a cable-stayed bridge. The bridge features a tall, light-colored concrete pylon on the right side, from which several thick cables extend diagonally across the frame to support the roadway. The bridge deck is dark asphalt with white lane markings. In the distance, another pylon is visible. The sky is overcast and grey. A metal guardrail runs along the right edge of the highway.

ال مشروع لخدمة كلية

مستقبلاً) كباتورة مشاريع إنشاء وإنماء المنطقة الشمالية للبلاد، لاسيماً أن مدينة الحرير تعد إبريز المشاريع العملاقة التي تتضمنها الخطة التنموية.

وتتضمن المرحلة الأولى من مدينة الحرير تطوير المنطقة الشمالية وإنشاء منطقة تجارة إقليمية في ميناء مبارك الكبير ومنطقة لوجستية للصناعات ومطار دولي وسكن حديثة فضلاً عن إنشاء منطقة صناعية متخصصة بالمشاريع الصغيرة والمتوسطة.

ويبلغت الكلفة الإجمالية للحرس 750 مليون دينار كويتي (نحو 2.5 مليار دولار أمريكي) ويشمل ثلاثة حارات في كل اتجاه مع حارة للطوارئ في كل جانب وفي منتصف الجسر تقع بناة توجد الفتحة اللاحقة التي تدخل في خدمة

والاقتصادية وأحياء السلام في سابقة هي الأولى في العالم.

وكانت الأمم المتحدة قد قامت في وقت سبتمبر من عام 2014 بتكريم الكويت وتسميتها مركزاً للعمل الإنساني وتكريم سمو الأمير يتسبّعه قائداً للعمل الإنساني.

ويمثل الجسر الذي بدأ العمل به عام 2013 بوابة للعبور وركبة أساسية نحو المستقبل التي تبني عليها الكويت آمالاً واسعة في إحداث التنمية المنشودة ضمن رؤية (كويت جديدة 2035) الساعية لتحويل البلاد إلى مركز مالي وتجاري عالمي.

وافتتح الجسر بحضور سمو الأمير مطلع شهر مايو الماضي وبحفل مدينة الكويت بمدينة الصدرة الجديدة الواقعة في

تنمية هائلة في المنطقة تتعدّى آثاره على نحو 140 مليون نسمة يقطنون السعودية والعراق وإيران.

وإليساناً من الكويت بأهمية وضرورة السلم والاستقرار وازدهار الشعوب فكانوا حاضرين دائماً بقوه في الفكر التنموي الكويتي تارياً خلماً سواء عبر الصندوق الكويتي للتنمية أو مساهمات البلاد التنموية الأخرى وأخيراً وليس آخرها في مشروع جسر الشيخ جابر.

واعتبر أقاً بهذا الفكر المحب للسلام والتنمية والخير قائد عصومة البنك الدولي في أبريل الماضي بتكريمه صاحب السمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح على دوره الدولي في دعم التنمية الاجتماعية

بعد «جسر الشيخ جابر» معلماً ثنوياً كويتياً وعربياً ضخماً يطال آثاره التنموية والاقتصادية الداخل الكويتي ودول الجوار على حد سواء فعلاوة على كونه رابع أطول جسر في العالم فإن نتائجه التنموية ستتعكس على دول عربية عدة لاسيما العراق وسوريا التي عانت وبلات الحروب والدمار وغياب عن شعوبها التنموية والازدهار.

لم تقتصر وظيفة الجسر والطريق على مر التاريخ على الوصل والربط بين المناطق الحضرافية بل طالت إيصال التنمية والازدهار والرخاء للشعوب المجاورة إذ سيربط جسر الشيخ جابر مدينة الكويت بمشروعإقليم الحرير المستقبلي والذري.

يُعتقد أن الموج يعلو أحياناً ما بين 2 و 6 أقدام.

حتجاز ناقلة

كيلومترات جنوب جبل طارق الخاضع للسلطات البريطانية. اضاف الوزير الإسباني: «بالطبع كنا على علم بهذه العملية، وقد قامت سفن دورية تابعة للحرس الوطني الإسباني بتامين المنطقة»، مضيفاً «لختنا ندرس إذا كان ما حدث يمس سيادتنا لأن الاعتراف وقع في مياه تنظيرها إسبانية». وكانت حكومة منطقة جبل طارق أعلنت عن احتجاز ناقلة نفط عاملة كانت متوجهة إلى سوريا، ويعتقد أنها خالفت قوانين الاتحاد الأوروبي. وقالت إن أفراداً من البحرية البريطانية شاركوا في العملية، إلى جانب مسؤولي الجمارك والشرطة المحلية.

وأوضح رئيس مجلس الوزراء وأنا ملتزم بكلماتي، مؤكداً أهمية أن يسود�احترام المتبادل بين النواب، وقال العدساتي «لقد طالبت الحكومة بأن تعلن صراحة في قاعة مجلس الله السالم التزامها بالدستور، وعدم التدخل في التجان واقتضاء نواب آخرين، وإننا تكلمت بذلك على تكليف مجموعة من النواب وحرصاً على الحيادية».

وأشار إلى أن الحكومة أعلنتها صراحة بأنها تألف على مسافة واحدة من جميع النواب وأنها لن تتدخل، معتبراً عن تطلعه إلى وفاء الحكومة بوعدها مضيفاً «إذا الحكومة تخاللت في هذا الأمر سوف ستجوّب رئيس مجلس الوزراء وأنا ملتزم بكلماتي».

وفي موضوع آخر قال العدساتي: « بالأمس انتهت دور الانعقاد الثالث، وبالنسبة لي اليوم بداية دور الانعقاد الرابع»، مؤكداً أن الأصل هو توکل الرقابة وتقديم الاستئناف البرلمانية وكذلك تجهيز

لعدساني

**لصحة**

نشرت معلومات تدور الان العقاد المقرب،  
وأوضحت حكومة جبل طارق أن هناك ما يدعو للشكوك بين  
السفينة، التي تحمل اسم «غريس 1»، كانت تنقل النفط الخام إلى  
مصفاة بانياس السورية.  
وتفع المصافة المذكورة تحت حظر أوروبي على الصادرات إلى  
سوريا، كما قال رئيس حكومة جبل طارق فابيان بيكاردو.  
والتي بيكاردو على شجاعة العسكريين الذين احتجزوا الناقلة.  
وقال في معرض الشكر الذي وجه للشرطة ومسؤولي الجمارك  
وسلطات إنجلترا: «ناكروا أن جبل طارق منظمة آمنة وملزمة بالالتزام  
والقوانين الدولية».  
وقد احتجزت سلطات إنجلترا ناقلة النفط الضخمة مع حمولتها  
صباح الاربعاء بمساعدة مشاة البحرية البريطانية.  
وقال بيكاردو إنه كتب لرئيس المفوضية الأوروبية والمجلس  
الأوروبي لإعطاء تفاصيل حول العملية.  
ويشمل نظام الحظر المطبق ضد سوريا منذ عام 2011 إجراءات  
مالية وتجميرية، وأخرى تتعلق بالمواصلات.  
وفرضت الإجراءات على سوريا بسبب قمع المدنيين عقب اندلاع  
المظاهرات ضد الرئيس السوري بشار الأسد.  
وقالت وزارة الدفاع البريطانية إنها ترحب بالخطوة الحازمة التي  
اتخذتها سلطات جبل طارق.  
وتعتبر سلطات جبل طارق عباهها جزءاً من المياه الإقليمية  
البريطانية، الأمر الذي ترفضه إسبانيا التي تطالب بالسيادة على  
هذه المنقطة.  
وتم اعتراض ناقلة النفط «غريس 1»، التي ترفع علم بيمارا للاشتياه  
بتقلتها حمولة من النفط إلى سوريا في خرق للعقوبات الدولية  
المفروضة على هذا البلد.  
ولم تكشف سلطات جبل طارق مصدر النفط، لكن نشرة «لويدز  
ليست» المتخصصة بالنقل البحري كشفت أن الناقلة تحمل تقليداً من  
إيران.

لأو صالح

أيضاً نشاطاً للرياح الشمالية الغربية في بعض الفترات . ما يؤدي إلى إثارة الغبار وانخفاض الرؤية الأفقية في بعض المناطق خصوصاً خلال ساعات النهار .

وقال القراوي إن البلاد لا تزال متقدمة بامتداد متحفظ الهيدروسي الذي يمد المنطقة بكتل هادئة حارة وجافة نسبياً .

اضاف أن الطقس المتوقع نهار الجمعة يكون شديداً الحرارة ومغبراً علىأغلب المناطق ، والرياح شمالية غربية معتدلة إلى تشديدة مسرعة ما بين 25 و 60 كيلومتراً في الساعة ودرجات الحرارة لعقملي المترقبة ما بين 47 و 49 درجة مئوية ويكون البحر معتملاً إلى عالي الموج ما بين 3 و 7 أقدام .

وأشار إلى أن الطقس ليلاً يكون حاراً نسبياً والرياح شمالية غربية تخفيفة إلى معتدلة تنشط على فترات على المناطق الساحلية ، ما بين 15 و 45 كيلومتراً في الساعة . ودرجة الحرارة الصغرى المتوقعة ما بين 34 و 36 درجة مئوية ويكون البحر حقيقياً إلى معتمد الموج يصلح حباثياً بين 2 و 6 أقدام .

وقال القراوي إن الطقس نهار بعد غروب السبت يكون شديداً الحرارة ومتغيراً علىأغلب المناطق . والرياح شمالية غربية معتدلة إلى تشديدة السرعة تكون قوية أحياناً تتراوح ما بين 25 و 65 كيلومتراً في الساعة ودرجات الحرارة العظمى المتوقعة ما بين 45 و 47 درجة مئوية ويكون البحر معتملاً إلى عالي الموج ما بين 3 و 7 أقدام .

وأشار إلى أن الطقس ليلاً السبت يكون حاراً إلى حار نسبياً والرياح شمالية غربية معتدلة تنشط على فترات على المناطق الساحلية مترادفة ما بين 20 و 45 كيلومتراً في الساعة . ودرجة الحرارة الصغرى المتوقعة ما بين 34 و 36 درجة مئوية ويكون البحر حقيقياً

الكويت وبريطانيا

عن امله ان تشهد الجهد الدولي في الثاني بمنطقة الخليج عن اي صراعات تهدد السلام والأمن الدوليين .  
وأوضح ان لقاءه مع وزير الدولة البريطاني لشؤون الشرق الأوسط امس ، شكل فرصة للتنسيق المشترك بينهما في القضايا الدولية ، لا سيما في ظل وجود الكويت كعضو غير دائم في مجلس الامن .  
من جهة أخرى أنساد الجار الله يعمل لجنة التوجيه الكويتية البريطانية المشتركة . مشيرا الى ان استمرار انعقادها كل ستة أشهر دليل على اهتمام مسؤولي البلدين بتعزيز هذه العلاقات الاستراتيجية .  
وقال الجار الله عقب التوقيع على خطة العمل المشتركة لستة أشهر القادمة لاعمال الدورة الـ 14 للجنة ، ان اجتماع لندن يتزامن مع احتفال البلدين هذا العام بالذكرى الـ 120 لمعاهدة الصداقة .  
اضاف ان إنشاء لجنة التوجيه عام 2012 تم خلال زيارة الدولة التاريخية التي قام بها سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد . رغبة من البلدين في دفع هذه العلاقات التاريخية الى مستويات ارحب .  
واشار الى ان هذه اللجنة تبحث في تطوير العلاقات ، في عدد من المجالات الاقتصادية والتجارية والاستثمارية والصحية والثقافية والدبلوماسية والأمنية و مجال الامن السيبراني .  
واعرب الجار الله عن ارتياحه لنتائج اجتماع الدورة الـ 14 للجنة التوجيه . حيث تم خلالها توقيع ثلاث اتفاقيات الاولى لتوقيع مذكرة تفاهم بين الحرس الوطني الكويتي ووزارة الدفاع البريطانية تتعلق بالتدريب .  
ونظر ان الاتفاقية الثانية بين معهد الكويت للابحاث العلمية والمجلس الثقافي البريطاني وتعلق بالبحث العلمي والتكنولوجي . في حين وقع المجلس الوطني للثقافة والفنون الآداب الكويتي عقدا مع المجلس الثقافي البريطاني للاستفادة من الخبرة البريطانية في صناعة الاقتصاد المعرفي .  
اضاف ان العمل من خلال لجنة التوجيه مستمر ومتتطور وهناك دائما اضافات في كل اجتماع مع الجانب البريطاني . لافتا الى ان من ايجابيات هذه اللجنة ايضا انها تعد فرصة مهمة للباحث والتشاور حول القضايا الاقتصادية والدولية ذات الاهتمام المشترك .  
من جانبه أكد وزير الدولة البريطاني لشؤون الشرق الاوسط اندره موريسون الالتزام المطلوب من منطقة الخليج ، ولا سيما في ظل التوتر الذي شهدته حاليا .  
واعتبر موريسون ان مذكرة التعاون في مجال التدريب العسكري الموقعة امس ، بين الكويت وبريطانيا . تدخل ضمن المساعي الشاملة لضمان امن المنطقة بشكل عام .  
وذكر ان مثل هذه الاتفاقيات تعمل ايضا على تعزيز العلاقات الثنائية بين البلدين في المجالات المتخصصة . وترفعها الى مستويات اسقى .  
ويضم الوفد المرافق للنائب وزير الخارجية كلا من مدير مساعد وزير الخارجية لشؤون اوروبا والسفير ولد الخبيري ومساعد وزير

**حصار نيابي**

ذلك البيانات بما يحفظ الحقوق لكل طرف من الأطراف.

وتحت الاقتراح في مادته الأولى على : أولاً: تعديل المادة (5) من القانون على النحو التالي : «يكون لكل فرد مقيم في نظام المعلومات المدنية عنوان . والعنوان هو مكان السكن الذي يقيم فيه الفرد على نحو معناد . ويصدر الوزير بعد موافقة مجلس الإدارة قراراً يتحدد العنوان في حالة تعدده ، ويعنى ذلك فإن العنوان بالنسبة للقاصر أو المحجوز عليه هو عنوان من يقيم معه في معيشة واحدة أو من ينوب عنه قانوناً . أما عنوان الغائب أو المفقود فهو عنوان من ينوب عنه قانونياً . كما يصدر الوزير بعد موافقة مجلس الإدارة قراراً يحدد فيه آلية تغيير العنوان السكني ومن ثم تغيير البطاقة المدنية وضوابط التأكيد من صحة عملية التغيير من كافة الأطراف ذات الصلة وجديتها».

ثانياً: تعديل المادة (22) من القانون على النحو التالي : «على أصحاب المنشآت والمصانع والوحدات السكنية - أو من ينوب عنهم قانوناً - إبلاغ الهيئة كتابياً عند حدوث أي تغيير من شأنه أن يؤثر في عنوان المبني أو الوحدة السكنية أو البيانات الخاصة بمتاجر أو النتهاء عملية تاجير جزء أو كل المترجل أو البيني أو الوحدة السكنية .