في كويت ماجيك بمشاركة جهات عديدة

محافظة الأحمدي تنظم المهرجان الصيفي الترويحي الثاني الجمعة 26 الجاري

محافظ الأحمدي

تحت رعاية وبحضور محافظ الاحمدي الشيخ فواز الخالد تنظم المحافظة المهرجان الصيفي الترويحي الثاني تحت شعار «يا حلو صيفنا بالأحمدي 2». وذلك يوم الجمعة 26 يوليو القادم في مجمع «كويت ماجيك» بمنطقة أبوحليفة بمشاركة مجموعة من الجهات الرسمية والأهلية والتطوعية.

ويأتي المهرجان في دورته الثانية مؤشرا لاهتمام المحافظة بالاستمرار في تنظيمه نظرا للنجاح الذي لاقاه في دورته الأولى والصدى الذي حققه لدى المواطنين والمقيمين والزوار، وتحقيقه اهدافه من حيث توفير مساحات متنوعة من الترويح والمتعة والتوعية في آن واحد، وتهيئة الفرصة لعائلات المواطنين والمقيمين للاستمتاع باوقات سعيدة ومفرحة في أجواء بهيجة ومرحة.

ويحتضن مُجمع كويت ماجيك فعاليات المهرجان للعام الثاني، الذي حرصت على المشاركة الفاعلة فيه مجموعة نوعية من الجهات الرسمية والاهلية والتطوعية، في مقدمتها وزارة الإعلام، ووزارة الداخلية، والإدارة العامة للإطفاء، والهيئة العامة للبيئة، والمجلس الوطني للثقافة والفنون والاداب، وفريق الغوص الكويتي، وفريق سفار للغوص، والبنك التجاري الكويتي داعما.

ويتضمن مهرجان «يا حلو صيفنا بالاحمدي 2» عروضا عديدة ومتنوعة حية متميزة لآليات الإدارة العامة للإطفاء وفريق الغوص الكويتي، الى جانب مسابقات وجوائز للجمهور وللاطفال مقدمة من محافظة الاحمدي، ومن إذاعة دولة الكويت خلال بثها المباشر لجانب من وقائع المهرجان، هذا علاوة على عروض لفرقة الماص للفنون الشعبية وفرقة فنون هندية وشخصيات كرتونية جوالة.

كانت قد أقدمت على الانتحار

فيصل الحمود يشيد بالعمل الإنساني لمواطنة كويتية في إنقاذ حياة وافدة آسيوية

الشيخ فيصل الحمود

اشاد محافظ الفروانية الشيخ فيصل الحمود بموقف بنت الكويت المواطنة «جميله جعفر» في إنقاذ حياة وافدة اسيوية من الانتحار.

وثمن الشيخ فيصل العمل الوطني والإنساني للسيدة الكويتية والتي بادرت إيجابيا بكل شجاعة من أجل انقاذ حياة وافدة آسيوية بعد ان قامت بجرح نفسها في اليد اليمنى واستعملت شرفة الدور الثاني بالمنزل التي تعمل به بغرض الانتحار. وقامت المواطنة الكويتية باقناعها والعدول عن فكرة الانتحار، وتكللت جهودها بالنجاح.

تتمات

استفار عالمي

كما أعلنت الجزائر أمس السبت، أن إيران أرغمت ناقلة جزائرية على التوجه نحو مياهها الإقليمية، أثناء عبورها مضيق هرمز أمس الأول الجمعة.

وأفادت وكالة الأنباء الجزائرية أن وزارتي الطاقة والشؤون الخارجية تعملان على معالجة الأمر، ولم تسجل حوادث بشرية أو مادية، وقد أكدت الشركة البريطانية المشغلة للناقلة الجزائرية أن الناقلة «مصدر» عادت إلى مسارها، بعد توقيفها من قبل أفراد مسلحين صعدوا على متنها، وواصلت طريقها في مياه الخليج.

في سياق ذي صلة أطلق الجيش الأميركي، مساء أمس السبت، عملية أطلق عليها اسم «الحارس» لحماية حرية الملاحة في مياه الخليج، وذلك على خلفية استمرار تصاعد التوتر في المنطقة.

وقالت القيادة المركزية الأميركية، في سلسلة تغريدات عبر «تويتر»، إنها «تقوم بتطوير مجهود بحري متعدد الجنسيات، «عملية الحارس»، لزيادة المراقبة والأمن في المجاري المائية الرئيسية في الشرق الأوسط لضمان حرية الملاحة في ضوء الأحداث الأخيرة في منطقة الخليج العربي».

اضافت أن «الهدف من «عملية الحارس» هو تعزيز الاستقرار البحري، وضمان المرور الآمن، وخفض التوترات في المياه الدولية في جميع انحاء الخليج العربي ومضيق هرمز ومضيق باب المندب وخليج عمان».

وأوضحت أن «عملية الحارس» ستمكن الدول المشاركة فيها «من توفير حراسة لسفنها التي ترفع علمها مع الاستفادة من تعاون الدول المشاركة للتنسيق وتعزيز الوعي بالمجال البحري ومراقبته».

وفي حين شددت القيادة المركزية الأميركية على التزام واشنطن بدعم هذه المبادرة، قالت إن «المساهمات والقيادة من الشركاء الإقليميين والدوليين ستكون مطلوبة للنجاح».

كما أشارت إلى أن «المسؤولين الأميركيين يواصلون التنسيق مع الحلفاء والشركاء في أوروبا، وآسيا، والشرق الأوسط، حول التفاصيل والقدرات اللازمة لعملية «الحارس» لتمكين حرية الملاحة في المنطقة وحماية ممرات الشحن الحيوية».

من ناحية أخرى أعلنت وزارة الدفاع الأمريكية «البنتاغون» انه يجري الآن نشر قوات أمريكية في السعودية، للدفاع عن المصالح الأمريكية في مواجهة «تهديدات ناشئة جدية».

ويأتي هذا التحرك وسط توتر متصاعد مع إيران بشأن سلامة خطوط الملاحة البحرية في الخليج.

كان الملك السعودي سلمان بن عبد العزيز قد وافق على «استضافة قوات أمريكية لتعزيز الأمن والاستقرار في المنطقة»، بحسب وكالة الأنباء السعودية.

وجاء الإعلان السعودي في إطار تحرك مشترك يستهدف تعزيز الأمن الإقليمي، بعد تصاعد التوترات في المنطقة، وفقا لتصريحات صادرة عن وزارة الدفاع السعودية.

ولا توجد قوات أمريكية في السعودية منذ عام 2003 الذي انسحبت فيه هذه القوات بعد غزو العراق.

كان الوجود الأمريكي في المملكة قد بدأ مع عملية عاصفة الصحراء في 1991 عام غزو العراق الكويت.

ويقول بيتر بويس مراسل «بي بي سي» في الولايات المتحدة، إنه يُعتقد بأن الجيش الأمريكي ينشر في قاعدة الأمير سلطان بالسعودية بطاريات صواريخ باتريوت الدفاعية ويعمل عليها 500 عسكري أمريكي.

وتأتي الولايات المتحدة أيضا تنشر سرب من طائرات الشبح إف-22- المقاتلة في القاعدة نفسها.

وقالت القيادة العسكرية المركزية الأمريكية في بيان رسمي: «تحريك القوات يتيح ردعا إضافيا ويضمن قدرتنا على حماية قواتنا ومصالحنا في المنطقة من تهديدات ناشئة جدية».

ونقل عن متحدث باسم وزارة الدفاع السعودية قوله: «بناء على التعاون المشترك بين السعودية والولايات المتحدة، وانطلاقا من الحرص على تعزيز كل ما من شأنه الحفاظ على أمن واستقرار المنطقة، وافق الملك سلمان على استقبال قوات عسكرية أمريكية».

وعودة إلى الصدام بين طهران ولندن، فقد أعربت الحكومة البريطانية عن «قلقها الشديد» بشأن احتجاز إيران «غير المقبول» لناقلة نفط ترفع العلم البريطاني في مضيق هرمز، وقالت المتحدثة باسم الحكومة لـ «بي بي سي» إن بريطانيا «تشعر بقلق عميق إزاء تصرفات إيران غير المقبولة»، مضيفة أن ماحدث «يمثل تحديا واضحا لحرية الملاحة الدولية».

اضافت المتحدثة «لقد نصحنا شركات الشحن البريطانية بالبقاء خارج المنطقة لفترة مؤقتة».

واستدعت الخارجية البريطانية القائم بالأعمال الإيراني. وقالت الوزارة إنها استدعت الدبلوماسي الإيراني، للاجتماع مع ريتشارد مور مدير الإدارة السياسية بها.

وأعلنت إيران أن الناقلة «موقوفة» لأنها «تسببت في حوادث بحرية يجري التحقيق فيها».

وطالبت فرنسا وألمانيا، كل على حدة، إيران بالإفراج الفوري عن الناقلة البريطانية.

ويقول مالكو الناقلة التي تحمل اسم «ستينا إمبيرو» إنهم فقدوا الاتصال مع الناقلة التي تحمل على متنها طاقما مؤلفا من 23 شخصا، وكانت متجهة إلى المياه الإيرانية.

وذكرت وسائل إعلام إيرانية أن الحرس الثوري الإيراني احتجز الناقلة «ستينا إمبيرو» يوم الجمعة.

وقالت إيران إن السفينة «انتهكت القواعد البحرية الدولية».

من جهتها قالت شركة ستينا بالك، المالكة للناقلة، إن الناقلة كانت «ملتزمة بشكل كامل بجميع قواعد الملاحة والتوانح الدولية» وإنها احتجزت أثناء وجودها في المياه الدولية.

أضافت الشركة أن طاقم الناقلة بخير ولم يصب بأي أذى، وهم من الهند وروسيا ولاتفيا والفلبين.

وقال وزير الخارجية البريطاني، جيرمي هنت، إن ماحدث «غير مقبول إطلاقا» ويجب «الحفاظ على حرية الملاحة».

أضاف: «نحن واضحون تماما، ستكون هناك عواقب خطيرة، مالم يحل هذا الموقف».

وأردف: «نحن لا ننظر إلى الخيارات العسكرية، نبحث عن طريقة دبلوماسية لحل هذا الوضع لكننا واضحون للغاية أنه يجب حله».

وأوضح هنت أن الناقلة طوقت بأربع سفن وطائرة مروحية.

وتحدث الوزير البريطاني إلى نظيره الأمريكي مايك بومبيو. وأضاف أن بريطانيا سترد بقوة وبترو على احتجاز الناقلة ستينا إمبيرو.

واحتجزت ناقلة ثانية بريطانية الملكية وتحمل العلم الليبيري لفترة وجيزة، ولكن أفرج عنها لاحقا ووصلت رحلتها في الخليج.

وقالت شركة نوربالك للملاحة المشغلة للناقلة ميسدار، ومقرها في اسكتلندا، أعيد الاتصال بالناقلة التي صعد على متنها جنود مسلحون في الساعة 17:30 بتوقيت لندن يوم الجمعة، وإن طاقمها الآن «آمن وبخير».

قال وزير الخارجية البريطاني: «سفيرنا في طهران على اتصال بوزارة الخارجية الإيرانية لحل الموقف ونحن نعمل عن كثب مع شركائنا الدوليين».

وقال زعيم حزب العمال وزعيم المعارضة في بريطانيا، جيريمي كوربين: «إن مصادرة هذه السفن أمر غير مقبول، يجب على الإيرانيين إطلاق سراح الناقلة»، كما حذر من أن التصعيد سيؤدي إلى الإنزلاق إلى صراع أعمق».

وقال الرئيس الأمريكي دونالد ترامب إنه سيتحدث مع المملكة المتحدة.

وقالت القيادة المركزية الأمريكية، المسؤولة عن المصالح الأمنية لواشنطن في جميع أنحاء الشرق الأوسط، إنها تعمل على تطوير جهد بحري متعدد الجنسيات استجابة للوضع.

وأشار إلى زيادة المراقبة والأمن في الممرات المائية الرئيسية في الشرق الأوسط لضمان حرية الملاحة.

من جهته، قال الجيش الأمريكي إنه يريد تعزيز الاستقرار البحري، وضمان المرور الآمن، وخفض التوتر في المياه الدولية في جميع أنحاء الخليج العربي ومضيق هرمز ومضيق باب المندب وخليج عمان.

وقد أعلن مدير عام الموانئ والملاحة البحرية في محافظة هرمزكان «جنوب ايران» أن سبب «توقيف» ناقلة النفط البريطانية «ستينا إمبيرو» هو تسببها في وقوع حوادث خلال عبورها مضيق هرمز.

أضاف مراد الله عفيفي أمس أن الناقلة وخلال حركتها اصطدمت بسفينة صيد، فكان من الضروري بحث أسباب الحادث.

وأردف: «حاولت السفية الاتصال بالناقلة ولكن لم نتلق ردا منها، وبحسب القوانين اتصلت السفينة بدائرة الموانئ في هرمزكان».

وقال عفيفي: «قمنا بإبلاغ القوات الأمنية، والتي بدورها أوصلت الناقلة إلى ميناء بندر عباس للتحقيق في الحادث ومعرفة أسبابه».

وكانت وكالة تسنيم الإيرانية للأنباء قد نقلت الجمعة عن هيئة الموانئ الإيرانية قولها إن الناقلة «احتجزت لخرق ثلاث لوائح: إغلاق جهاز التتبع عن بعد، الدخول من مخرج مضيق هرمز وليس مدخله، وتجاهل التحذيرات الموجهة لها».

وتأتي التطورات الأخيرة وسط توتر متزايد بين إيران والولايات المتحدة وبريطانيا.

واشتعل التوتر بين بريطانيا وإيران في وقت سابق من الشهر الجاري عندما احتجزت البحرية البريطانية ناقلة نفط إيرانية اشتبه في أنها تخرق عقوبات يفرضها الاتحاد الأوروبي على سوريا.

واشتبهت بريطانيا في أن الناقلة «غريس 1»، التي احتُجزت في الرابع من يوليو بالقرب من جبل طارق، كانت تنقل نفطا لسوريا.

وردا على احتجاز الناقلة، هددت إيران باحتجاز ناقلة نفط بريطانية.

وفي التاسع من يوليو رفعت بريطانيا درجة التهديد للملاحة البريطانية في الخليج إلى «حرجة»، وهي أعلى درجة إنذار.

وبعد ذلك بيوم، حاولت قوارب إيرانية احتجاز ناقلة نفط بريطانية في المنطقة، قبل إصدار سفينة تابعة للبحرية البريطانية إنذارا للقوارب، حسبما قالت وزارة الدفاع البريطانية.

ونفت إيران ضلوعها في أي محاولة لاحتجاز الناقلة.

كان على متن الناقلة ميسدار 25 شخصا عندما احاطت بها عشرة قوارب سريعة.

وكانت الولايات المتحدة قد قالت إنها دمرت طائرة بدون طيار في الخليج، بعد أن أسقطت طهران طائرة عسكرية أمريكية بدون طيار في المنطقة في يونيو.

وقال ترامب إنه سيتحدث إلى بريطانيا إثر مزاعم عن احتجاز طهران لناقلة تابعة لبريطانيا.

وقال متحدث باسم مجلس الأمن القومي الأمريكي إنها المرة الثانية في غضون نحو أسبوع، تصبح فيها بريطانيا «مستهدفة بعنف تصعيدي» من قبل إيران.

أضاف: «سنواصل الولايات المتحدة العمل مع حلفائنا وشركائنا للدفاع عن أمننا ومصالحنا ضد سلوك إيران العدائي».

ووجهت الولايات المتحدة اللوم لإيران في الهجمات على ناقلات نفط في المنطقة منذ مايو.

وتزايد التوتر بين الولايات المتحدة وإيران بصورة حادة منذ أن شددت الولايات المتحدة العقوبات التي أعادت فرضها على إيران بصورة فردية، بعد الانسحاب من الاتفاق النووي مع إيران الذي تم التوصل له عام 2015.

ووسط تداعي المعسكر الغربي، إلى التنديد باحتجاز الحرس الثوري الإيراني، ليلة أمس، الناقلة البريطانية ستينا إمبيرو، محذرين من التصعيد الخطير، استدعت لندن اليوم، القائم بالأعمال الإيراني؛ في وقت يبدو فيه أن احتواء الأزمة هو سيّد الموقف حاليا، خشية انزلاق «حرب الناقلات» المحتدمة في بحر الخليج إلى اشتباك مسلّح قد يهدّد المنطقة برمتها، وهو ما تبيّن خصوصا في الاتصال الذي أجراه وزير الخارجية البريطاني، جيريمي هنت، بنظيره الإيراني محمد جواد ظريف.

وقال هنت إنه تحدث مع نظيره الإيراني وعبر له عن «خيبة أمله البالغة» تجاه احتجاز إيران ناقلة ترفع علم بريطانيا في مضيق هرمز أمس الجمعة. وتابع هنت في تغريدة: «تحدثت للتو مع ظريف وعبرت عن خيبة الأمل البالغة لأنه أكد لي السبت الماضي أن إيران تريد وقف تصعيد الموقف. لقد تصرفوا بشكل مخالف». ومضى يقول «الأمر يحتاج إلى أفعال لا أقوال إذا كان لنا أن نجد سبيلاً للمضي قدما. يجب حماية الملاحة البريطانية وسوف يتم ذلك».

ورغم أن طهران تحاول في بياناتها الرسمية التركيز على حجج قانونية لتبرير الخطوة، إلا أن مسؤولين إيرانيين أكدوا اليوم أن توقيف الناقلة جاء تنفيذا لتهديدات إيران خلال الأسبوعين الأخيرين، بالرد بالمثل على احتجاز بريطانيا ناقلة النفط «غريس 1» الإيرانية في مياه جبل طارق.

وأشار القائد العام الأسبق للحرس الثوري الإيراني، أمين مجمع تشخيص مصلحة النظام اللواء محسن رضايي، اليوم السبت، عبر «تويتر»، إلى أن قيام بلاده باحتجاز ناقلة «ستينا إمبيرو» لبريطانيا جاء ردًا على توقيف الأخيرة الناقلة الإيرانية في جبل طارق.

وفي الوقت نفسه أكد رضايي: «لا نسعى إلى الحرب، لكننا لن نتنازل عن الرد بالمثل سواء كان الطرف المقابل هو (الرئيس العراقي الأسبق) صدام أو (الرئيس الأميركي دونالد) ترامب أو الملكة (إليزابيث الثانية)».

في المقابل، طالبت كل من ألمانيا وفرنسا، اليوم السبت، السلطات الإيرانية بالإفراج «فورا» عن الناقلة البريطانية ستينا إمبيرو. وقال متحدث باسم وزارة الخارجية الألمانية «نحث إيران على الإفراج عن... الناقلة وطاقمها فورا». وأضاف في بيان أن أي تصعيد آخر في التوتر بالمنطقة «سيكون خطيرا للغاية... وسيقوض كل الجهود القائمة لإيجاد سبيل للخروج من الأزمة الحالية».

من جهتها، قالت وزارة الشؤون الخارجية الفرنسية اليوم إنها قلقة جدا لاحتجاز ناقلة نفط بريطانية في مضيق هرمز، وأضافت أن مثل هذا الإجراء يضر بجهود خفض التصعيد في المنطقة. وذكرت وزارة الشؤون الخارجية الفرنسية في بيان «علمنا بقلق بالغ باحتجاز قوات إيرانية لسفينة بريطانية... ندين الأمر بقوة ونعبر عن تضامننا الكامل مع المملكة المتحدة».

من جهته، أعرب الاتحاد الأوروبي عن «قلقه العميق» إثر احتجاز إيران ناقلة النفط، محذرا من أي «تصعيد جديد». وقالت الدائرة الدبلوماسية للاتحاد في بيان: «في وضع متوتر اصلا، من شان هذا التطور أن يغذي أخطار تصعيد جديد ويقوض الجهود القائمة لإيجاد سبيل لحل الأزمة الراهنة». وطالب الاتحاد بـ«الإفراج فورا» عن الناقلة وطاقمها، داعيا إلى «ضبط النفس بهدف تفادي أي توتر إضافي». وشدّد على «وجوب احترام حرية الملاحة في كل الأوقات».

«ناتو»: نثمن

الحلف الأكاديمية مع البلدان المنخرطة في «الحوار المتوسطي» و«مبادرة اسطنبول للتعاون». ومع البلدان الشريكة في الشرق الأوسط المنبثقة عن قمة ريغا في 2006 ومقرراتها.

الكويت ستواصل

الإلكتروني، إمكان رفع التصنيف آنف الذكر في حال نجحت الإصلاحات الاقتصادية والسياسية واسعة النطاق، متوقعة أن يحقق الاقتصاد الكويتي نموا بنحو 1.5 في المئة عام 2019.

وتناولت الوكالة في تقريرها عن تصنيف الكويت ثلاثة اجزاء رئيسية هي «عوامل التصنيف الرئيسية» و«آفاق التصنيف» و«مبرراته».

وعن عوامل التصنيف أفادت الوكالة في تناولها للملف المؤسساتي والاقتصادي، بأن اقتصاد الكويت يعتمد على النفط، وذلك مع التوقعات بمحدودية تنويع مصادر الدخل في الاقتصاد على المدى المتوسط، إذ يشكل نحو 90 في المئة لكل من الصادرات والإيرادات العامة، لافتة إلى تبوؤ الكويت المرتبة الثامنة في عام 2018 كأكبر مصدر للنفط الخام في العالم.

وتوقعت نموا اقتصاديا خفيفا في ضوء قرار منظمة البلدان المصدرة للنفط والدول من خارج المنظمة «أوبك +»، بتمديد اتفاق تخفيض الإنتاج، وأن يحقق القطاع غير النفطي نموا متواضعا علاوة على استمرار التوترات الجيوسياسية في المنطقة.

وبالنسبة إلى المرونة والأداء، أوضحت الوكالة أن الكويت تمتلك حجما ضخما من المدخرات المتراكمة في صناديق الثروة السيادية، وتبلغ نحو 400 في المئة من الناتج المحلي الاجمالي، متوقعة أن يمثل حجم صافي الأصول الحكومية العامة نحو 430 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي في نهاية عام 2019، وهي النسبة الأعلى بين الدول التي تقوم الوكالة بتصنيفها سياديا.

وتوقعت الوكالة استمرار تحقيق المالية العامة للكويت فوائض مالية، حتى مع استمرار انخفاض أسعار النفط العالمية في المستقبل، مدفوعا ذلك بدخل الاستثمارات الحكومية في صناديق الثروة السيادية، إضافة إلى إبقائها سعر صرف الدينار الكويتي مرتبطا بسلة من العملات الرئيسية والتي يهيمن عليها الدولار الأمريكي.

وعن آفاق التصنيف، بينت «ستاندرد اند بورز» أن النظرة المستقبلية المستقرة لتصنيف الكويت، تعكس توقعات الوكالة ببقاء الأوضاع المالية والخارجية قوية خلال العامين المقبلين، مدعومة بمخزون ضخم من الأصول الأجنبية المتراكمة في صندوق الثروة السيادية، التي من شانها أن تساهم جزئيا في تخفيف المخاطر المتعلقة بعدم تنويع الاقتصاد الكويتي واعتماده على النفط.

وأشارت إلى إمكانية رفع التصنيف الائتماني السيادي الكويت، إذا نجحت الإصلاحات الاقتصادية والسياسية واسعة النطاق في تعزيز الفعالية المؤسساتية وتحسين التنويع الاقتصادي على المدى الطويل، متوقعة «أن هذا السيناريو قد لا يتحقق خلال آفاق توقعاتها حتى عام 2022».

ولفتت الوكالة إلى إمكان تخفيض التصنيف الائتماني، في حال أدى انخفاض أسعار النفط إلى انخفاض مستمر في مستويات الثروة الاقتصادية، أو معدلات أضعف من النمو الاقتصادي أو تصاعدت المخاطر الجيوسياسية بشكل ملحوظ.

وبالنسبة لمبررات التصنيف، قالت «ستاندرد اند بورز» إن تأكيدها التصنيف الائتماني للكويت جاء مدعوما بالمستويات المرتفعة من الصدات المالية والخارجية السيادية المتراكمة، لكن التصنيف الائتماني للدولة مقيد بسمة التركز في الاقتصاد والضعف النسبي في القوة المؤسساتية مقارنة مع أقرانها في التصنيف من خارج الإقليم.

وتابعت أن المنتجات النفطية في الكويت تشكل نحو 55 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي، وأكثر من 90 في المئة من الصادرات، ونحو 90 في المئة من الإيرادات العامة ورأت بالاعتماد الكبير على قطاع النفط أن الاقتصاد الكويتي «غير متنوع».

وتوقعت أن يؤدي قرار تمديد اتفاقية متناسة الأقطار المصدرة للنفط (أوبك +) بشان تخفيض الإنتاج، إلى تقييد النمو على المدى القصير، لكن ارتفاع أسعار النفط العالمية سيعوض ذلك الأثر بشكل واسع.

وذكرت «ستاندرد اند بورز» عددا من النقاط تم الأخذ بها في وضع التصنيف، أهمها بقاء الاقتصاد الكويتي، معتمدا في معظمه على النفط إذ يشكل القطاع النفطي أكثر من 50 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي.

وبينت أن الكويت تعد ثامن أكبر منتج للنفط الخام، وسابع أكبر احتياطي نفطي في العالم حسب بيانات عام 2018، وأنه على أساس نصيب الفرد، فإن الكويت تعد أكبر منتج في العالم، وبافتراض مستويات الإنتاج الحالية، فإن إجمالي الاحتياطيات المؤكدة للنفط تكفي دولة الكويت نحو 100 سنة.

وأكدت الوكالة أنه بالنظر إلى تركز الاقتصاد المرتفع على القطاع النفطي، فإن اتجاهات الأداء الاقتصادي للكويت ستبقى مرتبطة بشكل كبير باتجاهات صناعة النفط، متوقعة أن يحقق الاقتصاد الكويتي نموا بنحو 1.5 في المئة عام 2019، وذلك انعكاسا لاتفاق «أوبك +» تمديد اتفاقية تخفيض إنتاج النفط.

وأوضحت أن تطبيق ذلك الاتفاق تم في يناير الماضي لفترة أولية ستة أشهر، لكن تم تمديدها ستة أشهر أخرى حتى مارس 2020، متوقعة أن يبلغ متوسط إنتاج الكويت من النفط نحو 2.7 مليون برميل يوميا في عام 2019، مقارنة بنحو 2.8 مليون برميل يوميا كانت مدرجة في خطة البلاد ضمن الموازنة العامة للدولة.

وذكرت الوكالة أن اتفاق «أوبك +» بشان تخفيض إنتاج النفط وعوامل أخرى ساهمت في دعم أسعار النفط العالمية، متوقعة أن يصل متوسط سعر خام برنت إلى 60 دولارا للبرميل خلال السنوات 2019-2022، وأن ينخفض لاحقا إلى 55 دولارا للبرميل، على أن تدعم أسعار النفط المرتفعة الفوائض المالية والخارجية للكويت حتى عام 2020.

كما توقعت الوكالة نمو الناتج المحلي الإجمالي بنحو 2.5 في المئة في المتوسط خلال السنوات 2020 - 2022، مدعوما بالتوقعات حول قيام منظمة «أوبك» بإيقاف الاتفاق بشان تخفيض الإنتاج من النفط بعد مارس 2020، إضافة إلى سعي الكويت إلى زيادة الطاقة الإنتاجية للنفط، واستئناف الإنتاج في المنطقة المحايدة المشتركة بين الكويت والسعودية، وخطط الحكومة لتنفيذ العديد من المشاريع الاستثمارية.

وبينت «ستاندرد اند بورز» انه على الرغم من قوة الترتيبات المؤسسية بالكويت، فإن جهود السلطات المبذولة في إطار الإصلاحات الهيكلية في السنوات الأخيرة تأخرت عموما عن بقية الاقتصادات الإقليمية الأخرى، إذ لم تطبق الكويت ضريبة القيمة المضافة خلافا لما تم في السعودية والإمارات والبحرين.

وقالت إن ذلك التأخر مرده إلى سعي السلطات بداية نحو تطبيق الضرائب غير المباشرة، على الرغم من أن الإطار الزمني لا يزال غير واضح مشيرة إلى استمرار تأخير الموافقة على قانون الدين العام الجديد.

وتوقعت «ألا تتم الموافقة على قانون الدين العام في عام 2019، في ظل العطلة الرسمية لمجلس الأمة، مما سيدفع الحكومة للاعتماد على عمليات السحب من الأصول الاحتياطية لتمويل العجز المالي في الموازنة العامة» على حد قولها.

سيلفرمان: 6 أغسطس

على الدراسة في الولايات المتحدة بعد من أهم أولويات السفارة.

وقال ان القسم القنصلي في السفارة انجز مئات المواعيد المحددة لتأشيرات الطلاب الراغبين في استكمال دراستهم في جامعات الولايات المتحدة الامريكية.

أضاف ان الدراسة في الجامعات الامريكية «تعد الطلاب للنجاح في حياتهم المهنية»، لافتا إلى انه من الممكن لكل طالب أن يختار بين 4000 جامعة معتمدة وعالية الجودة لتلبية كل احتياجاته واهتماماته.

وأوضح ان الطلاب الشباب «سينضمون إلى خمسة أجيال من الكويتيين والكويتيات الذين درسوا في الولايات المتحدة، الذين أصبحوا اليوم قادة في الحكومة والأعمال التجارية وفي مجالات أخرى».

وقال سيلفرمان انه «ممثلي الاتحاد الوطني لطلبة الكويت فرع الولايات المتحدة، استقبلوا في اليوم الاول نحو 200 طالب في السفارة، متمنين لهم النجاح والتفوق».

وزير الأوقاف

أعمال موسم الحج، وتشكيل لجان البعثة حسب مقتضيات مصلحة العمل، إضافة إلى اعتماد أوامر الصرف المالي وتحديد مبالغ السلف والنثريات وأوجه صرفها وفق احتياجات لجان البعثة داخل وخارج الكويت.

«الأزرق» يدشن

30 يوليو الجاري الى 14 اغسطس القادم، قسمت الفرق التسعة للمشاركة الى مجموعتين ضمت الاولى العراق واليمن وسوريا ولبنان وفلسطين وستقام جميع مبارياتها على ملعب «كربلاء» في محافظة «كربلاء» العراقية.

وفي المقابل تضم المجموعة الثانية كلا من الاردن والكويت والسعودية والبحرين وستقام مبارياتها على ملعب «فرانسوا حريري» في محافظة «اربيل».

ومن المقرر ان تقام مباراة الافتتاح بين العراق ولبنان في كربلاء في 30 يوليو الجاري تليها مباراة فلسطين واليمن على الملعب نفسه.

ووفقا لجدول مباريات المنتخب الكويتي فستكون اولها في الرابع من اغسطس مع المنتخب السعودي في اربيل والثانية في السابع منه وستكون مع المنتخب الاردني اما الثالثة والاخيرة ضمن المجموعة الثانية فستكون مع البحرين في العاشر من الشهر نفسه.

وتجرى جميع مباريات المنتخب الكويتي في نفس التوقيت عند الساعة العاشرة والنصف مساء بالتوقيت المحلي «السابعة والنصف مساء بتوقيت غرينتش».

ويترشح من كلتا المجموعتين فريقان يخوضان المباراة النهائية في ملعب كربلاء في 14 اغسطس القادم.

«اللجنة العليا»

الكويتية والقوانين المعدلة له، حسب ما نشرته جريدة «كويت اليوم» في عددها الأخير.

السفير السعودي

المطارات والطيران المدني، والتي أكدت له باعتماد الدينار الكويتي في السوق الحرة لدى مطارات المملكة قبل موسم الحج.

وكانت صفاء الهاشم قالت في تغريدة لها على «تويتر»: «وصلت البارحة من جدة بعد أداء فريضة العمرة، وحزنت جدا عندما فوجئت بأن السوق الحرة في مطار الملك عبدالعزيز لايقبل الدينار الكويتي.. فقط «الدرهم الإماراتي والدولار واليورو» هي المقبولة، أتمنى من السلطات السعودية إعادة النظر في قبول العملات الخليجية»، وعلى إثر ذلك حدث تجاوب سريع من الجهات المعنية في السعودية، أبلغته لسفير المملكة بالكويت.

فرنسا: اعتقال

من هؤلاء الأشخاص في حين أطلق سراح الآخرين بعد ساعات من التحقيق معهم.

وقالت ان آلاف المشجعين خرجوا الى الشوارع مساء أمس الجمعة حاملين الاعلام الجزائرية والألعاب النارية للاحتفال بفوز منتخب الجزائر على نظيره الستغالي في المباراة النهائية للبطولة.

أضافت ان أعمال شغب واشتباكات مع الشرطة تخللت الاحتفالات ما أجبر الشرطة على استخدام الغاز المسيل للدموع واعتقال العشرات، من جانبه أعرب وزير الداخلية الفرنسي كريستوف كاستانير في تغريدة عبر حسابه الرسمي بموقع التواصل الاجتماعي «تويتر»، عن الشكر لقوات الامن الذين «عملوا طوال الليل في جميع أنحاء البلاد لضمان النظام والسلامة للجميع».