المركبات الكهربائية ذات الانبعاث المعدوم انطلقت في الكويت بعجلتين

تقف دراجة «انيرجكا- ايغو» في ركن الدراجات الالية في احد المعارض الكبيرة في منطقة الشويخ ورغم تشابهها الكبير في الشكل والتصميم مع باقي الدراجات الرياضية الا انها تعتبر باكورة الاليات الكهربائية «ذات الانبعاث المعدوم» التي يتم عرضها بشكل تجاري على المستهلكين في الكويت.

ورغم تعدد موديلات وانواع الاليات المعروضة في هذا المعرض من سيارات دفع رباعي او «سيدان» و «بيك.اب» الا ان دراجة «انيرجكا - ايغو» الوحيدة في هذا المعرض وفي الكويت التي تعمل بشكل كامل على الطاقة الكهربائية بشكل كامل اذ لا يدخل البنزين او اي نوع اخر من الوقود الاحفوري في الية تشغيلها ليكون الدخول التجاري للاليات الكهربائية ذات الانبعاث المعدوم الى الكويت بعجلتين بدلا من اربع.

وتحضر الكويت الاليات لدخول السيارات الكهربائية الى السوق المحلي مطلع العام المقبل الا ان القطاع الخاص المحلي استبق هذا التوجه الحكومي وبدء فعليا بالتاقلم مع التوجه العالمي في صناعة السيارات والبدء فعليا بعرض منتجات من هذا النوع تجاريا على جميع المستهلكي لتتحول هذه السيارات الى واقع ملموس في شوارع الكويت وطرقها.

ويمثل طرح هذا المنتج امام المستهلكين المحليين في المعارض مؤشرا لتدشين الكويت رسميا حقبة الاليات والسيارات الكهربائية «ذات الانبعاث المعدوم» التي وعدت الجهات المختصة ان يكون العام المقبل موعد انطلاقها الرسمي بعد تحضير وتجهيز الاطر القانونية والبنية التحتية اللازمة لها.

وفي لقاء مع وكالة الانباء الكويتية كونا قال المتحدث باسم شركة تشارجد «الموزع والوكيل لهذه الدراجة في الكويت محمد النبباري ان فكرة تاسيس هذه الشركة جاءت عندما رغبت بشراء سيارة كهربائية في الكويت «ولـلاسف لم تنجح الفكرة لصعوبة توفر هذا النوع من السيارات في السوق المحلي وهذا الامر دفعنا للبحث في دول اخرى واستيرادها من الخارج».

واوضح ان نشاط شركته لم يقتصر فقط على بيع الدراجات الكهربائية بل هي معنية بتوفير شواحن السيارات الكهربائية للاماكن العامة والخاصة موضحا ان هناك ثلاث انواع لهذه السيارات هي السيارات الكهربائية الهجينة والسيارات الكهربائية الهجينة ذات القابس وسيارات كهربائية بالكامل.

واضاف ان عصر السيارات الكهربائية هي لغة العصر وهي المستقبل وان الشركة ستقوم بطلب واستيراد السيارات الكهربائية للراغبين فضلا عن تامين لوازمها مشيرا الى انه وحسب إستبيان اعدته شركته في نهاية 2018 هناك نسبة 60 في المئة من المستبينين يرغبون في شراء سيارة كهربائية ونسبة 90 في المئة منهم يتمنون الحصول على حوافز تشجيعية من الحكومة لدعم السيارات الكهربائية على غرار الدول المتطورة الأخرى.

ورغم وجود مبادرات فردية لاستيراد سيارات كهربائية يمكن مشاهدتها في شوارع الكويت من نوع تسلا الشهيرة او السيارات ذات الوقود المرن الا ان الكويت تواجه العديد من التحديات في مجال استقدام السيارات الكهربائية في البلاد.

وبشكل انخفاض اسعار الوقود في الكويت تحديا يفرضه السوق المحلي على دخول السيارات الكهرائية «ذات الانبعاث المعدوم» الى البلاد يضاف الى تحديات البنية التحتية والتجهيزات لهذا النوع من المنتجات ليزيد الصعوبات التي تواجهها اساسا هذه الصناعة عالميا.

فتكلفة الوقود التي تمثل العامل الرئيسي لجذب العديد من المشترين الاوروبين والامريكيين لهذا النوع من السيارات لاتمثل عائقا امام المستهلك في الكويت التي تعتبر من بين ارخص دول العالم في اسعار الوقود بحسب بيانات موقع «جلوبل بترول بريس» المختص في تصنيف اسعار البنزين حول العالم والذي وضع الكويت المرتبة الرابعة عالميا والاولى خليجيا بعد فنزويلا وايران والسودان.

وامام هذا الواقع يجد مصنعوا السيارات الكهربائية انفسهم امام تحدي مختلف عن باقي الاسواق يزيد من صعوبة ادخالهم لهذا المنتج الى السوق المحلي و تغير ثقافة مستهلكي هذا السوق والانتقال الى منتج جديد مختلف عن سابقه.

ولم يشكل هذا التحدي عائقا امام مصنعي السيارات العالمية حيث قام وكيل احدى اكبر مصنعي السيارات في العالم «شيفروليه» بعرض سيارة جديدة في الكويت «بولت اي في» مطلع العام الحالي في معرض الكويت للسيارات الذي اقيم في مجمع 360 معلنا ان السيارة الجديدة العاملة بشكل كامل على الطاقة الكهربائية جاهزة للتسليم في منتصف العام المقبل 2020.

ولاتقدم الشركات المصنعة للسيارات اي منتج جديد في الاسواق الا بعد دراسة مستفيضة لها وهو مايدفع للتساؤل عن الاسباب التي دفعت هذه الشركة وغيرها من الشركات للبدء بحملات تسويقية لسياراتها الكهربائية في الكويت.

وتنخرط الكويت مع التوجه العالمي الخاص بمحاربة التغير المناخي وتخفيف نسبة الانبعاثات الغازية حيث قامت بالعديد من المشاريع في هذا السياق منها مشروع الشقايا لتوليد الكهرباء بطاقة الرياح والطاقة الشمسية فضلا عن الجهود بتشجيع المواطنين على استخدام الالواح الشمسية في بيوتهم لتوليد الطاقة الكهربائية والتي ينفذها معهد الكويت للابحاث العلمية.

وتبني السيارات الكهربائية ذات الانبعاث المعدوم وتشجيع اقتنائها وتجهيز البنية التحتية يصب في جهود الكويت والجهود العالمية لمحاربة التغير المناخي حيث شهدت العديد من الخطوات المهمة في هذا الصدد بتكاتف وتنسيق بين ثلاث جهات حكومية رئيسية هي الهيئة العامة للبيئة ووزارة الكهرباء والهيئة العامة للصناعة.

ففي نهاية العام الماضي قال الوكيل المساعد للشؤون الادارية المهند محمد الشرهان في تصريح صحفي ان الوزارة تدرس بالتعاون مع الهيئة العامة للصناعة وإحدى الشركات العاملة في مجال السيارات إصدار لائحة شروط وقواعد لإنشاء محطات شحن السيارات الكهربائية قريبا تمهيدا لاستقدامها وتشجيعا لاستخدامها بما يساهم في التقليل من العبء البيئي.

وستكون وزارة الكهرباء في طليعة الجهات المستخدمة لهذه السيارات حيث ستقوم بانشاء نقاط لشحن السيارات داخل اسوار مبنى الوزارة الرئيسي حيث تخطط لاستخدام السيارات ذات الانبعاث المعدوم بنسبة 5 في المئة من إجمالي السيارات التي توفرها الوزارة لموظفيها عبر عقودها باعتبارها سيارات صديقة للبيئة وموفرة لموارد الطاقة.

اما الهيئة العامة للبيئة فقد اعلنت في اكثر من مناسبة وعبر مدير ادارة جودة الهواء في الهيئة ايمن بوجبارة عن مناقشتها منذ اكثر من عام امكانية دعم استخدام السيارات ذات الانبعاث المعدوم خصوصا وان احد الجامعات العالمية المتخصصة توصلت في دراسة لها الى ان المركبات بالكويت تساهم بانبعاث ملوثات نسبتها 50 في المئة من اجمالي الانبعاثات التي تصدر عن الانشطة البشرية بعد الغاء النسبة التي تساهم بها العوامل الطبيعية.

وذكرت انها اعدت مخاطبات لجهات الدولة المختصة لاتخاذ اجراءات لتشجيع سكان الدولة على استخدام المركبات ذات الانبعاث المعدوم ومن هذه الاجراءات إلغاء الضريبة عن هذه السيارات وتخصيص حارة مخصصة في الخطوط السريعة لتلك المركبات وتشجيع محطات الوقود على توفير وحدات الشحن السريع وحث شركات المواقف العمومية على توفير مواقف مخصصة للسيارات ذات الانبعاث المعدوم مزودة بوحدات شحن تستمد الطاقة الكهربائية من الطاقة الشمسية.

وبعد تسجيل الكويت لاعلى معدلات درجات الحرارة في العالم حسب لجنة خبراء المنظمة العالمية للارصاد التابعة للامم المتحدة في منتصف شهر يونيو الماضي هل تتحول السياسات الخاصة بمواجهة الانبعاثات الغازية في الكويت من خطط مواكبة للتطور العالمي الى حاجة ضرورية واساسية للبلاد.

دخول الآليات الكهربائية الى السوق الكويتي

محطة شحن بالكهرباء للسيارات الكهربائية

تتمات

الأمير التقى

بمناسبة العيد الوطني لبلاده متمنيا سموه له موفور الصحة والعافية وللبلد الصديق دوام التقدم والازدهار.

وبعث سمو ولي العهد الشيخ نواف الاحمد،وسمو الشيخ جابر المبارك رئيس مجلس الوزراء ببرقيتي تهنئة مماثلتين.

المبارك : لا تهاون

ستسلك جميع السبل الإدارية والقانونية ، من اجل محاصرة ظاهرة الأخطاء الطبية ، ومحاسبة كل المسؤولين عنها في حال وقوعها .

في سياق متصل أصدر وزير الصحة الشيخ الدكتور باسل الصباح امس ، قرارا وزاريا بتشكيل لجنة فنية لمراجعة وتحديث إجراءات سلامة المرضى بالتخدير في التدخلات الجراحية والأسنان.

وأوضحت «الصحة» ، في بيان صحفي ، انه يناط باللجنة مراجعة إجراءات وسياسات التخدير الموضعي والعام للمرضى في المستشفيات والمراكز التخصصية والعيادات ، ومتابعة المستجدات العالمية في مجال التخدير والأدوية ذات الصلة والتفاعلات والتاثيرات الناتجة عنها ، وضوابط استخدامها والمحاذير المتعلقة باستخدامها.

وقالت انه من مهام اللجنة اقتراح سياسات عمل محدثة للرعاية التخديرية ، قبل اجراء التداخلات بالتخصصات المختلفة ، ووضع الية للمتابعة والتدقيق الطبي باستخدام المؤشرات العلمية ، لمتابعة تنفيذ السياسات ذات الصلة ، ضمن بروتوكولات البيئة الصحية ، والتواصل مع المراكز والمنظمات ذات الصلة للاستفادة من تقاريرها وتوصياتها.

وذكرت أن مدة عمل اللجنة شهر من تاريخ أول اجتماع لها ، على ان يرفع رئيس اللجنة الوكيل المساعد للشؤون الفنية تقريرا بما تنتهي اليه من نتائج وتوصيات للوزير لاعتمادها.

وأفادت بأن اللجنة تضم رئيس مجلس اقسام التخدير ورئيس كلية التخدير بمعهد الكويت للاختصاصات الطبية ، ومدير إدارة الجودة والاعتماد ومدير إدارة تسجيل ، ومراقبة الادوية الطبية والنباتية ومدير إدارة طب الاسنان ، وكبير اختصاصي قانون يرشحه الوكيل المساعد للشؤون القانونية.

وكان وزير الصحة اصدر العام الماضي القرار 247 الذي يمنع اي تدخل جراحي ، أو اي إجراء طبي يحتاج الى بنج أو مخدر موضعي ، الا بعد أخذ إقرار من المريض أو وليه حسب القانون ومعرفة التاريخ المرضي والأدوية التي يتناولها المريض وشرح المضاعفات المحتملة وفقا للبروتوكولات الطبية المتعارف.

«المواصلات» : خصخصة

تذكر، وقالت الشهاب في تصريح للصحافيين ، على هامش تكريمها ، بحضور وكيل الوزارة المساعد للشؤون الادارية والمالية منصور البدر ، مجموعة من مديري الإدارات المالية من المتميزين وموظفيهم المتفانين ، ان الوزارة ماضية في احالة الموظفين الى التقاعد لمن استكمل منهم السن القانونية ومدة الخدمة ، مشيرة الى ان اخر قرار شمل الاحالات الى التقاعد كان في يناير الماضي ، وذكرت انه بعد ورد كتب من مؤسسه التامينات الاجتماعية ، فان العمل جار على حصر الاسماء تمهيدا لاتخاذ الاجراءات .

أضافت الشهاب ان الوزارة مستمره في تلقي تظلمات الاعمال الممتازه في ادارة الشؤون الادارية ، لاسيما بعد شمول عدد كبير منهم في كشف الدفعة الثانية للاعمال الممتازه وبالتالي لن تكون هناك لجنة اخرى .

وكشفت ان مركز الارساليات والفرز في مطار الكويت الدولي سيعمل على مدار الساعه في سبيل القضاء على التكدس ، مشيره الى ان الوزارة رفعت كتاب مؤخرا الى ديوان الخدمة المدنية لاخذ الموافقات في ذلك .

«المالية» : صرف

قيمة التعويض المناسبة لكل حالة ، تمهيدا لصرفها خلال الايام المقبلة ، والخاصة بالممتلكات الشخصية «الأثاث» وباقي المطالبات العقارية والمركبات.

حرائق الغابات

جاء ذلك ردًا على وعد قطعته مجموعة السبع الإثنين في اليوم الأخير من قمتها في بياريتس في جنوب غرب فرنسا، بتخصيص 20 مليون دولار كإجراء طارئ لإرسال طائرات من أجل إخماد الحرائق الهائلة المشتعلة في غابات الأمازون البرازيلية.

إضافة إلى إرسال طائرات، تعتزم فرنسا تقديم دعم عسكري عبر قواتها المنتشرة في غويانا. كما اتفقت الدول السبع على دعم خطة إعادة تشجير على مستوى الأمم المتحدة ، سيتم وضع اللمسات الأخيرة عليها خلال الجمعية العامة للمنظمة الدولية في نهاية سبتمبر.

وقال لورنزوني إن «ماكرون يعجز حتى عن تفادي حريق يمكن توقعه في كنيسة مدرجة في التراث العالمي للبشرية، ويريد إعطاءنا أمثولات لبلادنا؟»، في إشارة إلى الحريق الذي طال كاتدرائية نوتردام في باريس في 15 ابريل.

وتابع : «لديه الكثير من العمل المترتب عليه في بلاده وفي المستعمرات الفرنسية»، ملمحًا بذلك إلى المقاطعات الفرنسية ما وراء البحار، ومن ضمنها غويانا المحاذية للبرازيل، والتي تضم مساحة صغيرة من غابة الأمازون. ورأى أن «البرازيل بلد ديموقراطي حرّ، ولم يكن له يومًا سلوك استعماري وإمبريالي، كما هو ربما هدف الفرنسي ماكرون». وأكد وزير الدفاع البرازيلي فرناندو أزيفيدو إي سيلفا الإثنين أن حرائق الأمازون «تحت السيطرة» مع نشر أكثر من 2500 عسكري وهطول أمطار في غرب الأمازون، على حد قوله.

وأوضح أنه «كانت هناك بعض المبالغة» في تقييم الوضع، مؤكدًا لصحافيين عند خروجه من اجتماع مع بولسونارو أن البرازيل عرفت «ذروات حرائق أكثر خطورة» في بعض السنوات.

وقال إن «الوضع ليس سهلا، لكنه تحت السيطرة»، مشيرًا في الوقت نفسه إلى وضع «مقلق بعض الشيء» في ثلاث من الولايات البرازيلية، ولا سيما دوندونيا المحاذية لبوليفيا.

وقد قبلت البرازيل مساعدة إسرائيل، التي عرضت إرسال طائرة، كما يعوّل الوزير على مساعدة تشيلي والإكوادور، اللتين عرضتا تقديم دعم مادي وبشري.

من ناحيتها اعلنت الحكومة الألمانية امس انها عرضت على نظيرتها البرازيلية تقديم مساعدات مالية ولوجيستية لمحاصرة حرائق غابات «الأمازون» المندلعة منذ اسابيع.

وقال وزير الخارجية الاتحادي هايكو ماس في خطاب القاه في «مؤتمر السفراء الألمان» بمقر وزارة الخارجية الألمانية انه اجرى اليوم مكالمة هاتفية مع نظيره البرازيلي ارنستو اراوجو وعرض عليه تقديم المساعدات المالية والتقنية للسلطات البرازيلية المختصة في جهود اطفاء الحرائق.

واكد المسؤول الألماني الاهمية الكبيرة للسياسة البيئية والمناخية بالنسبة للعلاقات التجارية بين دول الاتحاد الاوروبي ودول امريكا الجنوبية.

أضاف ماس ان حرائق «الامازون» تظهر بوضوح شديد مدى حاجتنا الى الدفاع عن المناطق الخضراء لا سيما غابات (الأمازون) واصفا اياها ب «رئة العالم».

وكانت قمة مجموعة «جي 7» التي انتهت اعمالها في فرنسا امس الاثنين قد تمخضت عن قرار بتقديم مساعدات فورية للبرازيل بقيمة 20 مليون دولار لمساعدتها من اطفاء موجة الحرائق غير المسبوقة منذ سنوات.

وفي إندونيسيا نشرت السلطات أمس حوالي ثمانية آلاف جندي إطفاء و34 طائرة هليكوبتر ، لإطفاء حرائق الغابات التي اندلعت بشكل واسع في ستة أقاليم بجزيرتي «سومطرة» و«بورنيو» بشمالي البلاد.

وقال المتحدث باسم الوكالة الوطنية لإدارة الكوارث في اندونيسيا آجوس ويبواو في تصريح صحفي ، ان الحرائق تسببت في ارتفاع نسبة تلوث الهواء إلى مستويات غير صحية في بعض المناطق القريبة منها مضيفا انه تم رصد 358 نقطة ساخنة للحرائق.

وتعتبر حرائق الغابات من الكوارث الطبيعية السنوية في اندونيسيا وتتضرر من الدخان الناجم عنها بعض المناطق القريبة ودول مجاورة ، مثل سنغافورة وماليزيا وتايلاند حيث تصل مستويات تلوث الهواء إلى مستويات خطرة.

الجيش اليمني

فشل مساعي وساطة لإقناع القوات الموالية للانتقالي بمغادرة المدينة وتسليمها سلميا.

وبالتزامن تدور مفاوضات بين قوات من الجيش الوطني ووجهاء قبليين مع قوات الحزام الأمني في مدينة زنجبار عاصمة المحافظة ومديرية خنفر لتسليمهما دون قتال.

وأشارت المصادر إلى أن قوات الجيش الوطني بعد أن استكملت السيطرة على مديرية أحور وتامينها توجهت نحو زنجبار، وهي الآن على مشارفها بانتظار ما ستتوصل إليه لجنة الوساطة التي تعمل على إقناع عناصر بالمجلس الانتقالي بالاستسلام وتجنيب المدينة إراقة الدماء.

وأكدت المصادر أن القوات جاهزة لاقتحام المدينة في حال رفضت تلك العناصر تسليم نفسها وإنهاء التمرد.

وفي السياق ذاته أصدر اللواء الخامس مشاة في محافظة ابين مساء أمس الاثنين بيانا، دعا فيه عناصر الانتقالي في المحافظة إلى سرعة تسليم مواقعهم وإعلان ولائهم للرئيس هادي، والعمل على تجنيب المحافظة الفوضى والاقتتال.

هذه التطورات تأتي بعد يوم من إعلان وزير الإعلام اليمني، معمر الإرياني، عن وقف إطلاق النار في عدن وأبين وشبوة استجابة لدعوة من قيادة التحالف المشتركة، مشيرا إلى أن وزير الدفاع اليمني طلب من الوحدات العسكرية وقف النار في شبوة وعدن وأبين.

فيما قال المجلس الانتقالي الجنوبي، الاثنين، في بيان على تويتر: «المجلس يؤكد على ما تضمنه بيانه الصادر يوم الجمعة من استجابة لدعوة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، والتزامنا بوقف إطلاق النار في شبوة والتهدئة، ونستنكر في الوقت ذاته عدم التزام الحكومة اليمنية».

أضاف بيان الانتقالي: «نجدد التزامنا باستمرار الشراكة مع الأشقاء في دول التحالف العربي في محاربة المشروع الإيراني في المنطقة المتمثل في ميليشيات الحوثي، وكذا مشاركتنا في مكافحة الإرهاب الذي ينشط تحت مظلة الحكومة اليمنية، وهو ما أكده العدوان المستمر على محافظة شبوة». وأهاب المجلس بالتحالف العربي أن يضع الآليات المناسبة لمراقبة وقف إطلاق النار.

وكانت قوات الشرعية في اليمن قد أكدت على إحكام سيطرتها على عتق وجميع مديريات شبوة.

وقال وزير الإعلام اليمني، معمر الإرياني، على «تويتر» إن رئيس الوزراء معين عبدالملك يعقد اجتماعا مع قيادات السلطة المحلية بعاصمة محافظة شبوة.

رئيس وزراء باكستان

متلفزة للشعب الباكستاني للحديث عن استراتيجية حكومته تجاه قضية كشمير ، ان «القوى العالمية الكبرى عليها مسؤولية في مساعدة الكشميريين المضطهدين» ، مشيرا الى ان الأمم المتحدة تقع على عاتقها المسؤولية الأبرز حيال هذه المسألة إثر عدم تنفيذ قراراتها المتعلقة بتنظيم استفتاء في الإقليم.

أضاف أن «الهند لم تنتهك قرارات مجلس الأمن فقط ، وإنما دستور الدولة نفسها والوعود التي قطعها آباؤهم المؤسسون لشعب كشمير أيضا».

وكان وزير الداخلية الهندي اميت شاه أعلن في البرلمان في الخامس من اغسطس الحالي ، ان حكومة بلاده قررت إلغاء المادة «370» من الدستور ، التي تمنح وضعا خاصا لإقليم «جامو وكشمير» ، أي إلغاء الحكم الذاتي للإقليم الخاضع للإدارة الهندية ، ما دفع إسلام آباد إلى خفض مستوى العلاقات الدبلوماسية مع نيودلهي وتعليق التجارة معها.

روحاني : لا لقاء

صفر أوائل هذا العام، وردت إيران على ذلك بتعليق بعض الالتزامات التي يفرضها عليها الاتفاق النووي. ثم هددت باتخاذ المزيد من الخطوات، إن لم تحم القوى الكبرى اقتصادها من تأثير العقوبات.

واتهمت دول غربية إيران بالوقوف وراء اعتداءات على سفن في منطقة الخليج.

وبدا ترامب منفتحا على اقتراح ماكرون، إذ قال إن المحادثات جارية بالفعل مع بعض الدول لتسهيل تزويد إيران بالنفط مقابل النفط، للحفاظ على اقتصادها من الانهيار.

أضاف ترامب أن الولايات المتحدة لن تزود ايران بالنفط، لكن هناك احتمالا لأن تتولى ذلك دول أخرى».

وقال ترامب الاثنين إن لديه «مشاعر إيجابية» حول احتمال التوصل إلى اتفاق نووي جديد مع إيران.

أضاف في مؤتمر صحفي مشترك لمجموعة السبع مع الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون أن «إيران اليوم ليست نفس الدولة التي كانت عليها قبل عامين ونصف عندما تولى منصبه».

وقال «أعتقد حقا أن إيران يمكن أن تكون أمة عظيمة، لكن لا يمكنهم امتلاك أسلحة نووية»، مضيفا أن عليهم أن يكونوا «لاعبين جيدين» قبل أن يوافق على عقد اجتماع معهم.

وأكد ترامب في المؤتمر الصحفي الذي عقد يوم الاثنين عقب انتهاء قمة مجموعة العشرين، أنه «يرى أن أي صفقة جديدة، يجب أن تشمل عدم حصول إيران على أسلحة نووية أو صواريخ باليستية وأن تكون لفترة طويلة».

بدوره قال الرئيس روحاني، في خطاب ألقاه في فعالية في طهران وبثه التلفزيون الرسمي، إنه مستعد دائما للحوار، لكن «على الولايات المتحدة أولا أن ترفع جميع العقوبات غير القانونية، وغير العادلة، المفروضة على إيران».

أضاف: «إن لم ترفع الولايات المتحدة العقوبات، وترفض المسار الخاطئ الذي اختارته، فلن نرى أي تطورات. إذ إن التطورات الإيجابية في أيدي واشنطن».

وقال روحاني إذا كان قلق ترامب الوحيد هو حصول إيران على أسلحة نووية، فليس «هناك ما يقلق بشأنه».

أضاف: «نحن لا نسعى وراء أسلحة دمار شامل، لا نووية ولا كيماوية، وليس هذا بسبب عبوسك، أو تحذيراتك، ولكن بسبب عقيدتنا وأخلاقنا، وفتوى القائد الأعلى».

ارتفاع عدد

بتحسين فرص الوقاية من الإصابة والتعامل مع المرضى ، وتعزيز ثقة المواطنين في هذا البلد الافريقي بالموظفين الطبيين الذين يديرون عمليات الوقاية والعلاج .

وحذر البيان من ان استمرار ارتفاع مستويات انعدام الثقة في العلاجات المتاحة ، يعني أن العديد من مرضى «إيبولا» يؤخرون أو يتجنبون الذهاب إلى المرافق الصحية ، كما يؤخر فرص علاجهم مما يزيد بشكل كبير من خطر انتشار الفيروس إلى أفراد الأسرة وغيرهم من مقدمي الرعاية. وطالب بضرورة عزل المرضى عن الأصحاء في المراكز المخصصة لذلك وتغيير سلوكيات التعامل مع المصابين وأيضا في حالة الوفاة بما يحترم أيضا تقاليد التعامل مع الجثامين.

ولفت البيان الى مواصلة المتطوعين في الصليب الأحمر حملاتهم التوعوية وتنفيذ حوالي 20 عملية دفن آمن وكريم يوميا ، وتنسيق التعامل مع طلبات الدفن الكريم والتي بلغت حتى الآن 11 الف عملية في مقاطعتي «شمال كيفو» و«ايتوري».

وقال ان كل عمليات الدفن الآمن وتوفير تدابير التوعية والوقاية لحوالي 5ر15 مليون انسان ، تتطلب في حدود 43 مليون دولار لم يتلق الاتحاد سوى قرابة نصفها من الدول المانحة.