



جانب من الحضور الحكومي



عيسى الكندري مترئساً جانباً من الجلسة

المجلس فوض مكتب المجلس بتحديد موعد مناقشة جهود الحكومة في إصلاح الطرق

استجواب وزير الداخلية في جلسة علنية.. ورفض

■ الخالد:
الحكومة توافق
على رسالة لجنة
«الخارجية» لكن
من باب التعاون
يجب ألا تصل
الرسائل متأخرة



متابعة بيهود



مداخلة الوزيرة المعتزل

■ الغانم: نهني
الأخ الشايع بهذا
المنصب ونسأل
الله تعالى أن
يعينه.. وأنا
واثق كل الثقة
أنه أهل لها

بحرمان 14 شركة إضافة
التي تسيل مبلغ 24 مليون
دينار «نحو 79 مليون دولار»
لكتالات تخص ثلاث شركات
مقولة وتحصيل 7 ملايين
دينار «نحو 23 مليون دولار»
بحق شركات متأخرة.
وأوضحت الدكتورة
رمضان أن أكبر عملية تسيل
لكتالات في تاريخ المؤسسة
العامة للرعاية السكنية قامت
بتطبيقها على شركتين بقيمة
24 مليون دينار «نحو 79
مليون دولار» وذلك للحفاظ
على المال العام.
ولفتت إلى مخاطبة «جهاز
المنافسات» لحرمان الشركات
والكتابات المتعثرة في مشاريع
«السكنية» من كافة مشاريع
الدولة وذلك بعد حرمانها من
مناقصات المؤسسة وذلك في
«خطوة غير مسبوقة»
وذكرت أنها طبقت غرامات
وحجرت كفاتل بقيمة 70
مليون دينار «نحو 230
مليون دولار» على الشركات
المتأخرة في المشاريع إلى
جانب حرمانها من مناقصات
المؤسسة وطلب حرمانها من
المنافسات.
وأشارت إلى ما تضمنته
صحيفة الاستجواب باكتفائها
بتوجيه الإنذار لشركتين
في مشروع الوفرة قائلة أنه
«أخفي عن النواب ما ذكرته

وأبدي النائب استياءه فيما
يراد «بعد قيام «السكنية»
بممارسة واجبها في اختيار
الجهاز الاستشاري والمشراف
على مشاريعها إضافة إلى
عدم إزالة عوائق مشروع
مدينة «سعد العبدالله» وعدم
توزيع وحدات سكنية في
مشروع مدينة جنوب «صباح
الأحمد»
لم ردت الوزيرة بوشهري:
أكدت الوزيرة بوشهري
التشديد في اتخاذ العقوبات
بحق الشركات والمقاولين
المتعثرين في تنفيذ مشاريع
الدولة وحرمانهم من دخول
في مناقصات الجهاز المركزي
للمناقصات العامة.
وقالت أنها قامت بتسليم
كفالات على عدد من شركات
المقولة والكتابات الاستشارية
وتحصيل غرامات تقدر
بالملايين من الشركات المتأخرة
في تنفيذ المشاريع حرصاً منها
على حماية العام ورفضها
المناس بمصالح الدولة.
وأشارت إلى منع المؤسسة
العامة للرعاية السكنية ل14
مقاولاً عن مناقصات المؤسسة
ومخاطبة «جهاز المنافسات»

■ هايف: انتهاء استجوابي لا يعني انتهاء محاوره التي يجب على الوزيرة الجديدة

متابعتهما وتعديل القوانين

■ الدمخي: نتطلع إلى عفو عام عن الشباب ومنهم المسجون داخل الكويت ويريدون

الاعتذار لصاحب السمو

والتي باللائمة على المؤسسة
العامة للرعاية السكنية في ما
اعتبره «تقاعساً» عن تطبيق
القانون على الجهات التي
تعاملت معها «مما كبد الدولة
خسائر فادحة»
وأشار إلى التأخير في
تنفيذ مشروع توسعة الوفرة
الإسكاني وفق آخر تقرير
للمؤسسة وفي المقابل «لم
توجه أي إنذار للمشرقي على
المشروع وعدم سحب مشروع
جنوب المطالع الإسكاني من
المقاول لعدم انتهائه حتى
الآن من تنفيذ البنية التحتية
للمشروع بنسبة تأخير بلغت
52 بالمئة»

من إعداد التقارير اللازمة
لشروع المطار.
كما أعرب عن استيائه لما
اسماه «تلاعب المقاولين» في
مشاريع «الإشغال» من حيث
نوعية وكمية المواد الإنشائية
وعدم تقيد المقاولين بإنشاء
مشاريع المنشآت الخدمية
وفق التصاميم والخطط التي
وضعتها الوزارة بها لتتعاشى
مع الغرض من إنشائها.
ويرى النائب أن «الإشغال»
«تراخت في الدفاع عن حقوقها
أمام المقاولين وتسببت في
ضباب غرامات على المقاولين
بمبالغ تصل إلى عشرات
الملايين»

المؤشر العالمي لجودة الطرق.
وذكر أن مشروع مطار
الكويت «تي 2» بلغت تكلفته
نحو 1300 مليار دينار
«نحو 275 مليار دولار»
«ولم يتم التعاقد مع مكتب
استشاري للمشروع» معرباً
عن استيائه لتأجيل المناقصة
الاستشارية للمشروع.
وانتقد كذلك ما اعتبره
«تخبطاً» في نخل تبعية
مشروع المطارين عدد من
الجهات الحكومية وما يراه
«تضارباً» في تصريحات
المسؤولين عن نسب إنجاز
المشروع وموعد تسليمه
إضافة إلى عدم انتهاء المقاول

وأبدي استغرابه من إصدار
الوزيرة تعميماً وزارياً بتغيير
خطة الإسفلت للمشاريع
القائمة والمشاريع المستقبلية
تأخيراً من الوزيرة في
تصريح لها سلامة خطة
الإسفلت متسائلاً عما «إذا
كان الغرض من القرار تنقيح
المقاول»
وانتقد الطيباني عدم
انتهاء «الإشغال» من مشروع
طريق الجبهة ومشروع
شارع «جمال عبدالناصر»
الذين بدأت في تنفيذهما عام
2011 «وأحد أسباب ذلك هو
تغيير خطة الإسفلت» مشيراً
إلى تراجع تصنيف الكويت في

تسعة مشاريع أخرى معتبراً
أن التقارير أثبتت أن «كثير
من هذه المشاريع غير قابلة
للطرح»
واستعرض الطيباني ما
اعتبرها «مشاريع ليس لها
تاريخ طرح متوقع ومشاريع
أخرى لم تبين الوزارة سبب
تأخيرها وفقاً لما هو مدرج
في تقرير الوزارة» مشيراً
إلى استغراق موافقة بلدية
الكويت على بناء مواقف
للسيارات لأحد المشاريع «مدة
ثلاث سنوات»
وتطرق إلى تقرير صحيفة
اقتصادية وضع الكويت في
المرتبة الخامسة خليجياً في
تأخير العقود المترسية معتبراً
تأخر ترتيب الكويت في تنفيذ
المشاريع التنموية «إساءة إلى
مكانة البلاد عالمياً»
وتساءل النائب عن موعد
طرح الوزيرة للمشاريع في
الخطة السنوية مع العلم
بأنه تبقى على نهاية السنة
المالية خمسة أشهر «في حين
أن مشاريع الطرق في الدول
التي ساهمت البلاد في دعمها
وتمولها لم تتأخر» وفق ما
يرى.

التعاقدية في مشاريع
وزارة الأشغال العامة بما
يترتب عليه إهدار المال العام.
المحور الخامس: سوء إدارة
الوزيرة لأزمة الطرق والإدلاء
بمعلومات غير صحيحة أدت
إلى تضليل الرأي العام.
وزيرة الإسكان والأشغال
تعتلي للنصبة.. والمجلس ياذن
لغريقتها الغني بدخول القاعة
استعداداً لبدء المناقشة.
عمر الطيباني يبدأ
استجوابه:
قال الطيباني أن وزيرة
الأشغال العامة وزيرة الدولة
لشؤون الإسكان الدكتورة
جنان رمضان «أخفقت» في
إنجاز أعمال إصلاح الطرق
والشوارع المتضررة من
الأمطار.
وأضاف «سمعنا كثيراً
عن مشاريع ضخمة ستحول
الكويت إلى مركز مالي في
حين أن مفاصل وزارة
الأشغال هي التي أحبطت هذه
المشاريع نتيجة عدم التزامها
بتقديم خطة عمل»
وذكر أن خطة وزارة
الأشغال لسنة 2019-2020
شملت مشاريع مهمة بينها
51 مشروعاً خاصاً بأعمال
المطرق وإنشاء مستشفى
للأطفال ومدارس ومشاريع
شبكات السري والصرف
الصحي إضافة إلى طرح



ـ وأيضاً عاتور



ـ وبعيداً



الدلال متحدوا أثناء الجلسة