

بموافقة 30 عضواً ورفض 5 وامتناع 9 وتأجيل إدخال تعديلات عليه لعدم وجود رئيس المجلس

المجلس أقر قانون الشركات الجديد.. ورفض



فريق مؤسسة الكويتية، خلال الجلسة



الجلسة الفرعية، الكويتية، لقانون الشركات



الوزير الصالح متحدثاً عن قانون الشركات

■ **الصالح: الخبراء أكدوا دستورية مرسوم الشركات وحالة العرض سليمة والخطأ مادي في التعبير**

■ **عادل الخرافي: رجاء من مجلس الإدارة للمؤسسة ألا يظلم أحداً ويعمل حساب العمالة الوطنية**

■ **الفضل: لا يوجد من لا يريد خصخصة وتطوير الأسطول.. نحن ننادي من فترة والحكومة متأخرة**

إننا ذكرنا أن الحكومة جعلت عطلة رسمية للخميس للذكرى النبوية فيجب أن تشطب «أنا أخذت الإذن من الرئاسة»، خالد الشليمي: ما علي من الرئاسة أهد.

عاشور: ليس هذا الأسلوب تعامل يوم الخميس داوم تسامح.

الشملي: أنا متسامح أنت مو متسامح.

الخرينج: ترفع الجلسة لمدة ربع ساعة.

استؤنفت الجلسة الساعة 10.53.

خالد الشليمي: لدينا نظنون ومخاوف من أن يكون هناك تواطئ حكومي ثنائي لعرض المرسوم

من الدراسة والبحث وتخطي المشاكل الكثيرة من خلال الرؤية الاستراتيجية.

عبد الحميد دشتي: الكويتية هاجس كل كويتي، وهذا الهاجس جعلنا نقول عنه «الضرب في البيت حرام»، المرسوم بمثابة شقراطية الحياة للكويتية.. نطلب العدالة والشفافية دون تمييز، وعضوا على بركة الله وستوافق على المرسوم، حتى تكون الكويتية رائدة في الطيران، وتعود الكويتية الطائر الأزرق.

خالد الشليمي: موضوع تهيئة الأمة الإسلامية بالمولد النبوي هذه بدعة.

صالح عاشور: البدعة الجديدة

معنا كي أشعر بالأمان، ما هي السيرة الذاتية لصلاح سامي النصف، وأجاب الوزير بأنه ابن المؤسسة.

صالح عاشور: واضح غياب الرؤية الحقيقية للحكومة المؤسسة.

مجلس 2009، 2010 كان هناك مرسوم الاستقرار المالي وقلل لمدة سنتين ولم يناقش، والحكومة تستطيع أن تفعل ما تشاء إلى أن يرفضه المجلس وعرضه على المجلس اليوم دليل فشل الحكومة وعدم وجود رؤية واضحة أو استراتيجية، فيما إن هناك اختلافاً على المرسوم وهو أصلاً قانون ساري ولم يستعجال؟.

التحويل في وضع الكويتية خطأ، رفض إلى ميزانياتها قبل الغزو كلها ربح، أما بعد الغزو الوزراء، لا يجوز إعطاء خسائر المؤسسة بأكثر من 105 ملايين دولار في هذه الميزانية، وإذا حصل فسيتمثل رئيس الحكومة المسؤولية وليس الوزير المختص فقط.

نبيل الفضل: إذا بغيت لركب طائرة لازم يكون سامي النصف

مخالفة للدستور، وأرجوان أسبح رد من الحكومة، وهناك مخالفة للاحجرات التي في المرسوم لقانون الشركات التجارية، وما هي الناحية القانونية في تأسيس شركة وهل هذا لا يتبع لقانون الشركات؟.

نحن نؤيد تحديث الأسطول وأنصف الموظفين، ولكن يجب أن تكون دراسة لثلاث سنوات، وهذه الطريقة السريعة هي آخر سمار في نفس الكويتية لأن هذه التجربة في الخصخصة لم تنجح منذ 2008، تبين الدوا قبل الفلعة، والهدف الأساسي أن الخصخصة هو التخلص من البيروقراطية الحكومية وهذا لن يتحقق، وهل ميزانياتها وأردت من ضمن الميزانية العامة، وأحمل المسؤولية ليس فقط للوزير وإنما لرأي الوزراء، لا يجوز إعطاء خسائر المؤسسة بأكثر من 105 ملايين دولار في هذه الميزانية، وإذا حصل فسيتمثل رئيس الحكومة المسؤولية وليس الوزير المختص فقط.

نبيل الفضل: إذا بغيت لركب طائرة لازم يكون سامي النصف

المؤسسة فلماذا الاستعجال، صالح عاشور: نحن دخلنا في مناقشة الموضوع وتكلم أحد المتحدثين فهذا الموضوع سندخل في جدول.

خليل الصالح: أنا أحد أبناء المؤسسة ومن تعابيش مع خصخصتها ولكن المرسوم لم يات بصورة صحيحة، لأن في الأساس القطاع الخاص غير مدعم من الدولة، أنا مع أن تدخل تحت مظلة الهيئة للاستثمار، تريد أن نحافظ على جيل فني موجود من مدة محددة لمجلس الإدارة يعني من الممكن أن يستمر إلى أيد الأبد، وإذا مر هذا المرسوم ستتحمل كل الأخطاء الموجودة فيه.

أنا مع كل ما من شأنه تحسين وتطوير الكويتية، ولكن ما الإجراء الذي يؤدي إلى هذا التطوير؟.

رولا دشتي: نطلب من المجلس دخول الفريق الحكومي للرد على استفسارات النواب.

عبدان عبدالصمد: للمادة 71 تنص على أن المرسوم ساري فيه، وأنا أتكلم عن خطة إعادة هيكلة وتطوير أسطول، بالرغم من أن لدينا تحديات كثيرة على أعضاء مجلس الإدارة.

والرسوم ساري إلى أن يرفض فلماذا الاستعجال، والرسوم لم يبحث البحث الكافي، هناك الكثير من الملاحظات مهمة جداً، دعونا نخرج مرسوماً صحيحاً، وموقفية درولا نحوس هني وفي عشان سلق القوانين سلق في سلق.

يوسف الزلزلة: اللجنة المالية قامت بدورها وأسر طبيعي أن يناقش ومن حق النواب أني عارضوه، وأغلب القوانين التي تمر على النجان لا يبدآن تمر على اللجنة المالية لدراسة الكلفة المالية.

عبد الحميد دشتي: مع كل التقدير للأخوان ولكن.

علي العمير: نحن نتعاون مع الحكومة، ولكن لماذا الاستعجال في هذا المرسوم.

رولا دشتي: لا اتهم أحداً بالتقصير لكن الخصخصة قانون صدر عام 2008 وأقره المجلس واليوم المرسوم جاء فيه تعديل بعض المواد، وملاحظات الإخوان كانت تتعلق بأمور مادية ولا تتعلق بالمرافق، والمعنى استكمال النقاش.

الخرينج: قدموا طلباً للتصويت عليه.

عبدان عبدالصمد: هذا المرسوم جاء لأن القانون لم يطبق، وبالتالي هذا عمل مرفق والمذكرة لتطوير الأسطول، فلماذا تستعجل وخاصة أن المرسوم سار إلى أن يرفض.

صفاء الهاشم: الضرب في الميت حرام، جسد ميت قاعدين نطقون فيه، وأنا أتكلم عن خطة إعادة هيكلة وتطوير أسطول، بالرغم من أن لدينا تحديات كثيرة على أعضاء مجلس الإدارة.

وقال «وبالفعل قامت الإدارة خلال الفترة الزمنية القصيرة السابقة بمباشرة تنفيذ ما أوكل إليها من مهام تمثل بداية بتحقيق رغبات المواطنين خاصة من مستحقي المعاشات التقاعدية ويرغبون بإنهاء خدماتهم حيث تم إنهاء خدمات ما يقارب 912 موظفاً حتى تاريخ الـ 13 من الشهر الجاري ويجري استكمال إنهاء خدمات باقي الموظفين من فئة مستحقي المعاشات التقاعدية وقد ترتب على هذا الإجراء تحقيق وفر مالي سنوي يقارب 90 مليون دينار كويتي».

وأضاف «كما قامت الإدارة الجديدة بأعداد وصف مسودة عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة لعرضه على الهيئة العامة للاستثمار بصفتها الجمعية العمومية للشركة ومن ثم استكمال باقي اجراءات تسليمها في السجل التجاري في وزارة التجارة».

وأفاد بأنه «لا يخفى على الجميع رغبة ورؤية سيدي صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله ورعاه نحو تحويل دولة الكويت إلى مركز مالي وتجاري جاذب للاستثمار ولا يخفى عليكم أيضاً دور شركات الطيران في تحقيق هذا الأمر وخير مثال على ذلك ما قامت به بعض الدول الشقيقة عندما أرادت أن تكون مركزاً مالياً ودولياً وكانت أولى خطواتها هو الاهتمام والنهوض بشبكة الطيران التي لديها ومن ثم تتبعها الخطوات الأخرى ولهذا إلى المرسوم بقانون لتحقيق هذه الرغبة والوصول بالتالي الوطني إلى مرحلة تحقيق الرخية التي تساهم مستقبلاً في خلق بيئة محفزة لدخول الشركات الاستثمارية وهذا ما تم تقديمه من الإخوة أعضاء الهيئة المالية من خطة مستقبلية متكاملة وواضحة الأهداف والعالم تنتظر من الحكومة تنفيذها».

وقال «وفضلاً عن ذلك لابد من الأخذ بعين الاعتبار أن مضمون هذا المرسوم سيمنح «الكويتية» فرصة للتوسع مما يرتب على ذلك خلق فرص عمل مستقبلية للمواطنين والشباب الأمر الذي يؤدي بلا شك إلى تقليل نسبة البطالة في المجتمع الكويتي».

واستذكر الأديبة في ختام كلمته الدور «الذي قامت وتقوم به الخطوط الجوية الكويتية باعتبارها الناقل الوطني في نقل المواطنين من وإلى الكويت وتوفير سبل الراحة لهم ولإبنائهم الطلبة في الخارج وكذلك اصحاب المهن الأخرى أو المسافرين بغرض السياحة إضافة إلى الدور الذي لعبته الخطوط الجوية الكويتية إبان الغزو الصدامي في رفع اسم الكويت عالياً وتمويل نفسها بنفسها».

صفاء الهاشم: عمر الطائرات من 16 – 21 سنة وقدره الكويتية على تسويق رحلتها أصبحت صفراً وتكاليف الصيانة 35 مليوناً في عام 2010/2011، وهناك صعوبة في الحصول على قطع الغيار وأجمالي القروض 180 مليوناً، المبلغ للعمد سيسنهلك قريباً خلال سنتين.

نبيل الفضل: موضوع الكويتية شرجه أسهل من هذا الكلام ولا يوجد أحد ضد تطوير الكويتية وخصخصتها.

علي العمير: هذا الموضوع هو مرفق مرتبط بالطائر ونطالب احالة هذا المرسوم إلى لجنة المرافق لدراسته، وهي مقبلة تماماً عن هذا المرسوم.

رولا دشتي: المجلس احال المراسم للنجان في بداية الفصل، ونحن نكلم عن شركة صدر قانون بتخصيصها.

عبدان عبدالصمد: هذا مرفق مهم وحتى اللجنة المالية أقرته بالأغلبية وليس بالإجماع،

■ **الفيلكاوي: التخصيص كارثة على الكويت**

■ **وأي خلل يحدث في طائرة لن يكون المجلس مسؤولاً عنه**

التصويت على مرسوم بشأن الشركات العامة									
م	اسم العضو	موافق	غير موافق	ممتنع	م	اسم العضو	موافق	غير موافق	ممتنع
1	أحمد حاجي لاري	✓			34	عبدالعزیز الإبراهيم	✓		
2	الشيخ أحمد الحمود				35	عبدالله النميمي	✓		
3	الشيخ أحمد خالد				36	عبدالله معيوف			
4	أحمد المليفي	✓			37	عدنان المطوع	✓		
5	أنس الصالح	✓			38	عدنان عبدالصمد			
6	بدر البذائي	✓			39	عسكر العنزي	✓		
7	سعو الشيخ جابر المبارك				40	عصام الدبوس			
8	حسين القلاف				41	علي العمير	✓		
9	حماد الدوسري				42	علي الراشد			
10	حمد الهرشاني	✓			43	فيصل الدويسان	✓		
11	خالد الشطي	✓			44	فيصل الكندري	✓		
12	خالد الشليمي	✓			45	كامل العوضي	✓		
13	خالد العذوة	✓			46	مبارك العرف			
14	خلف دميتر				47	مبارك الخرينج	✓		
15	خليل الصالح	✓			48	مبارك النجادة	✓		
16	خليل عبدالله علي عبدالله				49	محمد الهيفي	✓		
17	ذكرى الرشدي	✓			50	الشيخ محمد العبدالله	✓		
18	رولا دشتي	✓			51	محمد الجبري			
19	سالم الأديبة	✓			52	محمد الرشدي			
20	سعد الخنفور	✓			53	مشاري الحسيني			
21	سعد البوص	✓			54	مصطفى الشمالي	✓		
22	سعود حماد	✓			55	معصومة المبارك			
23	سعود الحريجي				56	ناصر الشمري	✓		
24	الشيخ سلمان حمود				57	ناصر المري			
25	شريدة المعولرجي	✓			58	ثايف الحجرف	✓		
26	صالح عاشور	✓			59	نبيل الفضل			
27	الشيخ صباح الخالد				60	نواف الفزيع	✓		
28	صفاء الهاشم	✓			61	هاني محمد شمس	✓		
29	صلاح العتيقي	✓			62	هاني حسين	✓		
30	طاهر الفيلكاوي	✓			63	هشام المغلي			
31	عادل الخرافي	✓			64	يعقوب الصانع	✓		
32	عبدالرحمن الجبران	✓			65	يوسف الزلزلة	✓		
33	عبد الحميد دشتي	✓							

■ **صفاء الهاشم: «الكويتية» جسد ميت.. والضرب في الميت**

حرام



مبارك النجادة

■ **النجادة: الهدف من التخصيص غير واضح**

■ **.. وأقول للشعب بكل أسف «المجلس في جيب الحكومة»**

قال النائب مبارك النجادة لقد حصل أمر مؤسف بل مؤشر خطير بشأن مرسوم الكويتية، فمن غير الطبيعي وليس في محله أن يتم الاتفاق مع الحكومة على سحب المشروع وتحويله إلى اللجنة المشتركة التي تتشكل من اللجنة المالية ولجنة المرافق لدراسته وتأجيلنا الحكومة بالتصويت عليه وتغيير رأينا من خلال الهس في

أن النائب الفلاتي والتاثير على الآخر، وأكد النجادة أن هذا المجلس بالفعل بجيب الحكومة وأن استمر هذا الوضع تدريجياً فسيصبح هذا المجلس هو وعدم سواء ما لم يتم محاسبة الشعب لتوايه حتى يضطرب في تطبيق مواد الدستور والقانون، فلماذا من شارك هذا الوضع الخطير الذي تنتجه الحكومة.