

أطول الجسور البحريّة على مستوى العالم

# «جسر جابر».. مشروع تنموي عملاق يرى النور في 2018



العملية الجسر على قدم وساق

وبيّنت أن الجزء الحديدي لبرج الجسر المعلق الذي سيبلغ ارتفاعه نحو 150 متراً سيعتمد تجميعه في الصنّية ومن ثم نقله وتركيبه في موقعه باستخدام الرافعة العائمة على أن يتم صب الجزء الخرساني في الموقع ومن ثم تركيب القطاعات الحديدية للجسر الرئيسي وربطها بـبرج الجسر المعلق عن طريق 16 كابلًا فولاذيًا.

وذكرت أن أهمية الجزء العلوي لا تقل عن ظهرية البحري فمن بيناء الشويخ وحتى بوابة جامعة الكويت تم إنشاء مجموعة من القطاعات الصندينية مختلفة الأطوال والعرض مما يشكل تحدياً كبيراً في أعمال قوالي الصب للهيكل العلوبي من حيث مدة التنفيذ.

وأشارت إلى اختيار نوعين من قوالي الصب لا تحتاج إلى أي نوع من أنواع التثبيت أو التدعيم من استطلاعها على طول المسافة ما بين دعامات الجسر الخرسانية مما يجعل هذه القوالي مثالية للمعلم فوق المترات المائية أو الطرق السريعة وغيرها.

إلى ذلك لم يغفل الفانمون على المشروع الجانب البيطي حيث يتم تطبيق أفضل التقنيات الإنسانية من أجل حماية البيئة البحرية مع التقيد بالمعايير والأنظمة واللوائح المعتمدة لدى الهيئة العامة للمياه كما تم عمل دراسة بيئية متكاملة تحت إشراف الهيئة العامة للمياه.

وشهدت الدراسة إنشاء مشروع تعويض يبني متكامل للشعب المرجانية بالمنطقة ومستوطنات الربيان والأحياء البحرية التي تساعد على مرور التناثرات المائية فيها ومضمنة من مواد تعس لها آني تأثير على البيئة البحرية وتم إنشاء هذه المستوطنات ونقل هذه الأحياء إلى موطنها الجديد.

ونصّلت الدراسة كذلك التركيز على العوامل المؤثرة على البيئة المحيطة حيث يتم اخذ قياسات تراكيز الغازات في الجو والتحاليل البيولوجية للكائنات الدقيقة في مياه البحر من قبل مختبرات حكومية معتمدة.

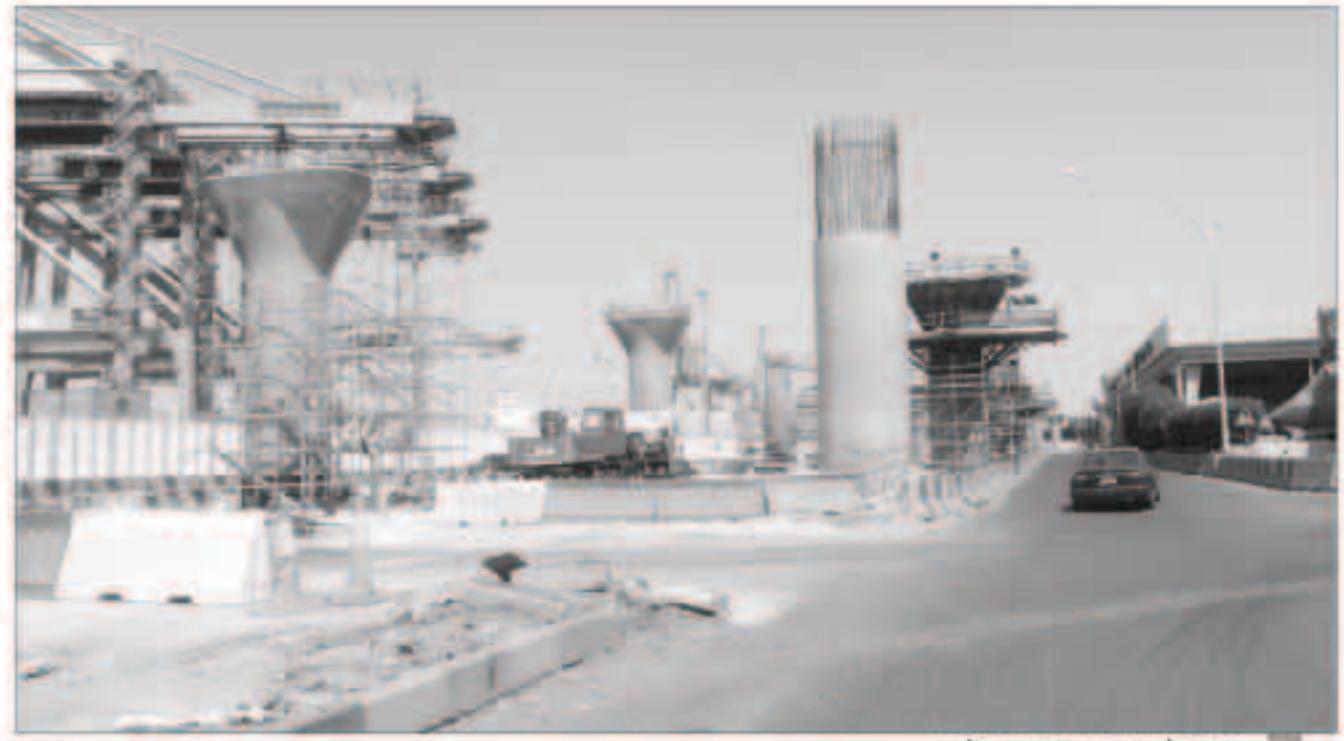
وابقت الصب لتراوح أطوالها من 40 إلى 60 متراً إضافة إلى مركز دائم زوار ومحولات كهربائية ونظم متكاملة للمراقبة والتحكم على طول مسار جسر لسarin المركبات.

من جانبها قالت مهندسة المشروع في السعد إن المشروع فيه حالياً نحو 74 من المعدات المختلفة مستخدمة في إنجاز الأعمال منها 650 بريمة و 9 بحرية من بينها الرافعة العائمة التي يبلغ إجمالي وزنها 8 آلاف طن قدرتها 2200 طن والرافعة البحرية الأفقية التي يبلغ إجمالي وزنها والتي 2000 طن وقدرتها 1800 طن. وأضافت السعد أن العمالة الحالية في المشروع من قبل مقاول العقد تتبلغ حوالي 5750 عاملًا وفتنة ومهندساً إضافية إلى جهاز الإشراف الخاص بممثل المالك ووزارة الأشغال العامة يتوقع أن يبلغ إجمالي عدد العمال بالمشروع حوالي 6500 عاملًا في أقصى ذروة الأعمال.

وأشارت إلى الانتهاء من صب جميع الركائز عند الفتحة الملاحية في المرلاхи بعدد 38 ركيزة بطول تراوigh من 40 متراً حتى 72 متراً يغطي لائحة أمطار للركائز الواحدة وتم ملء الركائز المحظورة بالمواد البوليمرية لسمان استقرار جوانب الحفر وعدم انهيارها.

ولفتت إلى الانتهاء من عمل الاختبارات الازمة وتجهيز هذه الأقراص الحديدية بمنطقة الصبيحة بطول 24 متراً تم إزالتها باستخدام كرين حري بقدرة 250 طناً كما تم نقل وتركيب خمسة من القوالي المسبيقة صب لها مامات الركائز التي يصل قطرها إلى 23 متراً وسماتها سبعة أمتار يغطون أن يرتكز عليها برج الجسر المعلق.

وقالت السعد إن إجمالي وزن هذه القوالي يبلغ حوالي 1850 طناً للقطعة واحدة وتم صبها وتجهيزها بالرصيف المؤقت بمنطقة الصبية وتم نقلها باستخدام الرافعة العائمة والمجهزة خصيصاً لمشروع جسر الشيخ خالد.



جذب من أعمال مشروع جسر حابر الأحمد

يعتبر مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد أحد أهم المشاريع العملاقة المدرجة ضمن الخطة التنموية للدولة وهو أطول جسر بحري على مستوى العالم وللنوع الانتهاء من أعمال الإنشاء مطلع شهر نوفمبر عام 2018، وبمقدار المشروع الجسر الرئيسي ووصلة الكويت حيث يبلغ طول الجسر الرئيسي 5 كيلومتر في جنوب الكويت بينما يبلغ طول جسر (وصلة الدوحة) 4.12 كيلومتر منها جسر بحري بطول سبعة كيلومترات مع تقاطعين رئيسين.

ويربط جسر الشيخ جابر مدينة الكويت بمدينة الصبيحة الجديدة ويهدف إلى اختصار المسافة بين مدينتي الكويت والصبيحة الجديدة وربط جنوب البلاد بشمالها لاستيعاب الكثافة المرورية المتزايدة والمتوقعة خلال 30 سنة مقبلة.

وقال الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال العامة المهندس أحمد الحسان (كونا) أمس إن نسبة الانهيار في الجسر الرئيسي (وصلة الصبيحة) بلغت 59 في المئة في حين ينعد نسبه الانهيار في (وصلة الدوحة) 30 في المئة.

واضاف الحسان أن هذا الجسر العملاق سيختصر المسافة بين مدينة الكويت و منطقة الصبيحة من 104 كيلومترات تقطعها المركبات في نحو 90 دقيقة إلى 37.5 كيلومتر أي أقل من 30 دقيقة وسيعمل على ضمان انسانية كاملة لحركة المرور باتجاه كل من مدينة الكويت وميناء الصبيحة وخارج الدوحة ودفعه مديمة جابر الأحمد ومنطقة الدوحة.

وأوضح أن كل اتجاه على مدى مسار الجسر يحتوي على ثلاثة حارات مرورية وحارة طوارئ إضافة إلى مساحات مخصصة للاستثمار مستقبلا كما يساهم في رفع مستوى السيولة المرورية بهذا الاتجاه.

وذكر أن المشروع يبلغ طوله نحو 1500 متر، وأنه ينبع من منطقة الشويخ باتصاله مع تقاطع طريق الصبيحة السريع وشارع جمال عبد الناصر عابرا جنوب الكويت شمالا إلى

110

في العام الماضي، ولا يرسل من البنك المركزي في صنعاء إلى هذه المحافظات إلا الفئات لذر الرماد على العيون، وإليهم المجتمع الدولي أن الجوئين حريصون على الوفاء بالتزاماتهم، وهو الأمر الذي لم يحدث، فهو في الواقع وبالإدلة الملموسة والوثائق الدامغة قاموا بمنع هذه المخصصات لنتمويل حريهم وانقلابهم على الشرعية والدولة. إنهم يحولون للمجهود العربي 25 مليار ريال شهرياً من إجمالي 75 مليار هو ما ينفق على المرتبات والأجور والخدمات بما فيها الكهرباء والصحة والتعليم، أي إنهم يستحوذون على 32% من مجموع الإنفاق الشهري للدولة، وهو ما أوصل البلاد إلى هذه الحالة.

وشدد على أن ما شجع الجوئين على التمادي في قطع الجزء الأكبر من المرتبات ولبلوغ المخصصة لدعم شراء المشقات التقطيعية، تلك السياسة البلياء التي سمعت «بالمهدنة الاقتصادية» التي فرضتها بعض الدوافر النافذة في السياسة الاقتصادية العالمية، مع بداية الأزمة، وهي السياسة التي افترضت جهازية البنك المركزي وما يملكه من أموال تعود إلى الشعب اليمني في ظل عاصمة محظلة من قبل ميليشيات انقلابية، وبذلك مركزي يتحكم في قراره جنراوات الحرب.

وأكّل أن الحكومة وقد عزمت على العودة إلى عدن كانت تدرك حجم هذه المساحة، واستحالة معالجة جذورها والتخفيف من وطأتها على المواطنين دون تدخل مباشر وعاجل من الأشقاء في التحالف العربي بقيادة المملكة العربية السعودية، الذين وقفوا معنا في السراء والضراء، وقادوا تحالفًا عربياً لغير موازين اللوى، وإنما الأمور إلى نصايبها.. وأعلن عن موقف فوري عروبي غير مسبوق في تاريخ الأمة.. له ما بعده.. لقد قضلت المحب.. إلى عدن لتعيش الكارثة، وتحاول قدر الاستطاعة وقف التدهور وإنقاذ ما يمكن إنقاذه.

ولقد انه يتبعى على المجتمع الدولي أن يدرك أن لدى اليمن القدرة على التصدى لكل هذه المشكلات.. لو سمح للحكومة الشرعية فقط بالمضي قدماً في بيع وتسوييق نفط المسيلة، وتحرير نفط رأس عيسى من سيطرة الجوئين، إن ذلك لا يحل مشكلة عدن والمناطق المحررة، بل ويعالج أزمة انقطاع الكهرباء في صنعاء وشقر والحديدة والملاحة وما جاورها من المحافظات الأخرى، كما يعيد شيئاً من الاستقرار لحياة الناس الاقتصادية والاجتماعية، ومن المؤكد أن الحكومة لن تقبل ببيع النفط والغاز للذهب الشهانة للبنك المركزي ولعاصمة محظلة، يحارب بها الجوئيون الشعوب العصبي.

أضاف: أرسلت الحكومة ثباتات إغاثة عاجلة عديدة للاشقاء، وأنه لم يأمل أن تصل مساعداتهم في الأيام القاتمة لإنقاذ ما يمكن إنقاذه، والرئيس عبدربه منصور هادي قد أرسل هو الآخر رسائل استغاثته للاشقاء، وذكر ذلك، محاولاً منه للتخفيف من معاناة شعبه ووطنه المنهك، بالدماء والدمار والحروب.. شعوراً بالمسؤولية الوطنية، ووعياً بولوجه الوطني.

مفتاح قادیانی

الادارة، وفسياد السياسات الاقتصادية التي احدثت اضراراً كبيرة بالبيئة  
الختلية، «كهرباء وبياء وصحوة وتعليم وفرقانات»، وعلى وجه الخصوص  
كهرباء، شاغف من سوتها حرب الموتىين وصالح على الشعب اليمني.  
ما ان من الانتصار القول إن السلطة المحلية الحالية لا تتحمل تبعات  
براءاتكم التي أحدثت الأزمة.

وقال إن توفير المسقفات التقطعة التي تحتاج إلى مليار ريال يومياً  
خاصةً عن والمحافظات القرية منها على أقل تقدير، هي مسؤولية  
بنك المركزي الذي خرج عن سيطرة الحكومة منذ مارس العام الماضي،  
ذمماً احدثت للبلديات الحوئية وقوافل صالح العاصمة صناعة، ولذا  
خرج رئاسة وزارة المالية وقرار الحكومة، والذي كان عليه أن يرسل هذه  
خصائص الشهرية لعدن، ظلماً تقوم الحكومة وكل أجهزة الدولة في  
تضيق الحرمة وغير المحرونة بتوريد كل الموارد إلى البنك المركزي وفروعه  
المحافظات.

ير العمل . كما أبدى الخالد بعض الملاحظات والتوجيهات لتحقيق الإجراءات الأمنية التي من شأنها الارتفاع بالعمل الأمني . ثم قام الخالد بزيارة تفقدية إلى غرفة العمليات المركزية وهاتف الأمان [111] . واطلع على جهوزية غرفة هاتف الأمان كما استمع إلى شرح حول عمل هاتف الأمان وكيفية التعامل مع البلاغات الواردة إليها وسرعة

العامية للكتابة الفضلى ، للسنة المالية 2014/2015 ، ومشروع القانون  
بربط ميزانية الهيئة للسنة المالية 2016/2017 ،  
كما تتضمن جدول الاعمال مشروع القانون باعتماد الحساب الختامي

اللوزارات والادارات الحكومية للسنة المالية 2014/2015 ، ومشروع القانون يربط ميزانية الوزارات والجهات الحكومية للسنة المالية 2016/2017 ، اضافة الى بيان وزير المالية عن الاوضاع الاقتصادية والنقدية والمالية ومشروع ميزانية 2016/2017 . ويكشف فيه ايضا عن الجر الحقيقى في الميزانية العامة ، طبقاً لتغير أسعار النفط .  
ويشتمل جدول الاعمال على تقريرين للجنة الميزانيات البرلمانية ، لاول عن مشروع القانون بشأن تعديل الاعتمادات فيما بين ابواب ميزانية وزارات والادارات الحكومية . للسنة المالية 2015/2016 والأخر عن مشروع القانون يفتح اعتماد اضافي بميزانية الوزارات والادارات

لحكومة السنة المالية 2014 / 2015 .  
ويحتوي البند السادس من جدول الاعمال اربعة تقارير للجنة  
الاولويات البرلمانية ، الاول يشان تكليف مجلس الامة لها ، يمتابعها  
تنفيذ شروط الامم المتحدة في تنفيذ الشاريع البيئية للتغيرات المناخ  
المموجة لها .  
اما التقرير الثاني للجنة فهو يشان تقرير ديوان المحاسبة عن نتائج  
الشخص والراجحة على نقطة الارتباط الكويتية لمشاريع البيئة ، عن  
الفترة من 1/7/2015 إلى 31/12/2015 .  
ويتعلق التقرير الثالث بمتابعة تنفيذ الحكومة للقوانين الصادرة من

مجلس الامة . وذلك باصدار اللوائح التنفيذية او القرارات الالازمة لتنفيذ هذه القوانين . في حين يتعلق التقرير الأخير بمتطلب المجلس للجنة بمتابعة تنفيذ برنامج عمل الحكومة للفصل التشريعى الرابع عشر .  
وملاحظات المجلس بصدده .

وعلى جدول الاعمال ايضاً ثلاثة رسائل واردة من لجان مجلس الامة تشير الاولى الى طلب من رئيس لجنة حماية الاموال العامة البريطانية لخاطبة الوزراء المعينين بوقف اي اجراءات بخصوص تحويل القسمان الضرائبية محل التحقيق او النتازل عنها .

وننفس الرسالة الثانية على طلب من رئيس لجنة شؤون التعليم والثقافة والارشاد البريطاني ، للموافقة على تكليف اللجنة بالتحقيق مع الملاحق الثقافية في كل من المملكة المتحدة والبرلمانية والولايات المتحدة الامريكية . في بعض الموضوعات المتعلقة بطلبة المعهدات الدراسية في هاتين الدولتين .

اما الرسالة الثالثة فتتضمن تقريراً من الامانة العامة لمجلس الامة .

حكومة اليمن

وأودت الاشتباكات بين قوات الشرطة والمتسلحين منذ هجوم المتسلحين على مقتل الندين من ضباط الشرطة وإصابة خمسة آخرين على قل.

## داعش» يضرب

وقال الناطق باسم الجيش الكولونيل رشيد الحسن، إن «العملية انتهت». لوضع بات تحت السيطرة بالكامل».

من جهة، صرّح توهين محمد مسعود، قائد كتيبة التحرّك السريع التي نظمت المطعّم، لشبكة التلفزيون الهنديّة «تايمز ناو»، أن 6 من محتجزي رهائن قتلوا، وتم إنقاذ 13 رهينة بينهم ياباني ولبنان من سريلانكا. وقال نفذوا 6 من الإرهابيين، وتم تأمين المكان الرئيسي الذي كانوا يحتلونه».

الغالد : دحالة