

«الأخشاب».. تجارة ازدهرت في الكويت قديماً وشغلت مكانة مرموقة بالاقتصاد الوطني



التيوان في البيت الكويتي القديم



«الفلاليف» خلال صناعة السفن الخشبية

يوقدون تحته النثار ويلقونهم بدفء أخشاب الجندل به حتى لا تاكلها حشرات «الارضة» وليكسب الخشب قوة وسماكة.

وقد ذكر الشيخ عثمان بن سدد في كتابه «سبلالك العسجد» في اخبار احمد نجل رزق الأسعد» كما قال المؤرخ سيف الشمالان في احد مؤلفاته إنه «من المرجح أن الشيخ احمد هو أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر في الكويت وعثر بعضهم على كتاب له يعث به إلى أحد ولاد بغداد يخبره فيه عن وصول الأخشاب التي طليها من النيبار في الهند وإنها في إحدى سفنه بطريقها إلى البصرة».

وفي هذا الصدد قال الكاتب عبد الله الحاتم إن «أول من جلب الأخشاب الضخمة لصناعة السفن الشراعية بمختلف أحجامها هو الشيخ احمد بن رزق الأسعد وكان ذلك في مطلع القرن الـ13 الهجري».

يأتجرون بالأخشاب مع الكويتيين عن طريق توصية أهل الكويت بجلب الأخشاب لا سيما «الجندل» و«الباسجيل» التي كانت تستخدم في تسقيف البيوت وتجلب من الهند وشرق إفريقيا.

ولفت إلى أن تجار الكويت قاموا بجلب أخشاب «الساى» أو الساج باللغة العربية وهو خشب هندي يستخدم عادة في صناعة الأثاث وخشب «المنتي» أو «المرتني» وهو خشب صلب يصلح لصناعة الأيواب.

وأضاف المذن أن تجار الكويت كانوا يستوردون خشب «البوخز» الذي كان يوضع للأسفل قبل اكتشاف مادة الإسمنت ويصل طول الخشبة الواحدة إلى 6 أمتار بسماكة نحو 20 سنتيمتراً وسمي «بوخز» لأن وجه اللوح من الأمام مديب فيكون سهل النقل.

وأكد أن تجارة الأخشاب قديماً لم تكن

سهلة لذا كان أهل الكويت يتداولون مثلاً حول تلك التجارة بأنها «الحمل الي مايططح» لخاطرها.

بعض الأنواع النادرة من الأخشاب مثل «المغروف» من غابات إفريقيا و«بومشار» العريض الذي يقطع ب«الطير» أي نوع من السكاكين الكبيرة ويتم تقطيعه وهو منزوع القشرة من إفريقيا لأنهم يستخدمون القشرة المنزوعة لإصباغهم فيصل إلى الكويت امس.

وفي ما يتعلق بالأخشاب التي كانت تستخدم في صناعة السفن الشراعية أفاد المذن بأنها من أنواع «الفني والساج والجنتلي والقص والغن والميط والغرط وخشب باكة».

وأشار إلى أن خشب الجندل كان يصعب في الماضي بال«سيالي» وهو مادة الفار حيث

قد انتهت ضمناً مضيقاً ان «البرلمان صوت للخروج من الاتحاد الأوروبي لكنه يصوت لتعطيل الخروج».

واتهم جونسون النواب بالوقوف في طريق نجاح مفاوضاته مع الاتحاد الأوروبي من أجل إعادة التفاوض حول اتفاق نهائي كما حذر من أن تصويت البرلمان على تشريع يمنع حكومته من الخروج دون اتفاق سيطلق من أحد الأزمة السياسية واحتمال استمرار مسار الخروج وحالة الشك وعدم اليقين لسنوات أخرى.

ويحتاج جونسون لتقرير عريضة تنظيم انتخابات عامة مبكرة دعم ثلثي أصوات أعضاء البرلمان البالغ عددهم 650 ولكن في ظل المعارضة الواسعة لسياسته حتى من جانب نواب حزبه المحافظ يندز بفشل سعاده.

ورغم خطابات الاستجداء والمحاولات التي قام بها رئيس الوزراء بوريس جونسون يوم اسس للذي نواب البرلمان على عدم الإقدام على هذه الخطوة إلا أنها باءت بالفشل لإصرار نواب البرلمان بمضغفل تواجدهم على عدم الخروج دون اتفاق.

وردن عيمحزب العمال جيريمي كورين برفض فكرة تنظيم انتخابات مبكرة متمها جونسون بالافتقار لأي استراتيجية والفعية للتعامل مع الوضع السياسي المتأزم.

وكان كورين قد قال يوم اسس في كلمة له قبل جلسة التصويت ان الخروج دون اتفاق سيعرض البلاد إلى فوضى اقتصادية واضطرابات في مختلف مناحي الحياة مؤكدا أن «الأغلبية لن تسمح بحدوث ذلك» وأن عدم التوصل إلى اتفاق مع بروكسل قد يتسبب في نقص للغذاء والدواء وخسائر للاقتصاد البريطاني كما أن أهمية «حماية شعبنا ومصلحته وديمقراطيتنا من آثار مثل هذه القرارات».

من جانبه أعلن وزير الخزائنة البريطاني ساجد جاويد شخصيص 4.4 مليار جنيه إسترليني «ما يعادل 2.4 مليار دولار» إضافية للتعامل مع تداعيات الخروج من الاتحاد الأوروبي «بريكسيت» بنهاية أكتوبر المقبل.

وقال جاويد أمام نواب البرلمان لدى إعلانه عن تعديلات في موازنة الدولة أن «التمويل الإضافي سيسمح للحكومة بالاستعداد الجيد للخروج المقرر يوم 31 أكتوبر القادم سواء باتفاق أو بونه».

أكد أنه كلف وزارته بالتعاون مع بنك إنجلترا المركزي باستخدام كل الوسائل المتاحة بما فيها أحداث تعديلات في السياسة النقدية والمضريبية من أجل تخفيف تأثيرات «بريكسيت».

من جهته أعرب الرئيس الأمريكي دونالد ترامب أمس عن ثقته بقدرة رئيس الوزراء البريطاني بوريس جونسون على تحقيق هدفه وذلك بعد تقرير مجلس العموم البريطاني لمشروع قانون يمنع خروج بلاده من الاتحاد الأوروبي دون اتفاق.

وقال ترامب في تصريح صحافي في البيت الأبيض إن «جونسون صديقي وإنه هناك يحارب» مؤكداً أنه «يعرف كيف يلونز ولا تتقفلوا بشأنه».

وسيمضر جونسون غالبا إلى تأجيل الخروج لاشهر أخرى بعدما كان مقررا في الـ3 من أكتوبر المقبل في حال عدم التوصل إلى اتفاق مع الجانب الأوروبي-

اتخابات عامة مبكرة من الممكن أن نشاهد من خلالها تساقط سريع لرؤساء وزراء المملكة المتحدة في فترة وجيزة بسبب «بريكسيت».

بالطبع هذه الخطوة تصدى لها استباقيا البرلمان البريطاني بعد أن رفض نواب مجلس العموم البريطاني الإربعاء عريضة تقدم بها رئيس الوزراء بوريس جونسون ندعو لتنظيم انتخابات عامة مبكرة بتاريخ 15 أكتوبر المقبل.

وصوت 56 نائبا برفض العريضة بينما أبدها 298 نائبا.

في حين فاجأ حزب العمال المتابعين بطلبه من نوابه الامتناع عن التصويت.

وصادق مجلس العموم البريطاني وبالأغلبية على مشروع قانون يفرض على الحكومة التخلي عن خيار الخروج من الاتحاد الأوروبي «بريكسيت» دون اتفاق إذ وافق على مشروع القانون في قراءته الثالثة والأخيرة 327 نائبا فيما عارضه 299 نائبا الأمر الذي يسمح للمقرر بالمرور مباشرة إلى مجلس اللوردات.

ويوقع مظلون ان يمر مشروع القانون على مجلس اللوردات دون تعديل أي عراقيل وذلك بالنظر إلى وجود تيار كبير بين اللوردات يرفض الخروج دون اتفاق.

وتعليقا على التصويت قال رئيس الوزراء بوريس جونسون إن الوضع السياسي الراهن بات يحتم تنظيم انتخابات عامة مبكرة يوم 15 أكتوبر المقبل.

أكد جونسون أن تقرير مشروع القانون بإجبار الحكومة على التخلي عن خيار الخروج دون اتفاق يعني أن المفاوضات مع الأوروبيين

اتصالات الرسالة إلى التاتير الجيومورفولوجي على قاع خور عبدالله والفتاة الملاحية فيه ووجوب اطلاع الجانب الكويتي على تلك الآثار الناتجة عن الاعمال الانشائية في ميناء الفاو،مشيرة إلى أنه بموجب نص المادة 192 والمادة 194 من اتفاقية الامم المتحدة لقانون البحار فإنه يجب على العراق اتخاذ التدابير اللازمة لمنع التلوث في هذه المنطقة والحد منه والتحكم فيه.

الدفاع

التوجه «يانه يأتي بغرض الاستعانة باللواء لتقديم الدعم والمساندة عند الحاجة على أنه عار عن الصحة ولا وجود لأي توجه لإنشاء مثل هذا اللواء».

وقالت رئاسة الأركان أن احكاما وقوانين القبول في الجيش الكويتي واضحة ومحددة وأن الالتحاق بمختلف الوحدات العسكرية يخضع لمعايير الشخصص والتأهيل وحاجة تلك الوحدات.

وأضافت أن وراء وقسم منتسبي الجيش الكويتي من ضباط وضباط صف وأفراد هو للكويت وتحت راية حضرة صاحب السمو أمير البلاد القائد الأعلى للقوات المسلحة حفظه الله ورعاه.

وأشارت رئاسة الأركان إلى احتفاظها بحقها القانوني في ملاحظة مصادر هذه الأخبار التي تعمل على ترويج مثل هذه الشائعات «بهدف زرع بذور الفتنة والشكيبك بولاء وأخلاص منتسبي الجيش».

وأهابت باستخدامي مواقع التواصل الاجتماعي تحري الدقة في التعامل مع مثل هذه المعلومات والأخبار مجهولة المصدر.

وأكدت رئاسة الأركان أن ابوابها مفتوحة دائما للتواصل مع مختلف وسائل الاعلام للاجابة والتوضيح عن أي معلومات أو أخبار قد يعثرها اليبس أو عدم المصداقية.

القوى العاملة

الإجراءات والآليات المتبعة في عمل اللجنة والعمل على التنسيق المستمر بين الجهتين لما فيه المصالح العام و تطوير الإجراءات المتبعة في إبعاد العمالة المخالفة.

وتقدم المفوطح بالسكر الجيزيل لمعني وزارة الداخلية على مايقومون به من جهود مشيرا إلى أهمية العمل على تطبيق القانون على المخالفين مؤكدا سعي الهيئة على ضبط سوق العمل واتخاذ ما يلزم نحو حماية العمالة وتوفير بيئة عمل ملائمة.

حضر الاجتماع اللواء عبدالله الغني مدير الأمن العام بمحافلة الفرانبة والعقيد وليد العلي من الإدارة العامة للاباعد والعقيد اسماعه لاجد من مباحث شؤون الإقامة والتقيب هاشم الموسوي والملازم اول فايز البراك كما حوّن عن الهيئة السيد محمد الظفيري رئيس فريق التفتيش باللجنة المشتركة بالهيئة والسيد ناصر الهاجري رئيس قسم التنسيق والمتابعة

هايف لوزير المالية

ما زلنا بانتظار القانون الموعد من اللجنة المالية ومن وزير المالية منذ الاستجواب الأخير لوزير المالية د. هايف الجعفر، مشيراً إلى أن الوزير وعد بأن يقدم القانون المذكور خلال خمسة أسابيع من تاريخ الاستجواب ولكن إلى الآن مر أكثر من شهرين ولم يقدم شيئا بهذا الخصوص.

وتابع «نعيدنا بأن وزير المالية الحالي أو أي وزير مالية قادم إذا لم يبلغ الربا من فوائد التأميمات وقروض المتقاعدين فإنه سيفسده منصة الاستجواب».

والوزير قطع وعداً على نفسه وأخلفه، ثم بعد ذلك تعهد عدد من النواب بدعم أي استجواب قادم إذا لم يقدم الوزير القانون المرتقب خلال خمسة أسابيع، منسائلاً: «هل ما زال النواب عند وعدهم؟»

وطالب وزير المالية بأن يقدم لمجلس الأمة خلال هذه الفترة قانوناً يلقي الفوائد الربوية، وأن يعالج مكان الخلل في وزارته ولا سيما في مؤسسة التأمينات الاجتماعية وما يحصل من التخسف مع الكفاءات الموجودة فيها، وأن ينفذ الأحكام القضائية الصادرة لصالحهم، محذراً من أن عدم تنفيذ الوزير لهذه الأمور سيعني مساءلته في دور الانعقاد القادم.

ومن جانب آخر طالب هايف مجلس الوزراء بالانكفات إلى قضية الجسنيات المسحوبة والقروضيات التي صدرت بإعادة هذه الجسنيات

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفقاً لما تذكره الكتب والمراجع التاريخية يعد احمد بن حسين الأسعد الفولوي في الكويت عام 1725 ميلادية أول من تاجر في الأخشاب بالكويت كما يعد أول من استخدم السفن الكبيرة للسفر من البلاد وإليها.

وفي هذا الصدد قال الباحث في التراث الكويتي صالح المذن لو كالة الإنشاء الكويتية «كونا» امس الخميس إن الكويت كانت تنورد

شغلت تجارة الأخشاب مكانة مرموقة في الاقتصاد الكويتي قديماً إذ كانت البلاد تنورد الأخشاب إلى دول المنطقة لا سيما تلك الواردة من الهند أو إفريقيا.

ونظراً إلى ما تتمتع به من موقع استراتيجي فريد شكلت الكويت قديماً مركزاً لعبور القوافل التجارية بين دول المنطقة ما أسهم في ازدهار الحركة التجارية فيها وخصوصاً المتعلقة بالأخشاب.

ووفق