



الجلسات أقر مجموعة قوانين مهمة جديدة



صفاء الهاشم مترجمة الجلسة

لدة الحكومة.. و« لجنة شؤون النفط » مرفوضة

■ البوص: نوافق على الاستقدام عن طريق الدولة واختيار من يعمل عن طريق رب العمل



يوسف الزلزلة أثناء الجلسة

■ الزلزلة: العلاج بالخارج هم كبير والحصول عليه يعتمد على المحسوبية والواسطة لأبعد مدى
■ الأوضاع الأمنية تدهورت والكويت في خطر محقق ووزارة الداخلية لا تقوم بواجبها



خليل العبدالله متحدثا

■ أبل: بأي صفة تعطي البنوك قروضا للطلبة وهل يمنع «المركزي» الموظف من فتح حسابين؟

فيها من جديد وتحفظ على هذا الموضوع.
فرض المجلس التوضيحية.
8 من 34 عدم موافقة.
والنتقل المجلس إلى بند توصية أخرى وهذا نصها:
التوصيات
1 - ضرورة إعادة التخطيط العمراني مع التركيز على التوسعات في بناء شبكة متكاملة من الطرق والأنفاق والجسور لمواجهة الزيادة الحالي والمستقبلي في عدد السكان وعن ثم عدد المركبات وكثافتها على الطرقات.
2 - التسريع بإنشاء مترو الأنفاق وتشغيله لما له من أثر مؤد في تقليل عدد الباصات وسيارات الأجرة وتقليل الازدحام الحرجي إضافة إلى أهمية تشجيع نظم النقل الجماعي للعاملين في مختلف مصالح الدولة ومبانيها.
3 - تفعيل إجراءات المجلس الأعلى للمرور فيما يتعلق بالتنسيق مع ديوان الخدمة المدنية لتنظيم توقيتات الدوام الرسمي للأجهزة الحكومية بحيث يكون هناك تقاوتا بين مواعيد الدوام في الأجهزة الحكومية وبما يحد من التكدس الفاجئ لمستخدمي الطرق.
4 - دراسة سبلات وإيجابيات نقل مقر بعض الوزارات والمؤسسات الحكومية إلى خارج المناطق المزدحمة، وأنجاز عمليات النقل الجماعي للعاملين في بعض المصالح الحكومية والنحول من المركزية الإدارية إلى اللامركزية بقرار المستطاع.
5 - التنسيق بين وزارة الداخلية ووزارة التربية وشركة النقل العامة الكويتية لتخصيص باصات صغيرة لنقل الطلاب والطالبات من وإلى المدارس وهو ما يمكن أن يحقق عددا من النتائج اولا تخفيف الازدحام على الطرق، وكذلك تقليل عدد الحوادث نتيجة لذلك، ويمكن أن يكون تشغيل هذه الباصات بمعرفة أولياء الأمور من المتقاعدين والعاملين بالمدارس، ولا شك أنهم سيكونون أكثر حرصا على مواعيد الدراسة وسلامة عملية النقل وحسن التعامل مع الطلاب ومراقبة سلوكهم أثناء تلك التنقلات اليومية وذلك لزيادة اطمئنان أولياء الأمور.
6 - التشدد في إعطاء رخص القيادة وزيادة الاهتمام بالتحقق من معايير اللياقة لساائق والدقة في عمليات الفحص الطبي لراغبي الحصول على رخص القيادة وكذلك لساائق من كبار السن.
7 - التشدد بالعقوبات ضد المخالفين مخالفة جسيمة وتضمن الأحكام الإبعاد للوافدين والحبس للمواطنين.

المرفق التي بها بشكل صحيح ومدرس.
6 - تعديل التركيبة السكانية.
7 - استخدام التكنولوجيا والتقنيات الحديثة لمراقبة المركبات والطرق.
عبدان عبدالصمد: القضية الحرجية مهمة ونحن نتصور أن الوافدين هم السبب وهذا الكلام غير صحيح والوافدون جزء من المشكلة وليست كل المشكلة المركزي في مكان واحد.
5 - أن تحرص الحكومة على الكثافة السكانية للمنطقة وتوزيع

السيارات وسوء توزيع المدن والوزارات والجامعات وعدم وجود مخطط منظم للتنظيم الكويت.
لذا ترفع توصياتنا بالآتي:
1 - فرض رسوم تسجيل سنوية إضافية على كل وأقد وعلى كافة وسائل النقل العام والخاص التي تملكها الشركات.
2 - رفع الدعم عن اسعار الوقود من بنزين وديزل وصرفها للكويتيين عن طريق البطاقة المدنية أو البطاقة الكويتية أو صرف بدل وقود للكويتيين مع

الرد عليه، ونحن نلتزم بالردود الدستورية.
عبدالله التميمي: أنا لم يأتي الرد بل جاءني أوراق بأن أستلتي غير دستورية.
والنتقل المجلس للبعد الثاني والمختص باقتراح مناقشة القضية الحرجية.

وتلا الأمين العام التوصيات حيث أن سبب الازدحام الحرجي هو عدم استيعاب الطرق لعدد

المخصص لبند الأسئلة.
وزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء محمد العبدالله: يؤكد أنه بعد اشارة الموضوع الخاص بالأسئلة الثمانية قسمو رئيس مجلس الوزراء وجهنا بالرد على الأسئلة على وجه السرعة.
عبدالله التميمي: للأسف لم يأتنا الرد من الوزير بل قال إن الإجابة على هذا السؤال غير دستورية، وأنا أريد استيضاح هذا الموضوع من الوزارة رولا دشني بما أنه لم تاتني ردودا شافية في مستشفى الطب النفسي.
مبارك الخرينج: انتهى الوقت

الى حكم قديم يمنعه من الإجابة، والوزير لم يقرأ السؤال بصورة واضحة.
سؤال عبدالله التميمي لوزير الصحة حول قطاع الصحة النفسية.
عبدالله التميمي: للأسف لم يأتنا الرد من الوزير بل قال إن الإجابة على هذا السؤال غير دستورية، وأنا أريد استيضاح هذا الموضوع من الوزارة رولا دشني بما أنه لم تاتني ردودا شافية في مستشفى الطب النفسي.
مبارك الخرينج: انتهى الوقت

موظفها.
سؤال محمد المبارك لوزير الداخلية عن أسباب رفض إدارة العلاج بالخارج سفر الطفل راشد الرشدي إلى الخارج ما أودى بحياته، العضو غير موجود.
سؤال عصام الديوبس لوزير التجارة عما إذا كان الوزير يقر بكافة الأعمال الصادرة عن الوزير السابق له.
عصام الديوبس: هذا السؤال عن اقراره عما قام به الوزراء السابقون فهل يقر بذلك أم يقر بها، والوزير قال إن السؤال استند

12 مطلباً لإنهاء المشكلة في شوارع البلاد توصيات حل الأزمة الحرجية



توصيات المرور للدراسة بين السلطين

السائقين. وأكدت التوصية التساعفة ضرورة اصدار تشريعات تقضي بالزام أصحاب العقارات بتخصيص مواقف للمركبات ضمن حدود العقار وضرورة التزام المواقن والمقيم بعدد محدد من المركبات.
ودعت التوصيتان العاشرة والحادية عشرة إلى إنشاء حلبة سباق السيارات ليعارس الشباب هوايتهم وفقا للقواعد والأنظمة الدولية وبما يضمن سلامتهم وكذلك قصر اجازات القيادة التي تمنح لساائق بعض الشركات.
وطالبت التوصية الثانية عشرة بالتنسيق وعلى وجه الاستعجال بالليات والظفة عملية نقل من حجم السيارات في الطرق العامة.

ودعت التوصية الخاصة إلى دراسة سبلات وإيجابيات نقل مقر بعض الوزارات والمؤسسات الحكومية إلى خارج المناطق المزدحمة وأنجاز عمليات النقل الجماعي للعاملين في بعض المصالح الحكومية والنحول من المركزية الإدارية إلى اللامركزية بقرار المستطاع. وشددت التوصية السادسة على أهمية التنسيق بين وزارة الداخلية ووزارة التربية وشركة النقل العامة الكويتية لتخصيص باصات صغيرة لنقل الطلاب والطالبات من وإلى المدارس وتخفيف الازدحام على الطرق وتقليل عدد الحوادث. وطالبت التوصيتان السابعة والثامنة بالتشدد في إعطاء رخص القيادة وزيادة الاهتمام بالتحقق من معايير اللياقة

نصت التوصيات الخاصة بالأزمة الحرجية على أن يتضمن تقرير اللجنة دراسة تحليلية لأزمة المرور من حيث معدل الزيادة السنوية لرخص القيادة وترخيص المركبات والجدول الزمني لمشروع تطوير الطرق لعلاج أزمة المرور الحرجية هذه الزيادة إضافة إلى خطة التنمية وأزمة المرور منشئة المشاريع الكبرى الواردة بالخطة والوقف التنفيذي لهذه المشاريع وانعكاسها في علاج أزمة المرور. ونصت التوصيات كذلك على أن يتضمن التقرير دور الجهات الحكومية حول الأزمة الحرجية وتقارير الجهات الاستشارية بشأنها وهيئة الطرق والنقل العام ودورها في علاج تلك الأزمة. ووافق المجلس على توصية ثانية بضرورة إعادة التخطيط العمراني والتركيز على التوسعات.
أما التوصية الثالثة فتمتد على ضرورة التسريع بإنشاء مترو الأنفاق وتشغيله لما له من أثر مؤد في تقليل عدد الباصات وسيارات الأجرة وتقليل الازدحام الحرجي وتنظيم توقيتات الدوام الرسمي للأجهزة الحكومية بحيث يكون هناك تقاوتا بين مواعيد الدوام في الأجهزة الحكومية وبما يحد من التكدس الفاجئ لمستخدمي الطرق.

المدولة الأولى للمشروع بقانون بشأن إنشاء الهيئة العامة للقداء، والتقدية									
م	اسم العضو	موافق	غير موافق	ممتنع	م	اسم العضو	موافق	غير موافق	ممتنع
1	أحمد حايي لاري	✓			34	عبدالعزیز الإبراهيم			
2	الشيخ أحمد الحمود		✓		35	عبدالله التميمي	✓		
3	الشيخ أحمد خالد				36	عبدالله معيوف			
4	أحمد المنيفي				37	عبدان المطوع	✓		
5	أنس الصالح	✓			38	عبدان عبدالصمد	✓		
6	بلر البذائي	✓			39	عسکر العززي	✓		
7	سمو الشيخ جابر المبارك				40	عصام الديوبس	✓		
8	حسن الغلاف				41	علي العفيري	✓		
9	حماد الدوسري				42	علي الراشد			
10	حمد الهرشاني	✓			43	فيصل الدويسان			
11	خالد الشطي	✓			44	فيصل الكندري	✓		
12	خالد الشليبي				45	كامل العوضي			
13	خالد العودة	✓			46	مبارك العرف	✓		
14	خلف ديمشير				47	مبارك الخرينج	✓		
15	خليل الصالح	✓			48	مبارك الحبادنة	✓		
16	خليل عبدالله علي عبدالله	✓			49	محمد الهيفي			
17	ذكرى الرشدي				50	الشيخ محمد العبدالله	✓		
18	رولا دشني	✓			51	محمد الجبري			
19	سالم الإدينة				52	محمد الرشدي	✓		
20	سعد الخنفور	✓			53	مشاري الحسيني			
21	سعد اليوس	✓			54	مصطفى الشمالي			
22	سعدون حماد	✓			55	معصومة المبارك	✓		
23	سعود الحريجي	✓			56	ناصر الشمري			
24	الشيخ سلمان حمود				57	ناصر اللزي			
25	شريدة المعوضجي				58	ثايف الحجرف			
26	صالح عاشور	✓			59	ثميل الفضل			
27	الشيخ صباح الخالد				60	نواف القزيع	✓		
28	صفاء الهاشم	✓			61	هاني محمد شمس			
29	صلاح العتيقي	✓			62	هاني حسين			
30	طاهر الفيلكاوي	✓			63	عشام المغلي			
31	عادل الشرافي				64	مفوق الصانع			
32	عبد الرحمن الجبران	✓			65	يوسف الزلزلة			
33	عبدالحاميد دشني								