أكد خلال لقاء مفتوح في ديوان بوخمسين أن مشروع المترو أصبح ضرورة لا غني عنها

الحصان : الكويت الدولة الوحيدة التي تفرض رقابة ومحاسبة على المشاريع

الحصان يعرض مشاريع الأشغال

جواد بو خمسين متحدثا

■ نستكمل حاليا مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر والجهراء

حرصا منه على الاسهام في التنمية المجتمعية ونشر الوعي والثقافة بين افراد المجتمع استقبل رجل الاعمال السيد جواد بوخمسين مدير ومهندسي الهيئة العامة للطرق والنقل البري مساء اول امس في ديوانه العامر في منطقة عبدالله السالم للاطلاع ومناقشة اخر ما توصل اليه تنفيذ المشاريع الحيوية في مجال الطرق والمشاريع المطروحة لتنفيذها مستقبلا بحضور عدد من رجال الاعمال والمثقفين واهالي المنطقة

حيث قام المهندس احمد الحصان بشرح شامل وعرض مرئي لمشاريع الهيئة للطرق التي يجري تنفيذها بالاضافة الى المشاريع المطروحة واخرى يتم دراستها قبل التوقيع عليها وتضمن اللقاء للفتوح حلقة نقاشية واستفسارات من الحضور .

بدوره اعرب مدير الهيئة العامة للطرق والنقل البري المهندس احمد الحصان عن سعادته البالغة لاجتماعه مع شريحة كبيرة من المواطنين وملفقي المجتمع للتواصل من خلال فريق الهيئة لاطلاعهم على الخطط المرسومة لتنفيذ المشاريع التابعة للهيئة والاستماع الى اقتراحاتهم وارائهم والتي تعتبر الوسيلة الناجعة للاسترشاد بها في تنفيذ مشاريع الدولة والوصول الى مستوى خدمة مميزة في الجسور والطرق ليفخر بها كل مواطن في هذا البلد المعطاء .

وقال الحصان : ابتدات مشاريع هندسة الطرق قبل حوالي 4 الى 5 سنوات من خلال وتيرة متسارعة والاستفادة من ميزانيات السنوات القادمة وفق الخطة المرسومة لها وتنفيذها بحسب المدة المقررة لها .

واضاف الحصان : لدينا 25 مشروعا قيد التنفيذ حاليا وسيتم انجاز اغلبها خلال العام الحالي 2018 والبقية ستتبعها في العام 2019 مشيرا الى اهم تلك المشاريع التي يتم تنفيذها

■ تحديث منطقة الاستعمالات الحكومية في جنوب السرة

مشاريع الطرق الرابطة في جنوب البلاد من طريق ميناء عبدالله الوفرة الرابط مرورا بمدينة صباح الأحمد، ، والطرق الرابطة ما بين شمال الخيران وصباح الأحمد وطريق الزور الوفرة ، وكذلك بدانا في المرحلة الأولى من الدائري السابع، والمرحلة الأولى والثانية من شارع الغوص، ونستكمل حاليا مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر، والجهراء والجزء الغربي من جمال عبدالناصر، والجزء الغربي من الدائري الخامس وجسر جابر الرئيسي وصلة الصبية، ووصلة الدوحة والمرحلة الأولى من طريق السالمي، وطريق بحيث في شمال الكويت، والدائري 6.5 ، ولدينا طريق النويصيب الذي نعمل في تطويره حاليا، وبعض المشاريع الأخرى مثل دوار البدع والغوص بالاضافة الى تطوير منطقة الاستعمالات الحكومية في جنوب السرة والمرحلة الاولى من طريق السالمي وغيرها من المشاريع التي من المقرر ان ينتهي تنفيذها مع نهاية العام 2025 .

واكد الحصان ان بعض المشاريع تعتبر متقدمة على برنامجها الزمني في عملية التنفيذ وستسلم قبل وقتها المقدر لافتا الى ان هناك 12 مشروعا ستدخل حيز التنفيذ في العام الحالي مع وجود تسلسل زمني يتم متابعته يوما للوقوف على المجرى اليومي لتنفيذ الخطط النافعة للبلد .

واشار الحصان الى ان هناك مشاريع ضخمة معدة للطرح لكن بسبب معطيات السوق واستيعابه لا يمكن طرحها في فترة واحدة لافتا الى وجود مشاريع في مرحلة التصميم في الفترات القادمة مثل مشروع تطوير الدائري الثاني والثالث والرابع والنويصيب وغيرها من المشاريع التي تهدف الى حلحلة الازمة المرورية والقضاء على الزحمة .

وافاد الحصان ان هيئة الطرق تسعى دائما لرسم استراتيجية للنقل بما فيها الطرق وتنفيذ مشاريع النقل الجماعي والمترو للقضاء على مشكلة الازدحامات المرورية موضحا ان القانون الذي تم اعتماده بخصوص اختصاصات هيئة الطرق يشمل دراسة تحويل تراخيص المركبات والفحص الفني من المرور الى هيئة الطرق ليكون عملها مترابطا وشاملا .وبشان انتقال العمل من وزارة الاشغال الى هيئة الطرق قال الحصان : ان وزارة الاشغال الممثلة في قطاع الطرق حققت طفرة ملحوظة من خلال انجازها لمشاريع الطرق خلال الاربع سنوات الاخيرة حينما كان قانون الهيئة قد صدر قبل 3 سنوات ولم يفعل بسبب عدم اكتمال الجهاز التنفيذي وعدم تعيين مدير عام للهيئة حتى تم تعييني مديرا قبل ثلاثة اشهر تقريبا مشيرا الى ان هيئة الطرق لم توجد فقط لاكمال تنفيذ مشاريع الأشغال بل هي ذات استراتيجية خاصة وتحتاج الوقت كاف لتطبيقها لافتا الى ان عملية انتقال العمل من المرور الى هيئة الطرق يحتاج وقت كافي حتى اكتمال الهيكل التنظيمي للهيئة والتنظيم الكافي حتى يتم تطبيقه بشكل صحيح .

وفيما يخص مشروع السكة الحديد اوضح الحصان ان المشروع يتم تداوله منذ فترة طويلة وقد تم تحويله سابقا الى هيئة الشراكة في العام 2009 وما زال الامر قيد الدراسة في عدة جهات ومنها هيئة الطرق التي اعدت دراسة تفصيلية للمشروع مطالبا بتخصيص ميزانية ضخمة خاصة لتطبيق المشروع على ارض الكويت .

وافاد الحصان ان "المترو " والذي يعتبر من ضمن المشاريع المطروحة لحل الازمة المرورية ويحتاج الى دراسة وافية حيث تعرض عن طريق مستشارين كونه اصعب من القطار العادي ويحتاج نقاط وقوف ومحطات وتعاون بين وزارات الخدمات مبينا اهمية ان يلقى هذا المشروع دعما كافيا من الدولة وتفعيلا للخدمات والقوانين المرتبطة فيه ودراسة العناصر الرئيسية للمشروع .

وردا على سؤال احد الحضور فيما يخص الدورة المستندية وتعطيلها لمشاريع الدولة المهمة اكد الحصان ان وزارة الاشغال كغيرها من مؤسسات الدولة عانت كثيرا من مصاعب الدورة المستندية والاجراءات التي تصاحبها وانهم في الهيئة العامة للطرق يحاولون التغلب عليها والحرص على ازالة كل القيود داخل الهيئة نفسها

وختم الحصان : نحن نسعى لالغاء الرقابة المسبقة التي نعاني منها كثيرا حيث نكاد نكون الدولة الوحيدة في العالم التي تفرض رقابة ومحاسبة على المشاريع قبل البدء بها مشيرا الى السعي الى طرح حلول تساهم في تقليص مشاكل الروتين والدورة المستندية وتشكيل فريق خاص بالطرق يقوم بانجاز اجراءاته دون الحاجة الى الدورة المستندية الروتينية .

جانب من الحضور

■ هناك 12 مشروعا ستدخل حيز التنفيذ في العام الحالي

■ نعمل على تطوير طريق النويصيب ودوار البدع والغوص

■ معطيات السوق واستيعابه تمنع طرح بعض المشاريع الضخمة في فترة واحدة

■ نحتاج لميزانية ضخمة لتنفيذ مشروع السكة الحديد على ارض الكويت

بوخمسين مرحبا بالحضان

خلال لقاء مفتوح في ديوان بوخمسين

مجسم لأحد المشاريع

جانب من اللقاء

جانب اخر من الحضور