

انطلاق فعاليات الورشة التدريبية العالمية الخامسة للكوادر والجهات المعنية بالمرور

«الداخلية»: تقدم الدول يقاس بمدى قدرتها على بناء نظم النقل المستدامة

الوطنية للمرور وقطاع النقل في دولة الكويت والدرس المستفاد من التجارب العالمية، مشيراً إلى تجربة الصين في نقل المنتجات وشق العديد من الطرق في زمن قياسي وبمعدل أعلى من الخطة الموضوعة للتتفيذ.

وعقب ذلك تحدث الخبير الفني الدكتور المهندس هيثم سبتن عن الأزدحام المروري ونظام إدارة الطلب على النقل مبيّناً كيفية الحد من استخدام المركبات الخاصة للنقل والتي كثيراً ما تكون أحد أسباب الأزدحام والاختناقات المروري.

وتحدث رئيس خبراء اقتصاد النقل الدكتور روبرت بوث عن تقرير صندوق النقد الدولي المتعلق بالمخاطر والفوائد التي تواجه برامج البيئة التحتية لقطاع النقل في دولة الكويت ودولة قطر.

وعقب ذلك تحدث الأستاذ المساعد في كلية العلوم الاجتماعية بجامعة الكويت د.فاصل خشاوي عن علم النفس التربوي وسلوكيات قائد المركبة.

واختتم المدير الوطني لمشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل في دولة الكويت المهندس ناصر العنزي فعاليات اليوم الأول بالحديث عن قواعد السير في قانون المرور، مؤكداً أن العمل بها يحد من الحوادث المرورية، وكذلك الأزدحامات والاختناقات، مشيراً إلى أنه من الممكن القضاء عليها ويكون الطريق دائماً طريقاً آمناً.

الغير مكتملة مع نقص حاد في السكوار المتخصصة والنظم الإدارية، وكذلك التركيز على بناء البيئة التحتية للطرق، مع عدم الاهتمام الكافي بقضايا التنمية المستدامة مثل صيانة الطرق والسلامة والأزدحام وانبعثات الغازات الصادرة من عوادم المركبات، بالإضافة إلى ضعف نظام التخطيط وعدم وجود نظم معلومات كفى، مع ضعف التنسيق المؤسسي وعدم وجود إستراتيجية شاملة ذات أهداف واضحة، مشيراً إلى أن مشروع الإستراتيجية لاقي دعم من مجلس الوزراء والمقر والجهات المعنية وأشادت به الجمعية العمومية للأمم المتحدة.

وأوضح أن عام 2013 سيشهد قفزة نوعية في الجهود المبذولة لمعالجة المشاكل المرورية في دولة الكويت من خلال تنفيذ أولويات المشاريع الواردة بالإستراتيجية الوطنية والتحضير

للمرحلة الثانية «مرحلة الكويت الذكية» خلال عام 2015 - 2020 مؤكداً على سرعة تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للمرور والإسراع بإعادة هيكلة قطاع المرور وتعزيز نظام تدريب الكوادر الوطنية.

ومن جانبه تحدث المدير الفني لمشروع إعداد وتنفيذ الإستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل 2015 - 2020 البروفسور الدكتور المهندس كيم جريو عن متطلبات تنفيذ الإستراتيجية

■ الخالد: تطوير قطاع النقل صلب الحل لمعالجة المشكلة المرورية

نظم المعلومات لمساعدة متخذي القرار في إعداد الخطة الفعالة، وتقييم كفاءة التنفيذ ومعالجة مناطق الأزدحام والنقاط السوداء لتحسين سلامة الطرق وإدارة الحركة المرورية وفعاليات رجال شرطة المرور ودعم مشاريع البيئة التحتية وخدمات النقل، مشيرة إلى أن الورشة جزء من الجهود الرامية إلى بناء قوة عمل وطنية تتسلم بالمعرفة الحديثة لتلبية متطلبات الدولة والمجتمع حيث تدريب 550 رجل مرور ومهندسا وفنياً حتى الآن.

من جانبه، أكد الممثل المقيم لبرنامج الأمم المتحدة في دولة الكويت ستين هانسن أن العقبات الحالية التي تواجه نظام النقل في الدول النامية يشمل التركيز على بناء المشاريع المستقلة أو



الشيخ طلال الخالد متحدثاً

أبو عيد أن التحدي الذي يواجهنا اليوم يتطلب الدفع بعجلة التنمية على جميع الأصعدة والاستفادة المثلى من الموارد البشرية والمادية في مواجهة تحديات المستقبل، وكذلك تبني الاستراتيجيات الشاملة والغير مسبوقه استنادا للتجارب العالمية الناجحة.

وأشارت إلى أن الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية قامت بالعمل والتعاون مع وزارة الداخلية لتنفيذ بعض الأولويات من المشاريع التي تحتاجها جميع الجهات ومن أهمها تطوير

العمليات المؤسسية الميدانية وتعزيز نظام مراقبة التنفيذ بالإضافة إلى تبني سياسات فعالة لبناء قوة عمل وطنية متخصصة مدعومة بنظم معلومات ونقاط سوداء واختناقات مرورية وعمليات شرطة مرور فعالة وتبني نظام «إدارة الطلب على النقل».

ونائبه عن وزير الدولة لشئون التخطيط والتنمية وزير الدولة لشئون مجلس الأمة معالي الدكتورة رولا عبدالله دشتي، أكدت مدير إدارة الدعم الفني لانا

■ الوزارة أولت اهتماماً كبيراً لقطاع النقل في الدولة

طاقاتها الإستيعابية، ومستوى نمو سنوي متصاعد في مؤشرات قطاع النقل يفوق الإمكانيات التنفيذية لمشاريع الطرق الجديدة. وأوضح أن الدعوة لمعالجة المشكلة المرورية أصبحت ملحة خاصة بعد تبني الدولة للرؤية الإستراتيجية بتحويل دولة الكويت إلى مركز مالي وتجاري عالمي، وهي الدعوة التي دعا إليها حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح حفظه الله ورعاه في أكثر من مناسبة.

وشدد على استحداث مفاهيم حديثة وغير مسبوقه تشمل المباشرة بتنفيذ مشاريع الإستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل ووضع جدول زمني للتنفيذ وتقييم كفاءة أعداد المركبات التي تفوق ضعف

وأوضح أن الإدارة العامة للمرور باشرت ببناء النظام الوطني لمعلومات شرطة المرور الاختصاصية لمساعدة متخذي القرار في تنفيذ الخطة الفعالة، كما شاركت في فرقة العمل القانونية والفنية التي شكلها مجلس الوزراء الموقر من كافة الوزارات المعنية بإعداد قانون وميكل الهيئة العامة للنقل والذي تمت إحالته إلى مجلس الوزراء

الموقر في مارس 2011م. وشدد على أن وزارة الداخلية حريصة على متابعة الوضع المروري لإيجاد الحلول العاجلة للحد من الحوادث والاختناقات المرورية.

وعقب ذلك أكد العضو المنتدب للعلاقات الحكومية والبرلمانية والعضو العام والإعلام في مؤسسة البترول الكويتية الشيخ طلال الخالد الصباح أن تطوير قطاع النقل يشكل مبعالاته المختلفة صلب الحل لمعالجة المشاكل المرورية التي تواجه عملية التطوير كونه يمثل العصب الرئيسي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية وكون تطوير البنية التحتية واستحداث شبكات الطرق والسكك الحديدية على المستوى الوطني والإقليمي يلعب دوراً فعالاً في تسهيل انسياب التجارة ونقل الأشخاص.

وأشار إلى أن وزارة الداخلية أولت اهتماماً كبيراً لقطاع النقل في الدولة، موضحاً أن الإدارة العامة للمرور تعمل جاهدة لتعزيز التنسيق المؤسسي للحد من هذه المشاكل وتطوير أساليب التنفيذ بتضافر جهود كافة الجهات ومؤسسات المجتمع المدني ويتعاون دولي وثيق للاستفادة من التجارب الناجحة.



جانب من الحضور



المشاركون في ورشة التدريب العالمية لكوادر المرور

خلال المؤتمر الثامن والجمعية العمومية لجمعية التكافل

مندني: ساعدنا 673 من السجناء والموقوفين خلال العام الماضي

في خطوة رائدة لتقديم خدماته للمواطنين الدولية: «إعادة الهيكلة» يستقبل مراجعيه في الفترة المسائية في برج التحرير وجابر العلي

أعلنت مدير إدارة شؤون صرف المزايا المالية والمشرف العام على مراكز خدمة الحكومة مول هيام الدولية، بأن البرنامج بدأ باستقبال المراجعين في الفترة المسائية اعتباراً من الأسبوع الجاري وذلك في فرعيه الكائنين في برج التحرير وجابر العلي وذلك من الساعة 4.30 وحتى الساعة 7.00 مساءً وتأتي هذه الخطوة لتلبية لاحتياجات العاملين في القطاع الخاص وتسهيل عليهم وتكثيفهم من إنجاز معاملاتهم في غير أوقات الدوام الرسمي وتأتي هذه الخطوة إيماناً من البرنامج بتسهيل مهمة المواطنين للمراجعة.

وأشارت الدولية، إلى أنه من المتوقع أن يتم افتتاح فروع جديدتين قريباً أحدهما في برج المواصلات بمنطقة جليب الشيوخ والآخر في مركز التدريب البترولي التابع لمؤسسة البترول الكويتية لخدمة شريحة العاملين في عقود الشركات التابعة للمؤسسة ليرتفع بذلك عدد أفرع البرنامج إلى خمسة أفرع.

وبهذه المناسبة فإن البرنامج يمتن كافة الجهود الرامية والداعمة لإنشاء أفرع جديدة للبرنامج ويأتي في مقدمتها وزارة المواصلات ومؤسسة البترول الكويتية ومن الجدير بالذكر بأن هذه الأفرع تقدم نفس الخدمات التي تقدمها إدارة شؤون صرف المزايا المالية من «معاملات أول مرة تحديث إصدار شهادات» باستثناء معاملات المدفوعين المعتمدين في البرنامج وذلك لإفساح المجال في الفترة المسائية للمراجعين الذين يرغبون بإنجاز معاملاتهم بأنفسهم.

وفي ختام تصريحها الصحافي أعربت الدولية، عن أملها تساهم هذه التجربة في تقديم خدمة أفضل للمراجعين وتهيئة الأوقات المناسبة لهم لإنجاز معاملاتهم حتى لا يؤثر ذلك على عملهم في القطاع الخاص في الفترة الصباحية.



هيام الدولية

قامت خلال هذا العام بتوسعة دائرة أعمال اللجنة النسائية لما للمرأة من دور كبير وفاعل بالمجتمع وخصوصاً الأخوات المنبرعات الكريمات متمنيا أن يحفظ الله الكويت وأهلها وأن يجازي أصحاب الأيادي البيضاء المخلصة في العطاء من جميع المحسنين الذين جيلوا على هذه الأعمال الخيرية المباركة وذلك للعمل على تكملة مسيرة الآباء والأجداد لتظل الكويت رائدة من رواد العمل الخيري على مستوى العالم موجبات الشكر لكل من ساهم ويساهم في عمل الجمعية من الأخوة المتبرعين والمتبرعات داعياً من يريد المشاركة في أعمال الجمعية الاتصال على هاتفها الساخنة 94064060 أو 94064061 أو 24834414 أو 94064079 أو اللجنة النسائية 94064069.

وأضاف د مندني أنهم رسماً خطة الجمعية لهذا العام على أن يكون هناك تواصل مع كثير من التجار لرفع قيمة المبالغ بالجمعية من أجل زيادة عدد الحالات كما كانت في السابق حيث كان يصل عدد الحالات التي تساعدها الجمعية في السنوات السابقة يصل لآلاف حالة في العام ولكن إنخفض العدد في العام الماضي لـ 700 حالة فقط بسبب ضعف الموارد متمنيا أن تشهد الفترة القادمة إنجازات أكثر في المساعدات والمشاريع بمساهمة المتبرعين والجهات الأخرى. ونوه أن الجمعية الآن في إطار التجهيز لفرحة رمضان بعد انتهاء فرحة الأعياد الوطنية في الأول من شهر مايو القادم.



جانب من الحضور



مؤتمر جمعية التكافل

نشكر كل من ساهم معنا في عمل الجمعية خلال الأعوام السابقة

نسعى لزيادة عدد الحالات التي نساعدنا أسوة بالسابق

نتمنى أن تشهد «التكافل» إنجاز مشاريعها خلال الفترة المقبلة

حتى تمكنت الجمعية من تحقيق الإنجازات السابقة الذكر، ووجه الشكر لوزارة العدل ممثلة من خلال المستشار أنور العنزي مدير الإدارة العامة للتنفيذ والمستشارين الكرام والقضاة ومدراء المحاكمات الذين بذلوا الجهد الوفير في دعم عمل الجمعية لمساعدة الأخوة

مالية في الكويت تجاوز عددهم 200 ألف مطلوب. وتوجه د مندني بالشكر لكل الأعضاء المؤسسين لجمعية التكافل وكذلك وجه الشكر لوزارة الشؤون ومفليها والتي كانت لمجهوداتهم الكبيرة في زرع هذه الثمرة والتي أتت ثمارها الآن في خدمة المجتمع

حيث وصلت آخر دفعة ساهم به نصف مليون دينار إلا أنه عام 2012 و 2013 لم يساهم متمنيا عودته للمساهمة في الصندوق المشترك حتى تزيد مبالغ المساعدات وتستطيع الجمعية أن توسع دائرة المساعدات لأن هناك أعدادا كبيرة جدا من المطلوبين على ذمة قضايا

كشف رئيس مجلس إدارة جمعية التكافل الدكتور مساعد مندني عن مساعدة الجمعية خلال عام 2012 و 2013 لـ 673 حالة من السجناء والموقوفين وحالات الضبط والإحضار بمبلغ 498706 دينار ومساعدة 501 حالة إنسانية وأسر السجناء بمبلغ 97897 دينار.

وأشار د.مندني خلال المؤتمر الثامن للجمعية وإنعقاد جمعيتها العمومية العادية مساء أول من أمس بمقر الجمعية وبحضور أعضاء الجمعية والأعضاء المؤسسين إلى الإنجازات التي حققتها الجمعية منذ إنشائها والتي تمثلت في مساعدة 5677 حالة من السجناء والموقوفين والضبط والإحضار بمبلغ يقارب الأربعة ملايين دينار كويتي ومساعدة 4589 حالة من أسر السجناء والحالات الإنسانية لكبار السن والنساء والمرضى بمبلغ يقارب المليون دينار كويتي مؤكداً على أن هذه الأعداد الكبيرة التي ساعدتها الجمعية منذ إنشائها تدل على أن العاملين بالجمعية قاموا بمجهود كبير جداً خلال هذه السنوات ودرسوا هذا العدد الكبير جداً من الحالات.

وأضاف د مندني أن هذه المبالغ التي تم المساعدة بها كان سببها الصندوق المشترك بين جمعية التكافل وبيت الزكاة متمنيا أن تتسع الدائرة لتكون هناك مساهمة من الأمانة العامة للأوقاف وبيت التمويل الكويتي لافتاً إلى أن بيت التمويل ساهم في الصندوق المشترك عام 2008 وعام 2009 و 2010 وعام 2011 وكان من أكبر المساهمين