



قام التجار الأخوان « ثيان ومحمد الغانم » في عام 1937 م ، بتكليف أحد صناع السفن المهرة « محمد بن عبدالله الأستاذ » ببناء سفينة سريعة من نوع اليوم وذلك من أجل تعزيز تجارتهم بين الهند والكويت ، فحضر الأخوان أجود أنواع الخشب كالساج من ساحل ملبار بالهند. تم بناء المذهب على يد « 14 » فلاح لمدة « 70 » يوما وتسع حمولة فتراها حوالي « 225 » طنا. أطلق عليه اسم المذهب إحياء لذكرى المذهب « بن أبي صفرة »

