

انطلقت في عام 1939 بإشراف حكومي لجلب المياه من شط العرب بعد أن تفاقمت أزمتها في تلك الفترة

تأسيس «شركة نقل الماء» ساهم في سد حاجة الكويت من المياه العذبة قديماً

إلى الساحل لتتلقفها وإصلاح أي أخطاء قد تكون أصابها أثناء العمل.

وأضاف أن شركة نقل المياه استمرت في العمل إلى عام 1950 عندما تم بناء أول محطة لتقطير مياه البحر فتتمت تصفيتها وإعادة أموال المساهمين إليهم بعد بيع السفن على نواخذة «القطاعة» الذين استخدموها لنقل البضائع لوانني الخليج.

وعلى صعيد متصل أوضح جمال أن مهنة نقل المياه وبيعها في الماضي قبل تأسيس شركة الماء كان لها سوق خاص عرف ب «سوق الماء» ويقع في الناحية الشمالية الشرقية من «ساحة الصرافين» قرب مدخل «سوق ابن دعيح». وأضاف أن الكويتيين كانوا يعتمدون لسد حاجتهم من المياه العذبة على الآبار الموجودة في عدد من مناطق الكويت حيث كان عدد من العاطلين في هذا المجال مثل «الحسارة» و«الكندري» يقومون بنقل المياه من مصارمها إلى البيوت والأسواق.

وأوضح أن «الحسارة» كانوا يقفون بجانب حجيرهم في تلك الساحة وعلى ظهورها قرب الماء انتظارا للمشتريين الذين كانوا يشترون الماء من هناك لأخذهم ليبيوتهم في طريق العودة من السوق. وبين أن مياه الأمطار على ندرتها كانت تمثل مصرا مساعدا للحصول على الماء قديما بجانب الآبار وذلك من خلال «الخباري» وهي -حفر تصنع لجمع مياه الأمطار فيها - والتي كانت تنكون بعد الأمطار الغزيرة حيث كان الحفارة يجلبون الماء من تلك الخباري كما كان الأهالي يستخدمون قماشاً من نوع الطريال لجمع مياه الأمطار التي تظل على منازلهم وتصفيتها لم تخزينها للاستخدام إضافة إلى استغلالهم الآبار قليلة الملوحة في بيوتهم لأغور التثليفل وغسل الملابس والأواني وغيرها من الاستخدامات.

وأشار إلى أن المياه العذبة كانت تجلب قديما إلى الكويت من شط العرب بواسطة السفن الشراعية لتوضع في خزانات كبيرة تعرف باسم



الكويتي كانت وظيفة المسؤول عن تسليم حصص المياه للمواطنين

المياه التي كانت على ظهر سفن اليوم أوضح جمال أن هذا العمل كان يتم في فصل الشتاء إذ يتولى العمال إخراج الخزانات من السفينة بعد عملية «تركيب» أي تغطيس السفينة في البحر وأمتلائها بالماء مما ينتج عنه طفو الخزانات الخالية من الماء على سطح البحر فيتم سحبها

إلى ضعفي هذه المبالغ في بداية الخمسينيات.

وأضاف أن السفينة «يوم الماء» كانت تقوم بما متوسطه 16 رحلة في الشهر أثناء فترة الصيف بينما لا تتعدى رحلتين في الشهر أثناء فصل الشتاء نظرا لقلّة الطلب على الماء وتقلبات الأحوال الجوية.

وحول عملية تنظيف خزانات

غالبون.

وقال جمال إن ارتفاع عدد السفن الملوكة لشركة الماء جعل الكثير من النواخذة والبحرية ينضمون إلى العمل لدى الشركة في فترات لاحقة إذ كانت الشركة تدفع أجره



نقل المياه من شط العرب قديماً

إسبام الماء لاسيما أن الشركة خفضت سعر بيع الماء مما نتج عنه تضرر أصحاب الأسبام واضطرار معظمهم لبيعها فيما بعد على الشركة إذ أن عدد السفن التي امتلكتها الشركة عام 1946 بلغ 34 سفينة وبلغ معدل المياه العذبة التي تصل إلى الكويت من شط العرب يوميا قرابة 80000

عن بيزنن «نصف آنة» للثكنة الواحدة موضعاً أن تأسيس شركة الماء وبناء البرك ساعد في تنظيم عملية بيع الماء والتخفيف من حدة الازدحام عليه وتجنب النقص في توافر المياه الذي كان يحدث في كثير من الأحيان.

وأشار إلى أن البلدية حددت خلق منافسة شديدة مع أصحاب

بمنطقة مياه الشرب وقرضت على نواخذة أبوام الماء لتنظيف التواني بعد تفريقها من الماء ومنع الحفارة والكفارة من الغرق مباشرة من التواني أو الغرول بداخلها لماء قريبهم بالماء كما كان يحصل سابقا مما يؤدي إلى تلوث المياه.

وأشار إلى أن البلدية حددت لشركة المياه سعر البيع بما لا يزيد 8500 غالون.

سأهم تأسيس الحكومة الكويتية عام 1939 أول شركة لنقل المياه في سد حاجة الكويتيين من المياه العذبة قديما وأدى إلى تنظيم عملية النقل وتوزيع مياه الشرب على المواطنين بإشراف حكومي لاسيما بعد أن تفاقمت أزمة المياه في تلك الفترة.

وتم تعيين المرحوم الشيخ عبدالله السالم الصباح رئيسا للشركة وتوظيف نواخذة وبحارة لتسيير سفن الشركة وموظفين لتسليم قنمة المياه المبعة وكان يطلق على الواحد منهم لقب «كراني».

وقال الباحث في التراث الكويتي محمد جمال في كتابه «الحرف والمهن والأنشطة التجارية القديمة في الكويت» إنه تمت صناعة حوالي 20 «يوما» محليا - سفينة خشبية كبيرة - لنقل الماء لحساب الشركة حيث تراوحت سعة اليوم الواحد ما بين 2500 إلى 4500 «تنكة» - علبة من معدن الصفح سعتها 4 غالونات ماء.

وأضاف جمال أن الحكومة قامت ببناء ثلاث برك كبيرة في ثلاث مناطق هي «نقعة الشمال» في منطقة الشرق و«نقعة الغنيم» الواقعة قرب «مصر السيف» و«نقعة ثنيان» في منطقة القبلة لتخزين المياه فيها حيث بلغت طاقة التخزين للخزانات الثلاثة 8500 غالون.

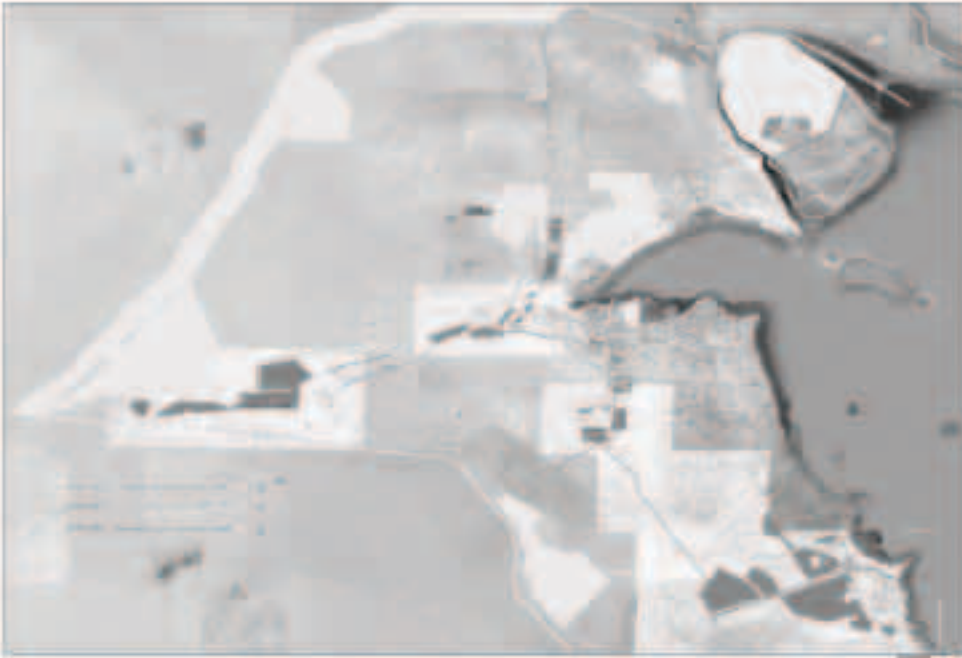
وأشار إلى أنه تم تعديد أنابيب كبيرة من مناطق رسو «أبوام الماء» في المنبع إلى تلك البرك الثلاث ليتم إيصال الماء إليها بواسطة مضخات ماصة وكابسة وضعت في عدد من سفن «الجالبوت» الصغيرة التي كانت تنقّف قرب الأسبام لسحب الماء منها إلى البرك كما تم تركيب حنفيات للمرك ليستخدمها «الحفارة» و «الكفارة» لماء قريبهم وتكهم ثم يتوجهوا بعد ذلك إلى موظف الشركة لدفع قيمة الماء.

وأكد جمال أن البلدية أدت دورا مهما آنذاك في تنظيم عملية توزيع المياه والإشراف عليها إذ تم تأسيس لجنة من البلدية والشركة لتحديد أجور نقل الماء بواسطة «الحفارة» و«الكندرية».

وبين أن البلدية اشغلت أيضا

مع دخول الشتاء.. موسم التخميم ملاذ الكويتيين

نحو الطبيعة والبساطة



مناطق التخميم التي حددتها البلدية

مع بداية دخول فصل الشتاء يحل موسم التخميم لدى الكويتيين الباحثين عن ملاذ طبيعي ومتنفس لكثير من الأسر والشباب الذين يتجهون إلى البر للاستمتاع بجبال البيئة الصحراوية وغيش بساطة أجوائها بعيدا عن ضوضاء المدينة وصخبها.

ولا يخفى على أحد ما يشهده هذا الموسم من ممارسات خاطئة تلحق الضرر بالبيئة الصحراوية لذا تشد الهيئة العامة للبيئة رجالها قبل الموسم وخلالها للتوعية بلوائح وإرشادات ومعايير بيئية لحماية الطبيعة ومكوناتها من الدمار والأضرار والتكوث مع التحذير بمخالفات بيئية تسجل باسم من يخالف ويتعدى الاشتراطات البيئية التي جاءت وفق قانون حماية البيئة. وبمناسبة انطلاق موسم التخميم قال رئيس قسم التصحر في الهيئة العامة للبيئة طلال المطيري لاركوئا) إن الهيئة مع بداية هذا الموسم تجدد دلائنها بضرورة المحافظة على البيئة الصحراوية وتحذر من مخالفة قانون حماية البيئة الذي يحمل في طياته مواد وعقوبات خاصة بالممارسات السلبية خلال موسم التخميم مبينا أنه خلال الأعوام الماضية تم رصد مخالفات عدة منها رمي المخلفات أو حرقها وعدم رميها في الأماكن المخصصة لها.

وأضاف المطيري أن الهيئة تدعو إلى الالتزام بالاشتراطات البيئية وبحذو المواقع طبعا للمرضح بها مع الحرص على نظافة المكان بعد انتهاء فترة التخميم وعدم إلحاق الضرر بالبيئة البرية لافتا إلى أن الهيئة العامة للبيئة وفرت حاويات في الأماكن المنسوح بها بالتخميم حفاظا على نظافة الصحراء.

وحول الاشتراطات البيئية الواجب اتباعها في موسم التخميم أوضح أنها تتمحور في حظر إحداث أي تغيير في الخصائص الطبيعية والفيزيائية

والسطحية).

وأفاد بأنه يحتظر إقامة أي نشاط أو منشأة في البيئة البرية (دائم أو مؤقت) بدون أخذ موافقة الهيئة العامة للبيئة والجهات المعنية بالدولة وإعداد الدراسات البيئية اللازمة مع الإخذ بالاعتبار الالتزام بكل الاشتراطات الواردة باللائحة التنفيذية بالمادة (18) من قانون حماية البيئة بشأن كافة الأنشطة والمنشآت (الدائمة و المؤقتة) القائمة على البيئة البرية.

وقال إنه في حال رصد أي تخيرات على التربة سواء تلوث أو تدهور أو غيره نتيجة تعرضها لأي نوع من التعديبات والتجاوزات سيتم أخذ عينات من التربة الملونة أو المدهورة وفحصها وتحليلها ومعارفها بعينات من التربة مأخوذة من مناطق مرجعية ذات طبيعة مشابهة من ناحية نوع وطبيعة التربة والموقع الجغرافي والجيولوجي للمنطقة.

والبيئية الهامة.

وأكد المطيري أهمية الالتزام بتوفير عوامل الأمن والسلامة لضمان عدم حدوث الحرائق وفقا لاشتراطات الإدارة العامة للاطفاء والالتزام بإقامة المخيمات الربيعية خلال الفترة المسوح بها والتي تبدأ من منتصف نوفمبر حتى منتصف شهر مارس مع الالتزام بالحصول على التراخيص اللازمة من بلدية الكويت والالتزام بالواقع المحددة من قبلها وتطبيق كافة الاشتراطات الخاصة بتنظيم أعمال ومواقع المخيمات الصادرة من الجهة المعنية.

وأوضح أن استغلال أو تجريف التربة أو ردمها أو نقلها من مكان لآخر وتبليط أي موقع بالبيئة البرية والأسفلت أو بأي مواد أخرى ضارة بالبيئة أو تسويتها بالمكائن والآليات الثقيلة هي من الأمور المخفورة إضافة إلى حظر القيام بأي نشاط (أي كان نوعه) والذي يؤدي إلى تلويث أو تدمير أو الإضرار بطبيعة المياه الجوفية

أو المساس بليقتها الجمالية أو (الايكولوجيا).

وقال المطيري أن الغاء كافة أنواع النفايات أو ردمها أو حرقها في البيئة البرية أمور مخالفة بل يجب وضعها في الأساكين المحددة لها مؤكدا ضرورة التزام جميع أنواع المركبات بالتقيد بالسير على خطوط الطرق المحددة والمعدة من قبل الجهات المختصة.

وأوضح أنه يجب الابتعاد عن خطوط الضغط العالي والطرق الدائرية السريعة بمسافة لا تقل عن 500 متر والابتعاد عن مناطق ومنشآت الخدمات العامة (الهاتف والكهرباء ومحطات الوقود) وأي مشاريع أخرى للدولة بمسافة لا تقل عن كيلو متر فضلا عن الابتعاد عن مواقع مرادم النفايات والمنشآت النفطية والمنشآت العسكرية بمسافة لا تقل عن كيلومترين والابتعاد عن حدود المحميات الطبيعية والمناطق ذات البيئات الحساسة بمسافة لا تقل عن 500 متر هي من الاشتراطات

والكيميائية أو أي نوع من أنواع التدهور أو التلوث للبيئة السطحية والمختصت الأعماق وبأي مكون من مكونات البيئة البرية كما يحظر إقامة السواثر الترابية أو أي أسوار مضرّة للبيئة.

وأفاد بأنه يحظر أيضا شق الخنادق أو الحفر أو الردم أو استخدام المواد الإنشائية أو أي أنشطة ذات طبيعة مشابهة دون اخذ الموافقات اللازمة من الجهات المعنية والمختصة بالدولة مع منع وجود الإنليات الإنشائية في البيئة البرية بدون ترخيص من بلدية الكويت والجهات المعنية والمختصة بالدولة.

وذكر أن صيد أو قتل أو إساءة أو جمع أو إيذاء أو المساس بجميع الكائنات الفطرية أو صغارها أو بيضها أو أعشاشها أو ملاجئها هي من الأمور المخفورة فضلا عن حظر ممارسة أي أنشطة أو تصرفات أو أعمال من شأنها إتلاف أو تدهور البيئة الطبيعية أو بأي مكون من مكوناتها أو الإضرار بالحياة الفطرية البرية

نادي اليرموك الرياضي

اعلان

يعتُن نادي اليرموك الرياضي عن طرح المزايدة رقم (ن.ي - ٢٠٠١٨/١) بشأن حق الانتفاع لطعم قائم من طابق واحد داخل حدود نادي اليرموك الرياضي وفقا للبيانات الواردة بالجدول أدناه وذلك بالأطراف المغلفة طبقاً للشروط والناصفات الواردة بكراسة الشروط والتي يمكن الحصول عليها من أمانة الصندوق بمقر النادي بمنطقة مشرف قطعة (١) طريق (٥٢) قسيمة (٩٠٠٠٠١).

رقم المزايدة	المساحة	مدة الاستئثار	الموقع
ن.ي - ٢٠٠١٨/١	٣٠٠ متر مربع	خمس سنوات	داخل حدود نادي اليرموك الرياضي

شروط التقديم:

- ١- أن يكون كويتياً تاجراً قديماً كان أم شركة ويجوز أن يكون اجنئياً بشرط أن يكون له شريك أو وكيل كويتي بعدد رسمي موثق وطبقاً للأنظمة المعمول بها في دولة الكويت.
- ٢- أن يكون مقبداً في السجل التجاري ومسجلاً لدى غرفة تجارة وصناعة الكويت وأن يكون تاريخ شهادة قيد في كليهما معاصراً لتاريخ طرح المزايدة.
- ٣- تقدم العطاءات خلال المدة المحددة بالإعلان موقعاً من أصحابها على نموذج العطاء المضمون بختم النادي وضعه داخل مظاريف مغلقة ومختومة بالشمع الأحمر ومكتوب عليها اسم المزايدة ورقمها فقط ويتولى مقدم العطاء أو مندوبه وضع المظاريف في صندوق المزايدات المعد لهذا الغرض لدى أمانة الصندوق بمقر نادي اليرموك الرياضي.
- ٤- يقوم المزايد باستلام كراسة الشروط ونموذج العطاء نظير رسوم قدرها (٢٥٠ د.ك) فقط مائتان وخمسون ديناراً كويتي لاغير، غير قابلة للرد اعتباراً من يوم السبت الموافق ٢٠١٨/١١/١٧ إلى يوم الإثنين الموافق ٢٠١٨/١١/٢٦ خلال فترة الدوام الرسمي للنادي من الساعة الخامسة مساءً إلى الساعة التاسعة مساءً بمقر نادي اليرموك الرياضي.
- ٥- موعد الاجتماع التمهيدي يوم الإثنين الموافق ٢٠١٨/١٢/٣ الساعة السابعة مساءً.
- ٦- يتم تسليم كراسة الشروط ونموذج العطاء من الراغبين في المزايدة يوم الإثنين الموافق ٢٠١٨/١٢/٢٤ بإيداعها داخل الصندوق المخصص بمقر نادي اليرموك الرياضي، علماً بأن (آخر موعد للتسليم الساعة السابعة مساءً).
- ٧- قيمة التأمين الأولى (٢ ٪) من القيمة الاستثمارية الإجمالية لمدة (٥ سنوات) في صورة خطاب ضمان أو شيك مصدق من أحد البنوك المعتمدة في دولة الكويت وتكون مدة صلاحيته ثلاثة أشهر من غلق باب تقديم العطاء لصالح نادي اليرموك الرياضي، ولن يلتفت إلى العطاء غير المصحوب بالتأمين الأولي. وسيتم الإفراج عن التأمين الأولي لكل من لم ترس عليه المزايدة بعد أن يقوم مقدم العطاء الذي رست عليه المزايدة بتقديم التأمين النهائي وتوقيع العقد.
- ٨- موعد لفض المظاريف يوم الإثنين الموافق ٢٠١٨/١٢/٢٤ في تمام الساعة السابعة مساءً.

المستندات المطلوبة:

- ١- اسم وعنوان (الشركة / المؤسسة / الفرد).
- ٢- صورة البطاقة المدنية للأفراد
- ٣- على مقدم العطاء إذا كان (شركة / مؤسسة) أن يرفق بعطاءه مايلي :
(صورة من عقد التأسيس وتعليقاته إذا كانت شركة وملاحق العقود والترخيص الصادر من وزارة التجارة والصناعة والسجل التجاري وصورة رسمية من اعتماد التوقيع للممولين بالتوقيع وشهادة حديثة من هيئة المعلومات المدنية وإقرار من الشركة أو المؤسسة بأنها غير محجور عليها أو خاضعة للحراسة أو الحل أو الفسخ وسابقة الأعمال إن وجدت).
- ٤- قيمة التأمين بنسبة ٢ ٪ من إجمالي القيمة الاستثمارية للعقد لمدة خمس سنوات.
- ٥- إيصا لشراء كراسة الشروط.
- ٦- صورة اعتماد التوقيع ساري المفعول.
- ٧- كراسة الشروط ونموذج العطاء معبأة وموقعة ومختومة من قبل المزايد.