أكد أن جميع الأعمال التي نصت عليها العقود قد انتهت تماما

المطيري: «البلدية» و«الكهرباء» يتحملان مسؤولية تأخر تسليم مدينتي العمالة الوافدة بصبحان والشدادية

حمل عضو المجلس البلدي ورئيس اللجنة الفنية فرز المطيري بلدية الكويت ووزارة الكهرباء والماء مسؤولية تأخر تسليم مدينتي العمالة الوافدة في صبحان والشدادية لافتة إلى أن جميع الأعمال الذي نصت عليها العقود ما بين الأشغال والمقاولين قد انتهت تماما في مشروع صبحان الذي يستوعب 3168 عاملا، ولم يتبق سوى إدخال التيار الكهربائي فقط كذلك الحال بالنسبة لمشروع الشدادية الذي يستوعب 8200 عامل فقد قارب المشروع على الانتهاء وحتى الآن لم يتم إدخال التيار الكهربائي.

وأوضح فرز المطيري أن مدينتي صبحان والشدادية كلفتا 35 مليون دينار وقد تم إنشاؤهما بهدف استيعاب عدد كبير من العمالة الوافدة التي تعمل في الشركات بدلا من سكنهم في مناطق العائلات وتوفير الأمن والاستقرار كما أنها ابلغ رد على المشككين في حسن تعامل الكويت مع العمالة الموجودة في البلاد.

■ المشروعان تكلفا 35 مليون دينار .. وعدم الإسراع في إدخال التيار الكهربائي يضيع مبالغ طائلة على الدولة

فرز المطيري

واضاف فرز المطيري أن عدم الإسراع في إدخال التيار الكهربائي في المنطقة وتعطيل تسليمها يضيع مبالغ طائلة على خزينة الدولة حيث أن الوحدات السكنية الموجودة في هذه المناطق عليها إقبال شديد من قبل الشركات لاستئجار وحدات لعمالها خصوصاً الموجودة في صبحان نفسها إلا أن تعطل تسليم المدن العمالية حتى الآن يحرم خزينة الدولة من هذه المبالغ والسبب في ذلك الروتين والدورة المستندية الموجودة في هاتين الجهتين والتي طالما تحدثنا عنها وعن مساوئها في المجلس البلدي ولكن دون أن يسمع لنا احد.

■ الوحدات السكنية الموجودة عليها إقبال شديد من قبل الشركات وتعطل التسليم يحرم البلاد من هذه المبالغ

وقالت فرز المطيري إنه ومن المؤسف فقد خاطبت وزارة الإشغال العامة بدورها بلدية الكويت للإيعاز لوزارة الكهرباء والماء إدخال التيار الكهربائي لمدينة صبحان وذلك منذ ما يقارب العام إلا أن التيار الكهربائي لم يدخل المدينة حتى الآن كذلك الأمر بالنسبة للمدينة العمالية بالشدادية على الرغم من جهوزية كافة المرافق والبنية التحتية الخاصة بإدخال هذا التيار هنا نطرح سؤال هل تم الإهمال من قبل بلدية الكويت ولم تخاطب وزارة الكهرباء والماء أم تمت المخاطبة والإهمال من قبل وزارة الكهرباء والماء ومن المسئول عن هذا الإهمال ومن سيتم محاسبته على هذه الأخطاء الفادحة التي ترتكبها الوزارتين بدون رقيب أو محاسبة.

وأخيراً أضاف رئيس اللجنة الفنية فرز المطيري أن المشاريع الوطنية مثل مدينتي صبحان والشدادية يستوجب الأمر التعامل معها من قبل جميع الجهات المعنية بعيدا عن الروتين والبيروقراطية الحكومية بمعنى أن يتم حل مشاكلها وتوفير احتياجاتها بمزيد من الاهتمام والرعاية ولا يتم التعامل معها على أنها مرافق عادية فهذه المشاريع من الممكن أن تدر دخلا كبيرا على ميزانية الدولة كما أن لها دورا اجتماعيا مهما.

تقع بين دواري مستشفى الطب النفسي و«الصباح» باتجاه العاصمة

«الأشغال»: فتح تحويلة مرورية جديدة على طريق جمال عبدالناصر.. غدا

أعلنت وزارة الاشغال فتح تحويلة مرورية جديدة على طريق جمال عبدالناصر تقع بين دوار مستشفى الطب النفسي ودوار مستشفى الصباح باتجاه مدينة الكويت «دوار بوابة الجهراء» وذلك فجر الغد.

وقال مدير ادارة الطرق السريعة في الوزارة المهندس عبدالعزيز الصباح لـ«كونا» أمس، انه تم التنسيق مع الادارة العامة للمرور ممثلة بادارة هندسة الطرق والتي قامت بدورها بمعاينة الموقع للتحقق من توافر جميع شروط الأمن والسلامة والموافقة واصدار التصاريح اللازمة لفتح حركة المرور على الطريق المؤقت.

واضاف المهندس الصباح ان هذه التحويلة «جزء من سلسلة التحويلات التي سيتم تنفيذها في المشروع والتي سبق الاعلان عن فتح احداها في الجزء المقابل المتجه الى منطقة غرناطة والدوحة في السادس من شهر اكتوبر الجاري بهدف استكمال الاعمال الانشائية لقواعد الجسور للطريق المقترح ونقل الخدمات القائمة الى مساراتها المقترحة».

وذكر ان مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر من أكبر مشاريع تطوير الطرق والبنية التحتية القائمة في دولة الكويت «والتي هي جزء من الخطة الاستراتيجية لوزارة الأشغال العامة لتطوير شبكة الطرق السريعة وطرق الخدمة في الدولة لتواكب المعايير الدولية وزيادة القدرة الاستيعابية للحركة المرورية ورفع كفاءتها في المرحلة المستقبلية».

وبين المهندس الصباح ان المشروع بمثابة البنية التحية لجامعة الكويت والهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب وبعض المستشفيات الرئيسية اضافة الى بعض الجهات الحكومية حيث سيربط هذا المشروع المناطق السكنية ويسهل الوصول الى تلك الجهات المذكورة.

ودعا مستخدمي شارع جمال عبدالناصر الى ضرورة اتباع قواعد الامن والسلامة متمثلة في الارشادات المرورية والتقيد بالسرعة في تلك التحويلات حرصا على سلامتهم وسلامة المواطنين والمقيمين ولتتم الاعمال الانشائية في مواقع عمل المشروع بأقل قدر من الازعاج.

مشروع طريق جمال عبدالناصر

إنشاء 36 عمودا من 505 حاملات للجسور بارتفاعات مختلفة

بودستور: إنجاز 20 في المئة من أعمال مشروع تطوير طريق الجهراء

■ الانتهاء من تمديدات خطوط الخدمة بنسبة 50 في المئة للكهرباء و40 في المئة للتلفونات و25 في المئة من المجاري

أعلنت جهة الإشراف على مشروع تطوير طريق الجهراء، اضخم مشاريع البنية التحتية في الكويت وأحد أكبر مشاريع العالم في الطرق متعددة الأدوار امس، عن وصول نسبة الإنجاز لتنفيذ أعمال المشروع الى 20 في المئة والتي تتوافق مع الجدول الزمني المقرر حتى الآن والتي تتضمن آخر مستجدات الأعمال الإنشائية حيث تم تجهيز أول متكأ لمطلع الطريق العلوي «ابتمنت Abutment» وإقامة اول حاجز عرضي «دايافرام Diaphragm» له والواقعان قبل دوار الأمم المتحدة في المرحلة الثانية للمشروع. أضف الى ذلك الإستمرار في الأعمال الاخرى من تشييد أعمدة وتيجان الجسور ومن أعمال نقل خطوط الكهرباء والماء والتليفونات.

وأكد مهندس مشروع تطوير طريق الجهراء ياسر بودستور انه من خلال التعاون الوثيق والمستمر بين الجهات القائمة على المشروع – والمتمثلة في وزارة الأشغال العامة قطاع الطرق وتتالف من مجموعة لويس بيرغر العالمية مع المكتب العربي للإستشارات الهندسية والمقاولون العرب – نسعى بالعمل الدؤوب الى تنفيذ مراحل المشروع الخمس بأعلى نسبة من الكفاءة من حيث الوقت والتكلفة فقد تمكنا من إنجاز 20 في المئة من أعمال المشروع الضخمة والتي تسير على قدم وساق مشتملة على بناء الطرق العلوية والمنحدرات وعلى تطوير الطريق القائم ونقل وتحويل الخدمات والمرافق».

جانب من الأعمال على طريق الجهراء

وأشار بودستور الى آخر إنجازات المشروع التي تتضمن الأعمال الواقعة قرب دوار الأمم وهي تشييد المتكأ الاول لمطلع الطرق العلوية وصب وإقامة اول حاجز عرضي لها بعد المتكأ مباشرة وتعد هذه المنشآت نقطة إنطلاق الجسور كونها حجر الأساس الذي من خلاله يبدأ تصنيع الجسور فالمتكآت هي دعائم مطلع الجسور والمنحدرات وهي عبارة عن سدود خرسانية مسلحة قائمة يرتكز عليها مطلع الجسر ويقع اول متكأ بارتفاع 4 امتار وعرض 50 مترا لمطلع الطريق العلوي على طريق الجهراء قبل الدوار ويقع ثاني متكأ للمنحدر بارتفاع 3 امتار وعرض 10 امتار على الدائري الرابع.

وتعليقا على تكوين الحاجز العرضي، افاد بودستور انه: «تم صب الحاجز العرضي الخرساني في الموقع بطول 32 مترا وعرض 7 امتار وارتفاع 25.3 مترا بعد فصل الإطارات المثبتة والحاجز هو اول ركيزة رئيسية من الجسر تم تشييدها في الموقع ومنه سيبدأ العمل على رص وتركيب القطع المتسلسلة بالتماثل بتقنية العتلة المتوازنة او «Balanced Cantilever» حيث سيتم على اساس هندسة الحاجز توريد قطع الجسور المطابقة من ساحة الصب المسبق للقطع بالدوحة وتركيبها بالتماثل مع شكل وحدة الحاجز العرضي وتتسلسل من جهتي الحاجز – «الخلفية التي ستترابط قطعيا حتى تطل الى المتكأ» و«الامامية التي ستترابط قطعيا حتى تصل الى الحاجز التالي القائم على عمود».

وعن جديد الإنشاءات صرح المهندس ياسر انه تم إنشاء 36 عمودا كاملا من مجموع 505 من الاعمدة الحاملة للجسور بارتفاعات مختلفة والتي تشمل على الجزء السفلي القائم على القواعد وعلى الجزء العلوي والذي يعرف بتاج العامود الذي تم إنشاء 21 قطعة منه. كما تم إستكمال 3069 خازوقا من مجموع 4579 من جميع مراحل المشروع، وصب 163 قاعدة عامود من مجموع 499 في جميع مراحل المشروع والتي يتم تثبيت الخوازيق فيها تحت مستوى الارض».

وعلى صعيد خطوات اعمال نقل المرافق والطرق أكد انه قد تم إنجاز تمديدات خطوط الخدمة بنسبة 50 في المئة من خطوط الكهرباء و40 في المئة من التلفونات و25 من المجاري و8 في المئة من صرف الامطار كما تم إنجاز 11 خطا من المياه وجاري العمل على 13 خطا في كل مراحل المشروع. اما عن التحويلات فقد تم إنجاز ثمانية عشرة تحويلة مرورية الى الآن وجاري العمل على اربعة اخرى في كافة مواقع العمل في المشروع واضاف بودستور: «من خلال هذه التحويلات يتم تغير مسار الحركة المرورية القائمة التي باتت معارضة لمواقع الاعمدة والاساسات فمن ثم، يتم توسعة منطقة العمل حتى تتاح الفرصة للرافعات، الماكينات والآلات لأعمال تطور الطريق وإقامة الجسور».

■ الطريق يتمكن من الفصل بين حركة المرور العابرة والمحلية ورفع القدرة الاستيعابية وتقليل الازدحام

أما عن الأهداف المرجوة من نقل المرافق فقال: ان مشروع تطوير طريق الجهراء يتمكن من الفصل بين حركة المرور العابرة وحركة المرور المحلية ورفع قدرة الاستيعابية لطريق الجهراء مما سيؤدي الى التقليل من الازدحام المروري وخفض نسب الحوادث المرورية، إضافة الى ذلك الاستعداد لمتطلبات الحركة المرورية المستقبلية ورفع مستوى الخدمات لمستخدمي الطريق مع زيادة مستوى الامان لتقليل حوادث المرور.

هذا، ويقع المشروع في الجانب الغربي لمدينة الكويت ابتداء من بوابة الجهراء «دوار الجهراء – الشيراتون» وينتهي بدوار الامم المتحدة. ويعتبر مشروع تطوير طريق الجهراء واحد من إجمالي الخطه الاستيراتيجية التي وضعتها وزارة الأشغال العامه في دولة الكويت لتطوير شبكة الطرق في الدولة وذلك لتلبية المتطلبات المرورية المستقبلية وتقليل الازدحامات المرورية الحالية، وتحسين السلامة المرورية. وقد قامت وزارة الأشغال العامة بالتعاقد مع ائتلاف مجموعة لويس بيرغر العالمية بالتعاون مع المكتب العربي للاستشارات الهندسية كجهة مصممة استشارية للمشروع، والتعاقد مع شركة المقاولون العرب – عثمان احمد عثمان كمقاول ومنفذ المشروع.

أعلنت المواعيد الرسمية في مسالخها الصحية

البلدية: ذبح الأضاحي للجمهور عقب صلاة العيد وحتى التاسعة مساء

حددت بلدية الكويت المواعيد الرسمية لذبح الأضاحي في مسالخها الصحية للجمهور وذلك عقب صلاة عيد الاضحى المبارك مباشرة وحتى الساعة التاسعة مساء على مدى ايام العيد.

وقال المدير العام للبلدية بالوكالة محمد غزاي العتيبي في تصريح صحافي أمس: ان البلدية ستقوم بزيادة عدد الاطباء البيطريين والقصابين من خلال دمج النوبات خلال فترة العيد تجنبا للازدحام وتسهيلا على الجمهور داعيا اياهم الى عدم التعامل مع العمالة الهامشية الذين تكثر بينهم الامراض فضلا عن غياب الشروط الصحية المناسبة.

واضاف العتيبي ان البلدية حددت ايضا مواعيد الذبح بالنسبة للشركات واللجان الخيرية وذلك في ثاني وثالث ايام العيد بعد الساعة التاسعة مساء أي بعد انتهاء الجماهير من ذبح أضاحيهم.

وأكد اهمية الذبح في مسالخ البلدية المعتمدة والتي تتم تحت الاشراف الطبي الى جانب عمليات التعقيم المستمرة لجميع الأدوات المستخدمة في الذبح.

محمد العتيبي

■ العتيبي: زيادة عدد الأطباء البيطريين والقصابين من خلال دمج النوبات خلال فترة العيد تجنبا للازدحام

وشدد على تكثيف الحملات التي تقوم بها البلدية بالتعاون مع وزارة الداخلية على القصابين الجائلين والقضاء على ظاهرة محاصير الاغنام في المناطق السكنية وعلى جوانب الطرق المؤدية الى صفاة الاغنام بمنطقة الري والتي تسبب ارباكا مروريا فضلا عن تجاوزها للقوانين وانظمة البلدية.

واشار الى ان الاجهزة الرقابية في البلدية ستكثف جهودها في الاسواق الغذائية المركزية ومحال الحلويات التي يكثر الاقبال عليها في هذه المناسبة داعيا الجمهور الى تفعيل دورهم من خلال الاتصال على خط البلدية الساخن «139» في حال وجود اي شكوى للتعامل معها باقصى سرعة ممكنة.

برعاية سامية في الفترة من 6-7 نوفمبر المقبل

المعهد العربي للتخطيط ينظم اجتماع الخبراء الإقليمي حول المشروعات الصغيرة والمتوسطة

تحت رعاية سامية من صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، يقوم المعهد العربي للتخطيط بتنظيم اجتماع الخبراء الإقليمي حول المشروعات الصغيرة والمتوسطة ودورها في التنمية المستدامة في المنطقة العربية، وذلك في الـ6 والـ7 من نوفمبر المقبل، بالتعاون مع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا «الإسكوا» – الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية ومؤسسة الكويت للتقدم العلمي.

في تصريحات صحافية، أعرب المدير العام للمعهد العربي للتخطيط د. بدر عثمان مال الله، عن سعادته بأن يحظى اجتماع الخبراء الإقليمي بشرف رعاية صاحب السمو الأمير، مشيرا إلى أن هذه اللفتة السامية ليست بغريبة على سموه، وهي تمثل لتوجيهاته في الدفع بعجلة التنمية العربية نحو الرقي والتقدم، ومواجهة التحديات الماثلة أمام تحقيق الأهداف المنشودة.

وذكر مال الله أن صاحب السمو الأمير كان قد أعلن في مؤتمر القمة الاقتصادي العربي في العام 2009 عن مبادرته الريادية تجاه شباب الأمة العربية، والتي تمثلت في إنشاء الحساب الخاص للمشروعات الصغيرة والمتوسطة الذي اعتمدته القمة، وساهمت الكويت في رأسماله بـ 500 مليون دولار، ويقوم الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي بإدارته.

وأكد د. مال الله أن المشروعات الصغيرة والمتوسطة تحظى في الوقت الراهن باهتمام مخططي السياسات الاقتصادية والاجتماعية في دول العالم المتقدم والنامي على حد سواء، لافتا إلى أن هناك اتجاه عالمي متسارع لدعم ومساندة هذه المشروعات، لما لها من دور حيوي وجوهري في تحقيق الأهداف، والوصول إلى مستويات متقدمة ورفاهية عالية.

وفيما يتعلق بالمشروعات في الكويت كشف مدير عام المعهد العربي للتخطيط أن المشروعات الصغيرة هي النمط الغالب في القطاع التجاري والخدمات غير المالية، حيث تشكل 97 في المئة من إجمالي المشروعات المشار إليها، موضحاً أن هناك جملة من التحديات تؤثر بشكل أو بآخر في تلك المشروعات: كتوفير الكفاءة الإدارية اللازمة لمتطلبات المشروع، إلى جانب المشكلات المتعلقة بالتمويل، ومخاطر عدم مواكبة التطوير وغيرها.

وأشار إلى أن المعهد لم يقف متفرجا أمام هذه التحديات، وقام بإعداد «المشروع الوطني لدعم وتنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة في دولة الكويت»، الذي اعتمده المجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، ويهدف في المقام الأول إلى تنمية وتحفيز وتطوير قدرات الشباب الكويتي للانخراط في هذا القطاع الهام والحيوي، إضافة إلى تعزيز ثقافة المشروعات الصغيرة وتطبيق أفضل الممارسات في حاضنات تلك المشروعات.

وعودة إلى الاجتماع الإقليمي للخبراء وطبيعة المشاركات فيه، أفاد د. مال الله بأن الاجتماع يكتسب أهمية كبرى من خلال المشاركين فيه، حيث سيشارك في الاجتماع أكثر من 75 مشاركا من الكويت وعموم المنطقة العربية، بالإضافة إلى أكثر من 30 مؤسسة ومنظمة عربية ودولية، وخبراء عرب وأجانب من أهل الاختصاص، ومشتغلين شباب متخصصين في إدارة وتشغيل المشروعات.

وأعاد أسباب المشاركة الواسعة في الاجتماع إلى اهتمام العالم بتكوين قاعدة معلوماتية متينة تؤسس لعمل علمي ممنهج ورصين في مجال إدارة وتشغيل المشروعات، يعمل على رفع مستوى أداء قطاع المشروعات الصغيرة والمتوسطة، ويعزز القاعدة الإنتاجية للاقتصاديات في المنطقة العربية.

وحول محاور اجتماع الخبراء الإقليمي في نوفمبر المقبل، أوضح د. مال الله أن هناك سبعة محاور رئيسية: تتضمن المشروعات الصغيرة والمتوسطة في إطار التنمية المستدامة، والتمويل والدعم المؤسسي، والبيئة القانونية والتنظيمية، وبناء القدرات، إلى جانب استعراض عدد من النماذج والتجارب لبعض المشروعات الصغيرة والمتوسطة في قطاعات مختلفة في المنطقة العربية.

واختتم المدير العام للمعهد العربي للتخطيط د. بدر عثمان مال الله بأن الجلسة الختامية ستكون عبارة عن حلقة نقاشية لتحديد رؤية لإطار إقليمي يدعم المشروعات الصغيرة والمتوسطة، ويجعل منها لبنة لاقتصاديات متطورة ومجتمعات مزدهرة.