

دعا وزير البلدية إلى إيقاف الاستثناءات والالتزام بلوائح مزاولة المهنة

السلمان: نحذر من حوادث ستشهد لها مشاريع تنفذ دون إشراف مكاتب هندسية معتمدة



بعض الوزارات لا تملك أدنى مقومات الإشراف على المشروعات الخيرية



رئيس الكندي

الحكومي، موضحاً أن بعض الوزارات لا تملك حتى مقومات الإشراف على هذه المشاريع، مشيراً إلى مشاريع سابقة أوقعت خسائر كبيرة بمال العام ومنها على سبيل المثال لا الحصر محطة مشرف التي وإن تكون أنهيات المساجد ونطوير الحصى آخر هذه الحوادث التي توقع خسائر في الممتلكات والأتوبيسات، وفي ختام تصريحه لفت السلمان إلى تحذيرات الاتحاد السابقة من خطأه الاستئمار بفتح الاستثناءات وتنفيذ المشاريع الحكومية وفقاً لظام التصميم والتسيير BD والذي أوقع الكثير من الأضرار بمال العام وأنه بات على تقييد المشاريع بكافة أنواعها.

وحذر رئيس اتحاد المكاتب الهندسية والدور من ترشيف عليها الجهات الملكية وبدورها من منها الوزارات والهيئات الحكومية دون وجود مكاتب هندسية متخصصة في المشاريع والتي قام الملاك بالاشراف خلال الفترة من 2006 - 2011 ، لتنفيذه مشاريعها بغير الجيد والرائد في الكويت والمعتمد رسمياً في أصدر التراخيص للمendirin من منظمة مدربي الغوص للمخترقين الدولية «سامي» أكبر منظمة للغوص في العالم ومقرها الولايات المتحدة الأمريكية.

ويشار إلى أن فريق الغوص ينادي بالسلمان قائل: إن هذه الحوادث نتيجة حتمية للعديد من الجهود البيئية المشهورة لجهة البيئة التي تشنف علىها الجهات الملكية وبدورها من المخترقين الكويتية من دون وجود مكاتب هندسية متخصصة في المشاريع والتي منحت استثناءات خلال الفترة من 2006 - 2011 ، لتنفيذه مشاريعها بغير الجيد والرائد في الكويت.

حضر اتحاد المكاتب الهندسية والدور الإستشارية الكويتية من موقعه مؤخراً في انهيار قبة مسجد الذي تشرف عليه وزارة الأوقاف ومن قبله انهيار سقف مسجد آخر خلال عملية التشييد ، وكذلك الرصف المعقول بها لتنفيذه الذي تشرف عليه وزارة الأشغال العامة وأدى إلى تطاير الحصى وحدث خسائر جسيمة في الممتلكات.

رئيس اتحاد المهندس بدر السلمان قال: إن هذه الحوادث نتيجة حتمية للعديد من الجهود البيئية المشهورة لجهة البيئة التي تشنف علىها الجهات الملكية وبدورها من المخترقين الكويتية من دون وجود مكاتب هندسية متخصصة في المشاريع والتي قام الملاك بالاشراف خلال الفترة من 2006 - 2011 ، لتنفيذه مشاريعها بغير الجيد والرائد في الكويت.



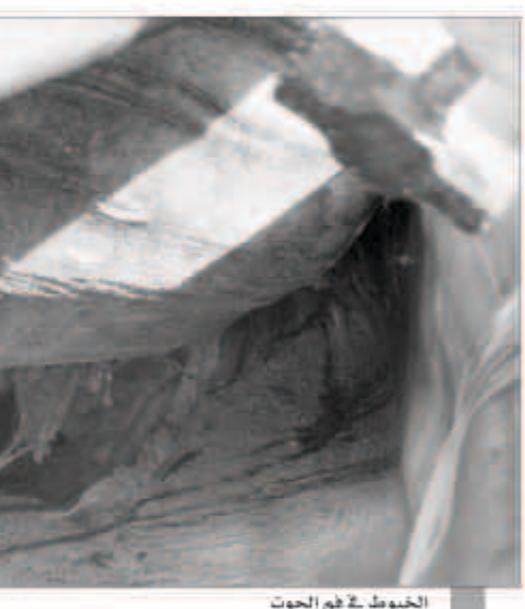
الحوادث في قم الجوت



فريق الغوص أثناء إحدى المهمات

اكتشفها «فريق الغوص» التابع للنادي العلمي

السرحان: مجموعة من الرجال البحري سبب نفوق «الحوت الزعنفي»



فريق الغوص أثناء إحدى المهمات

عملية الدفن يجب أن تتم بأسرع وقت تفادياً لاحتمال

انفجاره نتيجة احتباس الغازات داخله

الجهات المسؤولة مطالبة بزيادة الوعي ودعوة الصيادين

للالتزام بقوانين الصيد حماية للبيئة البحرية

أعلن مدير إدارة علوم البيئة البحريه ورئيس فريق الغوص الكوبياني التابع للنادي العلمي نفوق الحوت الزعنفي الذي تم العثور عليه في جزيرة فلكا يرجع باختصار إلى ابتلاء مجموعة من الرجال البحريه التي أعادت عملية تغذية الطبيعية.

وقال السرحان بعد ان تم اعضاء الفريق بعملية معاينة الحوت النافق، وأخذ الصور والقياسات والعينات المطلوبة، لاظهر اعضاء اللجنة العلمية في الفريق أن سلامة طبق العموم للحوت النافق قليلة حيث تحصل الى ٤ سم فقط والخطوا أيضاً وجود مجموعة من الرجال البحريه باستخراج الفتحة وكمامات خاصة تفادياً لاستنشاق الروائح والغازات.

روابط كريمة مما أضر اعضاء الفريق باستخدام الفتحة وكمامات خاصة تفادياً لارتفاع درجة الحرارة والغازات.

وأكد السرحان مرتدادي البحر والصيادين بعدم الخلافات بينه وبينه وبينه السرحان مرتدادي البحر والصيادين في البحر الحماية للوجيسي للغريق مما ساهم في إنجاز مهمه في معالجة الحوت الرعنفي بنجاح.

يذكر أن فريق الغوص الكوبياني ودعوه الصيادين بالالتزام بالموارد البيئي، ودعوه الصيادين بالالتزام من الحوت النافق، تفادياً للتلوث بشكل طبيعي، ثم نفوقه.

وأضاف أن تتم بأسرع وقت ممكن تفاصيل احتلال انتفجار الحوت نتيجة لاحتباس الغازات داخله، مقداراً من تأثيره الجسيمة من الأقرباء من الحوت النافق، تفادياً للتلوث.

أكد أن إدارة النظافة بحولي أعادت للخليج بريقه وجعلته وجهة سياحية

الصحيح ثمن جهود الأجهزة الرقابية في إنجاح الاحتفال بالأعياد الوطنية



عمال البلدية ينظفون الشوارع في الأعياد



فرق البلدية منتشرة في الأسواق

وأوضح أنه نظراً لجوهه طريق الخليج العربي وموقعه من التاحية المحمالية والسياسية في الكويت فإن الإدارة بذلك قصارى جدها من أجل تنفيذ وإزالة كل المخلفات المتراكمة في وتنمية كل المخلفات المتراكمة في وتنمية الأعمال تنفيذ في مسرب الطريق وذلك في إطار إحياء الأعياد.

تجدر الإشارة إلى أنه شارك بالحملات كل من مراقبي إشغالات الطريق خالد العازمي وناصر جعيم العازمي رئيس النوبة «أ» وفقيشين حمد العتي، يوسف الفجي، عبد العزيز الشطي، جمال بوشهري، جابر مزروع العازمي، خالد العازمي، عبد محمد العليوي.

إلى جانب رئيس النوبة «ب» عبدالله معاً العتيبي والمفتشين حسن الوطيري، فائز نزال العويس، حمود الحماد، ناصر بيدالرزاقي العوسي، على محمد حسن، عبد العزيز حجي العازمي ورئيس النوبة «ج» أحمد الغريب والمفتشين خلفه عواد، خالد محمد، عدان علي، فضل عبد الخضر، محمد باسل، بدر حمود، طلال عبد العزيز.

وأكيد الصبح في تصريح صحافي أسفراً عن عمليات النظافة العامة على إمداد طريق الخليج العربي

والموافق والشواطئ بمختلف الآليات والمعدات وانتشار عمال

أحمد الصبح مدير عام البلدية المهندس المعماري عيادات النظافة العامة على إمداد طريق الخليج العربي

على مدار الساعة وذلة

النظافة العامة وإنشاءات طرق

البلدية حافظة حولي أكد

مدير الادارة عبد العزيز البهيم

أن فريق البناء الافتتاحية التي تفتتها

الإدارية المعنية وفرق الطوارئ

بأيقونية البلدية بالاحتفافات.

وأكيد الصبح على صعيد

المنتخبة ومتابعة البااعة

البلدية وافتتاحها

المنطقة الشمالية بـ«مملكة البحرين

الشرقية» برئاسة المهندس يوسف

إبراهيم الغفرانى رفقة أمين

البلدية الكويتى فى إعادة تدوير

النفايات، وقد كان فى استقبال

الوفد الزائر فى قاعة التشرفات

بمطار الكويت رئيس قسم

الاستقبال بادارة العلاقات العامة

بـ«البلدية».

تجدر الإشارة أن الدعوة تهدف

إلى تبادل الخبرات بين البلديتين

البلديتين الشقيقتين بعدد من المجالات

البلدية الكويت فى إعادة تدوير

النفايات.

المطر: الكويت وصلت مرحلة «الشلل المروري»

ولا حل إلا في إنشاء المترو

الموطنون والمقيمون أجرموا على استخدام السيارات الخاصة..



وما ذكرنا منه حدث

أكد رئيس الجمعية الكويتية للسلامة المرورية د. بدر المطر أن ما سبق وذكرته منه الجمعية من الوصول لمرحلة «الاختناق المروري» قد وقع بالامس وشعر به جميع المواطنين والقادمين في دولة الكويت.

ولفت د. المطر في تصريح صحفي إلى أن الحالة المرورية في الكويت وصلت إلى المستوى «F» وهو أخطر المرافق في الأزدحام المروري أو ما يمكن وصفه بالشلل

والحالات التقىشية التي تفتتاها الإدارات المعنية وفرق الطوارئ بأيقونية البلدية بالاحتفافات.

واعتبر د. المطر أن المواطن والمقيم يجب أن على استخدام السيارات الخاصة في بلدي يفتقر إلى وسائل نقل جماعية المتوفرة وعدم توفر المترو كوسيلة نقل جماعية متحركة وايضاً ثبات مساحة طرق الكويت البالغة 5500 كيلو متر لم يتم إضافة أعماله أو ما حدث امس بعد عودة جميع المؤمنين والمدارس و مختلف الاعمال الى الدوام بعد حل عطلة الأعياد الوطنية.

وأكيد الصبح على الاسوسوا خلال

واسحة بسرعة البدء من الان في تنفيذ مشروع المترو

سواء السطحي او المعلق فاي تأخير في تنفيذ هذا

المشروع معناه ان البلد لا محالة تقترب مما يمكن وصفه

بـ«الكارثة المرورية».

وقال د. المطر في ختام تصريحاته انه من الظلم تحمل

رجال المرور مسؤولية الأزدحام المروري قائموا بخطيب وتنمية شاملة في الجانب المروري في البلاد.

وقد بلدية المنطقة الشمالية البحريني وصلت البلاد بدعوة من الصبح



الوزير البحريني لدى وصوه البلاد