

لرصد وتوثيق موائلها وطبيعتها وما يتهدهدها من عوامل بشرية

« حماية البيئة » : متابعة ميدانية دورية لواقع « جون » وساحل الكويت

الجمعية تستقبل المشاركات في مسابقة « صور نباتات صحراء الكويت » حتى 31 الجاري

خلف الصورة مونا عليه اسم الصورة والنبات ومكانها وتاريخها مضيفة انه يحق لكل مشارك التقدم بخمس صور كحد أقصى واللجنة الحق باختيار ما سيتم عرضه منها في المعرض علما انه لا يحق للمشاركين الاعتراض على النتائج النهائية للمسابقة. ولغلت الى وجوب موافقة اصحاب الصور المختارة على ادراجها ضمن اصدارات ومطبوعات جمعية البيئة مشيرة الى رصد جوائز مالية قيمة للفائزين الاربعة الاوائل في وقت ستكون الاولوية في الفوز والعرض للصور التي تبين النباتات كاملة في بيئتها الطبيعية وازهارها وتمازها.



نوف الحشاش

موسع متخصص في 22 مايو المقبل. وقالت الحشاش انه يتوجب على المشارك ان يضع ملصقا

اعلنت الجمعية الكويتية لحماية البيئة استمرار لجنة حماية الحياة الغطرية لديها باستقبال مشاركات الافراد وممثلة الجهات والمؤسسات في مسابقة ومعرض « صور نباتات صحراء الكويت » التي اطلقتها الجمعية اخيرا وذلك حتى 31 مارس الجاري. وشددت عضو الجمعية ومقرر اللجنة نوف الحشاش في تصريح صحفي امس على ضرورة التزام المشاركين بمعايير وضوابط المشاركة الحسنة وتقديم بالشروط الرئيسية التي يتم على اساسها قبول اعمالهم و انضمامهم الى الكرمين خلال الحفل المزمعة اقامته على هامش معرض



البيئة أكدت متابعة واقع جون وساحل الكويت



أحد قنوات الصرف الصحي في الكويت

المايكروبيولوجي لمياه البحر نتج عن ارتفاع نسب الملوثات والمعادن الثقيلة كالرصاص والنكل والكروم والنحاس في مسابقة ومعرض « صور نباتات صحراء الكويت » التي اطلقتها الجمعية اخيرا وذلك حتى 31 مارس الجاري. وشددت عضو الجمعية ومقرر اللجنة نوف الحشاش في تصريح صحفي امس على ضرورة التزام المشاركين بمعايير وضوابط المشاركة الحسنة وتقديم بالشروط الرئيسية التي يتم على اساسها قبول اعمالهم و انضمامهم الى الكرمين خلال الحفل المزمعة اقامته على هامش معرض

ومستشفى الولادة حيث تنتشر لوحات تحذيرية بعدم ملاءمتها للسباحة. وبين انه عقب الكارثة البيئية بالقاء النفايات السائلة في البحر إثر توقف محطة « مشرف » للصرف الصحي أجريت الكثير من الدراسات التي نشرت أرقاماً تؤكد خطورة كميات مياه الصرف الصحي وما تحويه من مواد سامة بالنسبة لمكونات البحر الحية وغير الحية. ولغلت المقهوي الى دراسة متخصصة نشرت عام 2009 أفادت بأن السواحل الكويتية ذات تلوث عال مقارنة مع الوضع قبل توقف محطة « مشرف »، وأنه بعد امتصاص السواحل لكثير من النفايات السائلة التي ضخّت إليها من المحطة بمعدل بين 180 ألفا و 200 ألف متر يوميا فقد أظهرت النتائج أرقاماً جديدة للتلوث بمياه المجاري. وأشار الى دراسات أخرى لمجموعة من الباحثين في معهد الكويت للأبحاث العلمية نشرت ايضا في العام ذاته مقادها بان تحليل المعادن الثقيلة والتحليل



أحمد المقهوي

لتصبح في مجملها ما يقارب 40 قناة تصريف للملوثات في البحر.

وذكر ان المشكلات الواضحة التي تنفر مرتادي السواحل في الكويت تتمثل في الروائح الناجمة عن ردم النفايات السائلة في البحر وتتميز مناطق عن أخرى بهذه الروائح والبدر شاطئ الشويخ وانجفة والبدر

المقهوي: الفريق شكل مجموعات لرصد الآثار البيئية على الجون بسبب قنوات الصرف الصحي

الصرف الصحي من تسعة مجاري رئيسية. وأوضح ان هناك العديد من مخارج مياه الأمطار التي يستغلها البعض لتصريف النفايات السائلة للمصانع ومحطات اصلاح السيارات فتصبح ناقلة للاصباغ ومخلفات زيوت السيارات ومياه الملوثة من المصانع

أكدت الجمعية الكويتية لحماية البيئة حرص فريق عمل البرامج والأنشطة التابع لها على مواصلة جولاته الميدانية في «جون» وساحل الكويت لرصد وتوثيق واقعها البيئي والوقوف على موائلها وطبيعتها وما يتهدهدها من عوامل بشرية. وقال عضو الجمعية أحمد المقهوي في تصريح صحفي امس ان الفريق شكل مجموعات عمل من أجل رصد الآثار البيئية في الـ «جون» والساحل الناجمة عن قنوات الصرف الصحي كخطوات استباقية واستشرائية تفضي الى صياغة تقارير حالة علاوة على وضع آليات تطبيقية للتعاطي مع واقعها الجديد. وأضاف المقهوي ان الفريق رصد ووثق العديد من المشاهدات والحقائق منها ان «جون» الكويت والبالغة مساحتها 850 كيلومترا مربعا وباعماق متفاوتة يصل اقصاها الى 20 مترا يستقبل ملوثات

عبر عن استياء الجمعية لعدم الرد على مبادرة تطوير العمل الهندسي

السبيعي: نطالب وزير الأوقاف بوضع هيكلية ونظام للأعمال الهندسية لتفادي المزيد من الخسائر

طريق لجان. وأشار أمين صندوق الجمعية إلى أن الكوادر الهندسية الوطنية في الوزارة تعاني من المعوقات التي تعوق عملهم الفني وجعل الكثير منهم يفكر جددا لمغادرة الوزارة. وأنشأ في جمعية الهندسين عقدا عدة ورش عمل جمعت كفاءات وطنية من مجموعة كبيرة من مهندسين وزارة الأوقاف وعدد من المختصين حتى وصلنا للمبادرة التي سلمناها للوزارة بوقت سابق وأثنا نطالب الوزير الدكتور ثايف العجمي بوجهه الاصلاحى المسؤول أن يهتم بهذه المبادرة وأثنا نأمل بالجلوس معه في سبيل رفع مستوى العمل، وأن جمعية المهندسين تنحرص دوما بدورها الوطني والهامنى في رفع مستوى العمل الهندسي وأنها ستستخذ عدة خطوات تدريجية باقرار الحقوق الهندسية اللازمة لمنتسبيها.

وفق أسس علمية وفنية تناط إليه مهام التصميم والإشراف والتنفيذ بشكل متقن ومنظم، مشيرا انه لم يعد يخفى على أحد وجود الألية العشوائية والضعيفة في الوزارة ، وتولي غير المختصين اتخاذ قرارات فنية حساسة في المشاريع الهندسية مما جعلها عرضة لكثير من الحوادث الكارثية السابقة، وأيضا جعل الكثير من المشاريع الهندسية رتيبة ونماذج متكررة لا تحلق الاحتياجات الحديثة مما يجعل المنشآت الحديثة عرضة للصيانة بشكل سريع ويسبب الكثير من تزييف الخسائر المادية. وأكد السبيعي أن المهندسين يشعرون بالأسى الكبير عندما تهتمهم الوزارة في اقسام ثانوية في حين أن المشاريع الهندسية يتم التخطيط لها وتنفيذها بطريقة اللجان المؤقتة المليئة بكثير من السلبية أهمها أن حجم المشاريع أصبح أكبر بكثير من أن يدار عن



محمد السبيعي

باتت امرا ملحا وخاصة ان الاوقاف مقلبة على تنفيذ مشاريع هندسية ضخمة تفوق قيمتها 590 مليون دينار. وأضاف: كيف يمكن للوزارة ان تنتج مثل هذه المشاريع الكبيرة إن لم يكن هناك هيكل هندسي

الكوادر الهندسية الوطنية في الوزارة تعاني من معوقات تعوق عملهم وتجعلهم يفكرون جدياً في المغادرة

وزاد السبيعي: ان الجمعية تبنت هذه المبادرة حيث انها مقدمة من زملاء يعملون في مختلف المواقع الهندسية فيها ، ويعلمون كافة الجوانب الفنية والقانونية والادارية فيها ، مضيفا ان المبادرة

أعربت جمعية المهندسين الكويتية عن اسفها لعدم تجاوب وزارة الاوقاف والشؤون الاسلامية مع مطالب المهندسين ومبادراتهم لتطوير العمل الهندسي في الوزارة ، والتي سلمت الي المسؤولين وعرضت عليهم منذ أكثر من عشرة اشهر. أمين الصندوق المهندس محمد فهد السبيعي قال في تصريح صحفي: إننا نطالب وزير الأوقاف والشؤون الإسلامية ووزير العدل الدكتور ثايف العجمي بضرورة الالتفات لهذه المبادرة والتي من شأنها تنظيم العمل الهندسي في الوزارة والقضاء على الخسائر والعشوائيات التي نخرت في مشاريعها خاصة ، مضيفا ان الاعذار التي يسوقها بعض المسؤولين بحجة البحث والدراسة غير مقنعة حيث ان المبادرة قدمت منذ أكثر من 10 أشهر واشتجبت بحثا ودراسة.

مستعدون للتعاون مع أي جهة بالبلاد سواء كانت حكومية أو أهلية لتذليل الصعوبات أمام المتضررين

بالكتب الرسمية التي تلثت انهم مزارعين ولديهم مزارع حتى لا يفتح الباب على مصراعيه وما يهتما هو تقديم الكميات الكافية من الديزل للمزارعين خشية من اتلاف الانتاج ولكن يجب وضع حل جذري وسريع يفتح المجال اليوم قبل الغد والمزارع يساهم بالآمن الغذائي ويجب دعمه من كافة الجهات.



مودة الظفيري

غير مقبول إلزام المزارع بشراء ديزل بـ 10 دنانير فقط.. والكمية لا تكفي لتشغيل «الجنزيتور» إلا 3 ساعات

تلك للولدرات بمبالغ باهضة ومازوا يسدون قروضها للبنك الصناعي ومع ذلك لا يجدوا الديزل لتزويدها به والذي لا تعلم الى أين يذهب فالشركة تزودهم بكميات كبيرة لكنهم مع كل الأسف يمتنعون عن المزارعين مما يؤدي بالتالي الى اتلاف مزارعهم لتصبح مصيبة مصيبتين نقص المياه العذبة وانقطاع مياه العالجة من جهة ومنع بيع الديزل لأكثر من عشرة دنانير من جهة أخرى. وقال ان الاتحاد الكويتي للمزارعين على اتم الاستعداد للتعاون مع أي جهة بالبلاد سواء كانت حكومية أو أهلية لتذليل كافة الصعوبات التي تواجه المزارعين وعلى استعداد التعاون مع شركات الوقود لتزويد المزارعين

مؤخرا بين الحمد بان حق الملكية هو حق إنساني مشروع ولا يجوز تقييده أو منعه مثلما من حق الدولة أن تستوفي رسوما على ما تراه مبالغا فيه في أي امتلاك سواء للسيارات أو سواها. أو ما ترى فيه جزءا عن عمل تجاري، أما التوجه لتقييد ملكية السيارات أو منع بعض الفئات من امتلاك سيارات أو قيادتها فهذا لا يتفق مع حقوق الإنسان ويتسبب في الإساءة إلى صورة الكويت في المحافل الدولية.

كما قدم الحمد حلاً تكتيكياً آخر مرتبط بالقوانين الإدارية حيث يمكن بتلخيص بتفعيل الإدارة المحلية وتوزيع القوى العاملة على مناطقها مما يخفف ضغط السيارات، إضافة إلى تطبيق سياسة التدرج في خروج الناس ودخولهم تدرج في بدء اليوم ونهايته، خاصة وأن الكل يخرج مرة واحدة ويدخل مرة واحدة مما يسبب الكثير من الاختناقات سواء في اليوم الدراسي أو اليوم المهني.

بمعدل 250 حادثاً يومياً وبشبكة تصاعدية سنوياً. لافتاً إلى أن مليون وثمانمائة سيارة في شوارع الكويت منها في ظل ضعف البنية التحتية اللازمة لاستيعابها بشكل مريح من أحد الأسباب المباشرة لأزمة المرور الخائفة ويجب العمل بشكل جاد للحد من هذه الظاهرة وبشكل حاسم أيضاً. يمكن أن تطرح لحل مشكلة الازدحام يمكن تقسيمها إلى فئتين وهي حلول جسور سريعة التنفيذ كشق طرق جديدة وحلوا بفتح مداخل ومخارج إضافية وحلول إدارية مثل تعديل أوقات الدوام بين الموظفين والطلاب وغيرهم من الفئات، والفئة الثانية هي الحلول الاستراتيجية الممتدة والتي تحتاج وقتا للتنفيذ كبناء مدن جديدة حتى لا يتصب عدد كل العاملين في مكان واحد. وفيما يتعلق بتحديد عدد السيارات التي يمتلكها المواطن أو المقيم والذي تم تداوله في وسائل إعلامية

قال المهندس أحمد الحمد إن الأزمة المرورية الخائفة التي تعاني منها الكويت في الآونة الأخيرة وتصاعدت هذه الأزمة أكثر وأكثر كل يوم باتت تشكل عبئا حقيقيا وشيخا يوميا للمواطن الكويتي الذي أصبح يحسب وقتا إضافيا مضاعفا لأي عمل يتطلب منه التنقل، مؤكدا بأن هذا العيب انعكس بشكل واضح أيضا على الاقتصاد الكويتي الذي يتكبد 3% من الناتج الإجمالي في الكويت سنويا بسبب الحوادث الناجمة عن الازدحام بالإضافة إلى الأضرار البيئية أيضا. وأشار الحمد إلى أن الأرقام الصادرة التي تناقلتها الصحف الأسبوع الماضي تجعل لزاما على نواب مجلس الأمة والحكومة التعاون فيما بينهما بشكل حقيقي وفعال من خلال التشريع أولا ثم التنفيذ كل حسب صلاحياته وواجباته الدستورية والقانونية، خاصة وأن الحوادث الناجمة عن الازدحام بشكل رئيسي تتسبب في قتل 454 شخصا كل عام بواقع والتي بلغت 86542 حادثا عام 2012