

بعد رفض تعديل وزير الأشغال بأن يكون أعضاء مجلس الإدارة غير متفرغين

# الموافقة على المداولة الأولى للتعديلات على قانون هيئة النقل

■ **الكلفة في المشروع سوف تتخطى 400 ألف دينار سنوياً إذا كان الأعضاء متفرغين**



إدانة ختم



لغاش بين الرئاسة وحيد الصمد

■ **الإبراهيم: الحكومة لم تطلب مجلس إدارة غير متفرغ.. يجب أن نكون «شفافين ما ندلس»**

■ **الزلزلة: أرجو ألا ندخل بالنقاش لأننا قمنا في السابق بمناقشة قانون النقل والمعرض اليوم مجرد تعديلات**



جمال العمر يتحدث

■ **عبد الصمد: عدم التفرغ هو سبب إشاعة الفساد في الجهات الحكومية وينبغي أن يكون الأعضاء متفرغين**

أيام ولا يجوز أن تضع وقت الجلسات المفترض أن تكون لانجاز التشريعات في مثل امور العرض هذه وحتى ما قامت به وزارة الاشغال في جلسة الامس

القائم: انشيق معك اخ نبيل لكن لا امك ان اتعدي على اللائحة.. هذا طلب تقدم به الاخ احمد القضيبى لتخصيص ساعتين لمناقشة انخفاض اسعار النفط وتمت الموافقة عليه

عبد الحميد دشتي: على الصداقة ان تكون امية في تقل وقائع الجلسة ووضعت صورتي مع الاخ فيصل الشايع والتعليق عليها ليس له اساس من الصحة.

مجلس الامة يُقر عقب مناقشة انخفاض اسعار النفط 14 توصية منها الاستثمار في تسويق النفط وتطوير الصناعات النفطية والإبقاء على الكفاءات النفطية والعمل على الاستفادة من شركات القطاع الخاص

المجلس يوافق على تكليف لجنة الشباب والرياضة بالتحقيق في قرار ايقاف المذيع نادر كرم المجلس يؤجل تشكيل لجنة تحقيق في انتهاكات دور الحضات العائكية لمدة اسبوعين بناء على طلب الوزير علي العمير

ينقل المجلس حاليا الى مناقشة مشروع قانون الحج والعمرة

يسمح بمشاركة عدد من مسؤولي وزارة الاوقاف في الجلسة

مدير ادارة الحج في وزارة

نبيل الفضل: لا اعتقد ان الحكومة الكويتية لها دور في ارتفاع اسعار النفط او هبوطه في اشياء اكبر من قدرة الكويت.. لابد ان تبدأ الحكومة في تقليص المصاريف

وزير النفط: القطاع النفطي يلقي منا كل اهتمام وملاحظات النواب جيدة جدا ولقد وجهنا رؤساء الشركات بان يوضحوا بانه ليس هناك اي اساس بالرواتب للعاملين.. وبالنسبة للمكافآت فهي تقيم على اساس الاسعار

وبالنسبة لتوقف الانتاج في الخليجي وصلنا من السعوديين ان الموضوع يتعلق بامور فنية وعلاقتها مع السعودية لا يمكن ان تثار

بأي شيء يفضل الله وارجوا شطب كلمة ان اغضاء المجلس الاعلى للبترول غير مؤهلين، واقول من يقول ان فيه فسادا في التعيين، ان وجه رسالة لرؤساء الشركات بان يفيديونا اذا كانت هناك تعيينات مباشرة تمت وذلك لتطمين النواب

وما اشار اليه الاخ فيصل الكنتري حول تخفيض غرامة احدي الشركات هذا الامر سوف يكون محل عناية واذا وجه النائب سؤالاً حول هذا الامر سوف ارد عليه بهذا الخصوص

الغانم: توجد لدي توصيات سوف نصوص عليها ولن الان ترفع الجلسة للصلاة ربع ساعة

استأنف الرئيس الغانم انعقاد الجلسة

نبيل الفضل: ما عرضته وزارة النفط اليوم عرضته في مكتب المجلس منذ ١٠

نوع من الواجهة.. واسأل هل انخفاض اسعار النفط سوف يؤثر على انخفاض سعر الدولار؟.. وهل لدينا توجه بتحويل البترول الخام لصناعات بتروكيماوية؟.. نكشاً تقبل ومشبع بالكبريت والغاز الطبيعي هل يمكن ان يحول الي منتجات بتروكيماوية

محمد الحويلة: لابد من اتخاذ قرارات عاجلة بإنشاء مشاريع كبيرة تساعد البلد في ظل تدني اسعار النفط.. والاتفاقيات في اسعار النفط ليس شيئاً غريباً، وكان يجب ان تكون هناك امور اخرى تساعد في موارد الدولة.. لابد من اعادة النظر في القيمة الاجبارية المنخفضة للكثير من عقود الدولة وينبغي ان يتفاعل مع هذا التوجه مجلس الوزراء

حمدان العازمي: انخفاض سعر النفط قرار سياسي بالدرجة الاولى ولم شر ان المواطن استفاد من زيادة سعر النفط الى 140 دولاراً، وكلامي الي رئيس الوزراء.. واليوم في انخفاض النفط يطعنون علينا بتصريحات السكك وصلت العظم وخلافه..

هل يعقل ان يحمل للمواطن انخفاض سعر النفط ويريدون فرض الضرائب؟.. الحكومة ما عندها نظره وهذا ليس في صالحها مستقبلاً

وزير النفط سبق ان قال سوف يفتح التوظيف في القطاع النفطي ولليوم لم نر شيئاً.. نعطون لنادو غازاً مدعوماً ونعطون لوزارة الكهرباء الغاز وفق الاسعار العالمية.. شئو قوة الدوا وكيف عقد مدي الحياة مع الدوا.. المواطن لا يتقبل ولن يسمح بفرض الضرائب

الوزير محمد العبد الله: ما اعلم من اين اتى الاخ حمدان العازمي بمعلومة ان الحكومة تدرس فرض ضرائب وانمني ان يوضح ما قاله.. الله الحمد حتى الان لم نصل الي التفكير في الضرائب.. ما قلته بان السكك وصل العظم هذا كان ردي علي تعليقي بانخفاض

سعر برميل النفط ولم اكن اعني شيئاً مشيناً.. من هذا التصريح فقط تعليق الجرس وتنبية الجميع بان الاوضاع الاقتصادية في الكويت متجهة الي اوضاع لم نعتدنا من سبع سنوات

حمدان العازمي: الحكومة لم تصدر حتى بيان في ظل انخفاض اسعار النفط.. مجرد تهديد فقط

الوزير محمد العبد الله: اتمني علي الاخوه النواب ان يتعنوا في البيانات التي تصدرها الحكومة عقب اجتماعها اسبوعياً حيث تم اقرار العديد من الامور لترشيده وسوف يدرس مجلس الوزراء في اجتماعه المقبل مقترحاً بتخفيض بعض الميزانيات التشغيلية لبعض الوزارات بنسبة 20 الي 25 في المئة.. واكرر السكك تعدت العظم الان

عادل الخرافي يصارخ: اتمني ان يكون المجلس سيد قراراته مو عندك قوة قرار

الطريجي يرد بصوت مرتفع: من قالك ما عندنا قوة قرار

الخرافي: تسلم يا كتور جمال العمر: يبدو ان الاخ عادل اخذه الحماس وينبغي ان يسحب كلمته.. المجلس لديه القوة

عادل الخرافي: اسف اسحبها عدنان عبد الصمد: عدم التفرغ هو سبب اشاعة الفساد في الجهات الحكومية وينبغي ان يكون اعضاء هيئة النقل والطرق متفرغين

وزير الاشغال: هذا يستغل الموجودين (يلقصد عادل الخرافي) الحكومة لم تطلب مو متفرغين.. في المشروع الكلفة سوف تتخطى 400 الف دينار سنوياً اذا كانوا متفرغين

يجب ان نكون شفافين ما ندلس كما يفعل

المجلس يرفض تعديل وزير الاشغال بان يكون اعضاء مجلس ادارة هيئة النقل والطرق غير متفرغين

المجلس يوافق علي المداولة الاولى للتعديلات علي قانون هيئة النقل (موافقة 21 عدم موافقة 13)

عبد الحميد دشتي: المشروع هو تعديل مقدم من الحكومة ومع ذلك الحكومة تصوت بالرفض رجو التوضيح

وزير الاشغال: عدم موافقتنا لان المقترح الذي تقدمنا به تغير

الغانم: ترفع الجلسة الي الساعة التاسعة صباحاً يوم 13 بذاير القادم

المداولة الثانية، حتى من لديه تعديلات علي القانون يتقدم بها

المجلس يرفض طلب اعادة القانون الي اللجنة التشريعية لمزيد من الدراسة بموافقة 10 من حضور 34

حمدان العازمي: اغلب القوانين التي طلعت من مجلسنا الحالي تكون مداولتين اليوم تدول اولي ليس؟

عدنان عبد الصمد لو يقر هذا القانون ما يستطيع الشخص الجديد ان يحصل علي تصريح بتسيير حملة

يقر للمداولة الاولى لقانون الحج والعمرة موافقة 33 وعدم واقفة 6

المجلس ينتقل الي مناقشة تقرير لجنة المرافق العامة حول مشروع القانون بشأن

بتعديل بعض احكام القانون رقم 115 لسنة 2014 في شأن انشاء الهيئة العامة للطرق والنقل البري للمحال

بالمرسوم رقم 270 / 2014 بصفة الاستعجال

الزلزلة: أرجو ألا ندخل بالنقاش لأننا قمنا في السابق بمناقشة قانون النقل والمعرض اليوم هو مجرد تعديلات لذلك.. لندخل الي

التصويت مباشرة

المجلس يوافق علي هذا المقترح

وزير الاشغال عبدالعزيز الابراهيم يري بان لا يكون اعضاء مجلس الادارة لهيئة العامة للطرق والنقل البري

متفرغين واعضاء لجنة المرافق يؤرون بان يكونوا متفرغين

الغانم تبون وقت تفرؤون او انكم غير مهينين

عدنان عبد الصمد: اسأل الاوقاف يريدون ان يملروا المادة ثلاثة او لا.. والوزير

الصانع يصارخ وهو ما يدري عن المادة ثلاثة.. ونقول للاخ عبد الحميد دشتي اخنا مو في محكمة انت محامي هنيه؟..

انا قرأت القانون اكثر منك.. استغرب من الاخ يعقوب الصانع.. مو انت تحكم او

انا، القاضي يعطي نوعاً من المرونة.. لا تحدد انت حد ادني 5 الاف غرامة ممكن القاضي يري انها مخالفة بسيط يعطي غرامة الف دينار..

نحن مع تنظيم حملات الحج لكن علي اسس صحيحة يا ابو يوسف (يلقصد الوزير

الصانع) الله يغفرك تقول ماكوا ملاحظات جوهرية كيفكم تفرؤون القانون..

واي واحد يروح للمحكمة علي مشروع القانون الذي بين ايدينا.. ملاحظات الاخوة

النواب هي في القانون الحالي.. لماذا هذه الحساسية الغربية.. وموضوع الحبس قلنا انه

يجوز للقاضي ان يحبس اسبوعاً او ستة وكل النواب يدرون شئو صار بالحج

السابق.. ناس تركوا من قبل المحلات

عبد الحميد دشتي: هذا القانون جاء علي عجلة للنواب لانه من الاولويات

ونحن علي اتم استعداد ان نعد مع النواب وندرسه مادة

مادة.. لاسف يمارس بالقاعة شي من الترفيف دون قراءة اليوم المداولة الاولى وترجي



مشاروات تلبية



خالد عبدالعزى