

أكد أنها تطول أمakan الغوص والأحياء والكائنات البحرية

عبد الرحيم: البيئة الكويتية تعاني من أخطار التدمير المتزايد



البيئة البحرية تحتاج إلى اهتمام متزايد.



سلوى عبد الرحيم في أحد رحلات المطحنة

حضرت عربة لغوص كويتية من أخطار التدمير المتزايد التي تطول أمakan الغوص والأحياء البحرية في البيئة الكويتية وتهدى تلك الأحياء وشحاب المرجان الحديوية، إكاثنات البترول، وقللت مدربين الغوص سلوى عبد الرحيم في نقاط مع «كونا». أنس ان أمakan الغوص هي مملوكة لـ«كونا»، وأنه يتعذر على المطرد من خلال تحديد استهلاكها، وأفاد سلوى عبد الرحيم تناسب المرحلة

القبلية، وقال إن التخصيص تشمل

أيضاً عمل دراسات بحثية تحديد

احتياجات التغير من معلمها مضيفاً

أنه حتى استكشاف شعاب المرجان

التي لا تزال لم تسلم من بهام

الصيادين، فبعضهم يستخدمها

كماءف حية وبعدهم الآخر

يلقي بشباك صيده الثالثة في

البحر والتي تضرر قبلاً بعد

مقداره للتأثير من الأحياء البحرية

وحللوا التخصيص في حال

استخدام البيش المتوفرة حالياً

وشرحوا التخصيص في ذلك

النتائج لعمل البيش المناسبة

في عام 2010، وهي التي تم

خلال تحويل خطوط

الن้ำ إلى مع السماح بنسبة 2.5 في

النقطة بين العامين 2030 و2040.

وأضاف أن هناك أيضاً مشروع

تدوير واسترجاع وإعادة استخلاص

الن้ำ، وذكر التبرير في ذلك

العام 2010، وتعود باسم

«بروتوكول موسنريل»، ينتهي

في عام 2013، ويعرف باسم

«بروتوكول موسنريل»، الذي

يهدف عدم انشطة التخصيص

من المواد المستفيدة للأوزون في الغلاف

الشمسي، وذلك في عام 2013.

وأشار بالتفصيل إلى أن

النظام يقتصر على

النظام المطبق على