

ضمن جولة قام بها المتطوعون للإدارة العامة للمرور

الزغابي لحملة «لي متى زحمة؟!»: شبابنا المتطوعون مصدر فخر للكويت

■ نفتقد لثقافة الوعي المروري بشكل كبير ونشدد على استخراج الرخص حفاظاً على أرواح المواطنين



والشاء جوتلته في الإدارة العامة للمرور



الزغابي أثناء استقباله شباب الحملة

■ الزحمة أزمة ولكن لها علاج ومشكلتنا لا تكمن بالشوارع فقط بل نحتاج إلى احترام قوانين المرور

■ الجلال: الكويت تحتوي على 300 إشارة ضوئية و150 تقاطعا و100 دورية ■ الخالدي: الوضع الجغرافي له دور كبير في الزحمة فالجزء المستغل من مساحة الكويت ككل لا يتجاوز 8 في المئة

المبنيّة من مجلس الوزراء والتي تكونتّ بمزيج من البلدية ووزارة الأشغال ووزارة الداخلية وجامعة الكويت، شاكر القاتن على الحملة الشعبية الشبابية التطوعية «لي متى زحمة؟!»، متمنياً لهم التوفيق والنجاح، هذا وقد تقدم صاحب فكرة الحملة الشعبية الشبابية التطوعية «لي متى زحمة؟!» حسن عاشور بالشكر إلى وزارة الداخلية نظير دعمها المعنوي وتعاونها مع الحملة، وخاصة العقيد عادل الحشاش والرائد ناصر بوصليب والرائد عبداللّه عبدالسلام وجميع ضباط افراد الاعلام الاتني بوزارة الداخلية على جهودهم بدعم شباب الكويت وسعيهم وحرصهم على حل أزمة الزحمة بطرق عدة. وأضاف عاشور بأن الحملة بدأت مع جموع من الشباب وكان العمل على مراحل متعددة ابتداءً من شهر مايو وكانت باستقبال الاقتراحات التي فاق عددها 1000، اقترح مشروع بالاستفادة من العمل على تطويرها والاستفادة منها، من خلال اجتماعات شبه يومية لتجيز وتدعيم ملف حل أزمة الزحمة بنقاط القوة ويتجنب نقاط الضعف، مضيفاً بأن خلال الأسبوع القادم سيتم الإعلان عن آخر ما توصلت به الحملة بفضل الحل الذي تعمل به جهود تطوعية كبيرة لخدمة الكويت وشعبها وكل من يعيش على هذه الأرض.

وقال عاشور بأن الحملة دوت ملاحظات مهمة بعد جولة الهيكولتر السابقة وجولة إدارة المرور سترافها بمفك حل أزمة الزحمة المرورية الذي سيقدم إلى حضرة صاحب السمو حفظة الله وطالب عاشور جميع أفراد الشعب الكويتي بالوقوف بجانب الشباب الكويتي للتطوع مجاناً وبدون مقابل مادي لخدمة الكويت التي قدمت لهم الكثير، موضحاً أن الشباب المتطوع بحاجة إلى الدعم المعنوي على الأقل وتشجيعهم على مواصلة العمل من أجل بلدهم الحبيب.

الشارع مسافة 2 كيلو. وبالنقل إلى إدارة هندسة المرور التقت الحملة بالعقيد المهندس سعدون الخالدي مدير إدارة هندسة المرور، حيث تحدث عن مشكلة الزحمة قائلاً بأن أزمة مشكلة عامة، لها أسباب كثيرة ومنها الوضع الجغرافي فالجزء المستغل من مساحة الكويت ككل لا يتجاوز 8 في المئة بمعدل 5 في المئة مناطق سكنية و3 في المئة طرق، وعدم دقة الإحصائيات، ومركزية الخدمات، وعدم الالتزام بالمخططات الهيكلية، وقد ذكر أن حركة سير الشاحنات غير مدروسة وهي من الأسباب الرئيسية المؤدية للزحمة. وأوضح أن الحلول تتمثل في أمور منها الالتزام بالمخطط الهيكلي واستغلال الطرق وفرض الرسوم، مشيراً إلى أنه من خلال إحصائيات عالمية فإن متوسط استهلاك الطرق للفرد الواحد بين 3 إلى 5 مرات يومياً، لكن بالكويت يعتبر متوسط الفرد بين 15 إلى 18 مرة يومياً!

والتي الخالدي على جهود لجنة معالجة الاجتماعات المرورية

الأساسي مراقبة الشوارع ومحاولة تقليل الأزدحام ومن ثم تحرير المداخلات. وقال الظفيري: إننا الآن بصدد تطوير نظام الاتصال من اتصال تقليدي عادي ينتقل بخط الهاتف إلى الاستئصال ومن ثم لقسم التحكم إلى اتصال لاسلكي «وايرلس»، مشيراً إلى أن كاميرات تصوير المخالفات تستوعب 800 صورة ممتدة بلانه يتم حالياً تجهيز 100 كاميرا استعداداً لإضافتها إلى كاميرا المراقبة.

وأردف قائلاً بأن شعبة التحكم الحملة رئيس قسم العمليات والرائد محمد المنصور، حيث أوضح طريقة عمل القسم بدءاً من تلقي البلاغات المرورية عن طريق الرقم 112 وتوجيه الدوريات وإرشادهم على أماكن الحوادث والواقب، مشيراً إلى أن قسم العمليات يحتوي على 30 موظفاً موزعين على ثلاث فترات، وبأن موظفي استقبال البلاغات يبلغ عددهم 8 موظفين، لافتاً إلى أنه من خلال اجتياز شخصي له وعمل إحصائية تبين أن تأخير 60 ثانية أي دقيقة واحد يؤدي إلى توقف

جميع مستخدمي الطريق من مدنيين وعسكريين مشيراً إلى أن مخالفات العسكريين يتم فيها محاسبتهم بشكل إداري أيضاً. وبيدور أوضح الظفيري أن غرفة التحكم بدأ العمل بها في سنة 1996 وأضيفت لها شعبة المخالفات من العام الماضي وذلك لاستخدام ميزة تحرير المخالفات من خلال كاميرات البث المباشر، تحسيرا للمخالفات من خلالها والتحكم بالإشارات ومراقبة الواكب، مشيرين إلى أنها موزعة على الدواش الست.

ومن جانبه أضاف الجلال بأن الكويت تحتوي على 45 موظفاً ما بين عسكريين ومدنيين موزعين على ثلاث فترات، وبيان دورها

واستكملت حملة «لي متى زحمة؟!»، جولتها بإدارة العامة للمرور برفقة المقدم إبراهيم الجلال. وفي قسم التحكم المركزي وتحديداً في شعبة التحكم التفت الحملة المهندس فيصل الظفيري، حيث أوضح أن الشعبة تسترعى النور قريباً وهدفها التقليل من عدد الوفيات والحفاظ على أرواح الناس فالشباب هم عماد الوطن. كما تحدث عن الكاسي الجواله وقال: نحن نحاول أن نحد منها بالوقت الحالي ونحدد لها أماكن معينة للوقوف والانتظار سواء بالطرق أو بالمجمعات التجارية. وأشار من خلال حديثه إلى مقولة الزحمة نعمة وقال: هذا التصريح للأسف لم تقسره بشكل خاطئ، حيث إن التصريح يعني أن الزحمة نعمة ونقطة أي أن الزحمة نعمة للحد من التهور والسرعة، ونقطة لأنها تسلينا الوقت والجهد.

وقد ختم الزغابي بكلمة شكر للشباب المتطوعين القائمين على حملة «لي متى زحمة؟!»، وقال: أشركم على جهودكم المبذولة وأتمنى لكم التوفيق.

الجامعية ولكن إلى الآن لم نلتق عرتادي الطريق، راجعاً من الجميع الالتزام بالقوانين المرورية التي وضعت لسلامتهم كما شدد على أهمية رفع قيمة المخالفات بشكل عقوب، مؤكداً على عدم إعطاء رخص القيادة سواء للمواطنين أو الوافدين إلا بإتمام الشروط المطلوبة، وبأنهم يشددون على استخراج الرخص حفاظاً على أرواح المواطنين.

وفي حديثه عن المخالفات صرح بأنه يتمنى من الكويتيين عدم التوسط لأحد، وبيان بأن مكتبة مفتوح للجميع، وقد أكد أن التظليل للسوح به 30 في المئة وهو قرار مشترك لسل مجلس التعاون الخليجي، ووزير الداخلية سمح بالتظليل للجميع إلا أن البعض لا يلتزمون بهذا القانون، وهذا ما يدعو للمخالفات.

ودعا إلى عدم وقوف الطلبة على كتفي الشارع ووقوف الأرصفة لأن ذلك يعتبر من الأسباب المؤدية للزحمة والإختناقات المرورية، ونطرق لمشكلة الواقف في جامعة الكويت قائلاً: لقد قدمنا عدة حلول وطرق لحل مشاكل الزحمة الساع.

التقت الحملة الشعبية الشبابية «لي متى زحمة؟!»، الوكيل المساعد للمرور اللواء د.مصطفى الزغابي بمكتبه، وذلك ضمن جولة قام بها متطوعو «لي متى زحمة؟!» في الإدارة العامة للمرور حالت من خلال باروقة الإدارة يدابة في مكتب اللواء الزغابي من ثم إلى قسم التحكم المركزي وقسم العمليات وختاما لإدارة هندسة المرور لتسجيل ملاحظات الحملة لتدوينها بالمفك التي تعدد حالياً شاملاً لحل أزمة الزحمة المرورية في الكويت لتقديمه إلى حضرة صاحب السمو أمير البلاد حفظه الله. وفي بداية لقاء اللواء الدكتور مصطفى الزغابي مع متطوعي «لي متى زحمة؟!» رحب الوكيل المساعد للمرور اللواء د.الزغابي بالحملة الشعبية الشبابية التطوعية «لي متى زحمة؟!» قائلاً: أرحب بكم كجموعة من الشباب الحريصين على أمن الوطن وللواطن سمعنا الكثير عن الحملة من البداية إلى الآن، وأنتم شباب متطوعون تعملون بعيداً عن السياسة وتسخرن طاقاتكم وجودكم لأجل الكويت، منذ أن سمعت بفكرة الحملة كلفت إدارة الإعلام الأمني بالتواصل معكم. وأضاف الزغابي بأن الزحمة أزمة ولكن لها علاج بكل تأكيد، وأنتم حملة معتمدين الحلول وعملتم على تعديلها وتطويرها، ومشكلتنا لا تكمن بالشوارع فقط والصاجة إلى التوسعة بل إن هناك العديد من الأسباب المؤدية للزحمة ومنها احترام قوانين المرور من خلال عدم التعدي على حقوق الآخرين مثل رمي المخلفات من الشبكات والاستهتار سواء كان بالسرعة أو بالتراجع يمناً وبساراً، وعدم احترام الطريق من خلال الوقوف بأي مكان وعرقلة السير، وأردف قائلاً: وجودي مع الضباط للإقلال من الزحمة التي نشاهدنا يومياً وعلى مدار الساعة.

وأكمل بقوله: نحن نفتقد الثقافة والوعي المروري بشكل كبير، وأكمل بقوله أن الهاتف النقال

■ عاشور: نشكر «الداخلية» على دعمهم المعنوي وتعاونهم مع شباب حملة «لي متى زحمة?!»



الزغابي في صورة جماعية مع أعضاء الحملة



الحملة تستمع لشرح عن إحدى أقسام الإدارة

أكدت أن أهل العلم والعلماء لهم مكانة في المجتمعات المتحضرة أعضاء هيئة التدريس تدين الاعتداء على الدكتور عبدالهادي العجمي

■ «الداخلية» مستمرة في ممارسات عدم احترام الأكاديميين وسوابقها متعددة في هذا المجال



شعار جمعية أعضاء هيئة التدريس

على الدكتور عبدالهادي العجمي واحتجوا سيارته ولم يستخدموا الإجراءات القانونية، ولم يبرز رجال أمن الدولة هوياتهم القانونية وقد عرف الدكتور عبدالهادي بنفسه وصفته الأكاديمية ولكن استمر رجال أمن الدولة بالقول ومحاولة

اصدرت جمعية أعضاء هيئة التدريس بجامعة الكويت بياناً تستنكر فيه اعتداء رجال الأمن على استاذ التاريخ بجامعة الكويت الدكتور عبدالهادي العجمي أثناء تاديبه واجبه مع جمعية حقوق الانسان، ولما يلي نص البيان: تدين جمعية أعضاء هيئة التدريس بجامعة الكويت وبشدة الاعتداء الذي تعرض له استاذ التاريخ بجامعة الكويت الدكتور عبدالهادي العجمي أثناء تاديبه واجبه الانساني مع جمعية حقوق الانسان لمطابقة ممارسات وزارة الداخلية تجاه «فئة البدون» في التجمع الأخير، وتؤكد الجمعية أن أي اعتداء على عضو هيئة تدريس هو تعد على أهل العلم والعلماء الذين لهم مكانة في المجتمعات المتحضرة.

لأي مجتمع يقاس بقدر احترامه لأهل العلم وتقديره لخدمة مشاعر المعرفة والناسيرين للحق والمدايعين عنه، والجمعية تستنكر ما تعرض لها الزميل الدكتور عبدالهادي العجمي استاذ التاريخ بجامعة الكويت الذي عرف بدوره ونفاذه

دفاع الزوج أكد أن النفقة شرعت لتسد حاجة الأبناء، وفقاً لحالة الأب المالية «الأحوال الشخصية» تؤيد رفض دعوى مواطنة زيادة نفقتها الزوجية



الحامي هني الوائون

إضافة إلى نفقة الابنة التي تبلغ 90 ديناراً شهرياً ومبلغ 50 ديناراً كاجرة خادمة وانتهت العلاقة الزوجية بينهما بموجب

أيدت دائرة الأحوال الشخصية المستأنفة حكم محكمة أول درجة القاضي برفض الدعوى المرفوعة من مواطنة ضد طليقها طالبت بزيادة نفقتها الزوجية وأبنتها كضامة بعد أن قضى عام على زيادة النفقة. وحضر دفاع الزوج الحامي على منط الوائون وقال في دفاعه رداً على صحيفة دعوى المدعية أن موكله يتقاضى راتباً شهرياً 700 دينار وعلبه مديونية بمبلغ 350 ديناراً شهرياً سيكون مصيره السجن هذا وإن المدعي عليها صغر لصالحها حكم بتأليث للسكن بمبلغ 3 آلاف دينار

أخذ جهاز الهاتف للدكتور بالعودة وحضرت قيادات الداخلية واستمر توقيع الدكتور حتى حضور ممثلي جمعية حقوق الإنسان ومن ثم غادر مع أعضاء جمعية حقوق الإنسان. إن استمرار وزارة الداخلية في ممارسات عدم احترام الأكاديميين وأعضاء هيئة التدريس وخاصة اتباعها إجراءات مخالفه للقوانين ومستهكه لحقوق الإنسانية والدستورية والسوابق متعددة ومنها ماحدث مع د.عبد الوسي ود.استيغال الخطيب وقبلهم د.ناصر صرخوه ود.عبدالله النفيسي وغيرهم بعد تعدي على أهل العلم والأكاديميين والانتقاص من قدرهم ومكانتهم العلمية في المجتمع. وعليه فإن الجمعية تدعو وزارة الداخلية للالتزام بحدود القانون والدستور والتوقف عن التعرض لأساتذة جامعة الكويت الذين يحملون مشاعر النور والمعرفة للمجتمع ككل، والجمعية تدعم أي إجراء قانوني يتخذ الدكتور عبدالهادي العجمي في هذا الشأن.